



# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СЕМЬЮ LADA

ЗАПУЩЕНО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ЛЕГЕНДАРНОЙ NIVA

21 декабря с конвейера в Тольятти сошел первый автомобиль Lada Niva Travel. Это второе поколение легендарного внедорожника, который впервые с 2002 года вновь выпускается под брендом Lada. В торжественной церемонии схода с конвейера первого серийного авто приняли участие губернатор Дмитрий Азаров и президент АВТОВАЗа Ив Каракатзанис. Виктор ВАСИЛЕВСКИЙ

Серийное производство стартовало на заводе «LADA Запад Тольятти». С 2000-х годов и до недавних пор эта производственная площадка принадлежала совместному предприятию GM-AVTOVAZ, где Niva выпускали под брендом Chevrolet. При этом автомобиль получал 70% основных узлов и агрегатов от АВТОВАЗа. Год назад АО выкупило долю американской компании в совместном предприятии, и бренд Niva вернулся в семейство Lada.

Проект обновления Niva завершили в соответствии с графиком, несмотря на непростую экономическую ситуацию, вызванную пандемией. Реализовать планы автозаводу помогла активная позиция Дмитрия Азарова, который не только на региональном



уровне поручил оказать помощь предприятию, но и весной этого года обратился к Президенту страны Владимиру Путину за поддержкой всего автопрома и конкретно АВТОВАЗа.

Глава государства поддержал инициативу и оказал беспрецедентную поддержку. Благодаря ей на заводе стабилизировалась экономическая ситуация, а в ноябре автогигант вышел на новые рекорды. Было продано больше 38 тыс. автомобилей Lada, что на 21,9% больше, чем в ноябре 2019 года. Это лучший показатель месяца с декабря 2013-го.

- далее на стр. 5

АНДРЕЙ САВЕЛЬЕВ

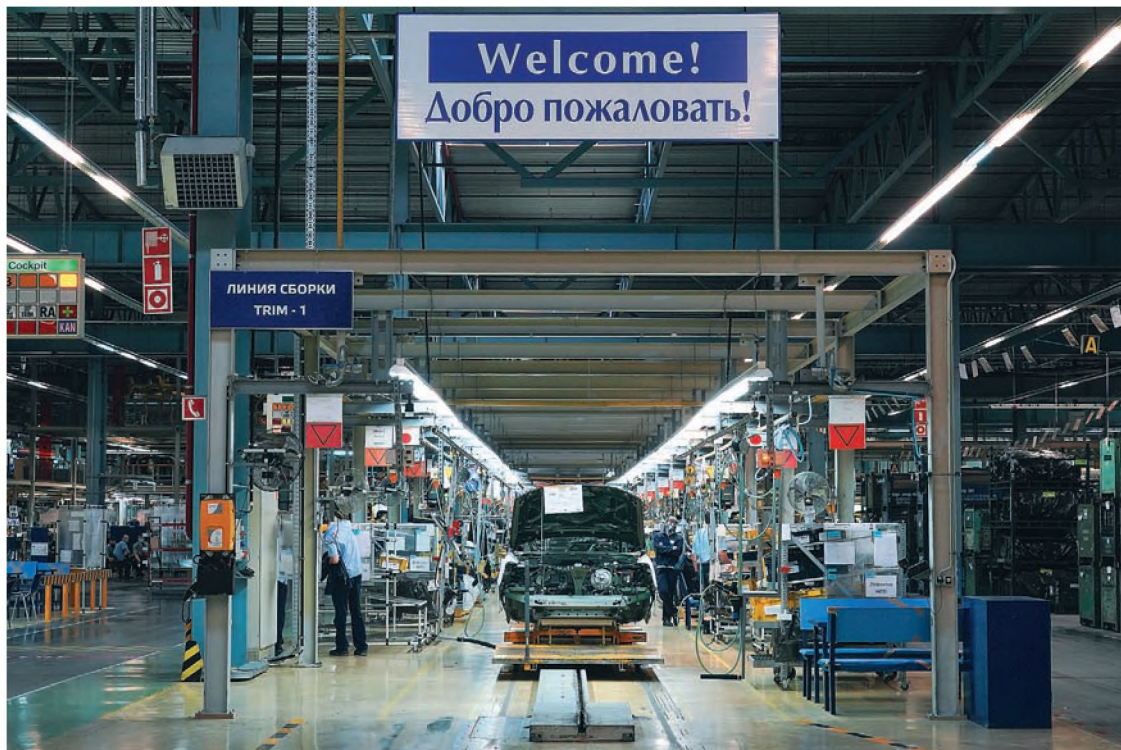






# Добро пожаловать в семью Lada

ЗАПУЩЕНО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ЛЕГЕНДАРНОЙ NIVA



→ стр. 1

Первый автомобиль Lada Niva Travel, сошедший с конвейера на этой неделе, - в исполнении Off-road. Внедорожник второго поколения отличается современным дизайном и более выразительными чертами. Капот с объемными выштамповками, новыми фарами и решеткой радиатора с крупными ячейками подчеркивает мужественный характер внедорожника. Сзади автомобиль тоже изменился: внушительно выглядят новые светодиодные фары и более рельефный бампер. Боковые молдинги и обновленные накладочки на колесных арках привлекают внимание к новому дизайну дисков. Все Lada Niva Travel оснащены системой постоянного полного привода.

«Перегрузили» и салон: в помощь водителю - удобные сиденья, улучшенный обзор, мультимедийная система, кондиционер и надежная шумо- и виброизоляция.

Одним из первых преимуществ новой модели оценил **Дмитрий Азаров**, который прибыл на производственную площадку. Он принял участие в торжественной церемонии схода с конвейера первой Lada Niva Travel вместе с президентом группы АВТОВАЗ **Ивом Каракатзанисом**.

- Год назад мы вместе радовались возвращению производства «Нива» в семью «Лада». И сегодня новая модель сходит с конвейера, - сказал губернатор.

Он поблагодарил и поздравил трудовой коллектив и руководство предприятия с запуском нового производства.

**ДМИТРИЙ АЗАРОВ,**  
губернатор  
Самарской области:

- Я рассчитываю, что этот автомобиль будет востребован на рынке. А значит, будут новые рабочие места, будут высокие зарплаты, будут новые идеи и проекты, которые коллектив АВТОВАЗа претворит в жизнь.

- Столь знаковое событие происходит в юбилейный для АВТОВАЗа год, когда мы отмечаем 50-летие выхода первого автомобиля на волжских берегах, - добавил Азаров. - Этот год мы постарались провести празднично, отметить его торжественными событиями. Конечно, помешала пандемия, помешали особые условия. Некоторые сложности испытала и наша главная производственная площадка - АВТОВАЗ. Были очень серьезные сложности, связанные с ограничением производства, со снижением спроса. Но теперь, я уверен, это все позади благодаря поддержке Президента страны **Владимира Владимировича Путина**.

Губернатор напомнил, что глава государства уделяет Тольятти особое внимание, и что именно благодаря его решениям в этом году был быстро восстановлен спрос на автомобили. В числе мер поддержки федерального уровня - перезапуск программы «Семейный автомобиль» и прямая финансовая поддержка, которые позволили заводу пройти вторую половину года гораздо лучше, чем первую.

С поздравлениями обратился к коллективу и Ив Каракатзанис.

**ИВ КАРАКАТЗАНИС,**  
президент АО «АВТОВАЗ»:

- «Нива» имеет долгую историю и славный путь. Более 650 тысяч таких автомобилей сегодня ездят по дорогам и бездорожью России, СНГ и других стран. С возвращением легендарного названия в семью «Лада» мы открываем новую страницу в его истории.

- Это большое достижение, особенно для команды «Лада Запад Тольятти», которая качественно и в срок справилась с этим важным проектом, - отметил он. - Ваша задача на ближайшие годы - обеспечить высокое качество каждого выпускаемого автомобиля и удовлетворенность каждого клиента. Я уверен, что ваша опытная команда успешно справится с этим.

Отдельные слова глава автогиганта адресовал губернатору: - Особая благодарность Дмитрию Игоревичу за постоянную поддержку АВТОВАЗа и личное участие в деятельности завода, - сказал он.

Первым за руль новой Lada Niva Travel сел губернатор. Резюме главы региона - отличный автомобиль.

- Не сравнить с тем, на котором я ездил в 90-х годах - на белой Ниве, - отметил он. - Конечно, другой комфорт, совершенно другое качество. Уверен, автомобиль понравится всем и будет очень популярным. Советую.

Дата старта продаж машины, как и ее стоимость пока не разглашаются. По всей видимости, модель станет доступна в дилерских центрах в следующем году.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ДМИТРИЙ АЗАРОВ ПОЗДРАВИЛ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА

## 50 наград для автовазовцев

В день схода первой новой Lada Niva Travel с конвейера губернатор вручил государственные награды работникам предприятия. Торжественная церемония награждения стала завершающей в череде праздничных мероприятий этого года, приуроченных к 50-летию юбилею АВТОВАЗа. Виктор ВАСИЛЕВСКИЙ

Открывая церемонию награждения, глава региона поздравил собравшихся со стартом нового производства.

- Сегодня очень знаменательный день - новый автомобиль сошел с конвейера. Это показывает, что у предприятия есть будущее, - сказал глава региона. - Есть новые идеи, есть новые технические решения и есть их воплощение в жизнь. А значит, славная плеяда инженеров, конструкторов, которыми гордился АВТОВАЗ, имеет своих достойных преемников.

**Дмитрий Азаров** передал в музей компании архивную копию Постановления Совета Министров СССР от 20 июля 1966 года №558 «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» с подписями Леонида Брежнева и Александра Косыгина. Теперь этот экспонат пополнит выставочную коллекцию, в которой был аналогичный документ, но без подписей первых лиц страны того времени.

Отдельно глава региона рассказал о реализации плана основных мероприятий по празднованию 50-летия выпуска первого легкового автомобиля ВАЗ.

- Когда я приступил к работе еще в качестве исполняющего обязанности губернатора и в первый раз приехал в Тольятти, люди стали спрашивать, когда появятся обещанные программой объекты. Но программа, о которой так много говорилось в городе, не была обеспечена финансированием. В тот момент этот документ являлся, мягко говоря, декларацией о намерениях. На строительство объектов, о которых так много говорили люди, средств предусмотрено не было, - рассказал Азаров. - Я горд тем, что пройдя очень непростой путь, мы смогли воплотить эту программу в жизнь. Объекты, о которых мы мечтали - поликлиники, детские сады, объекты благоустройства, построены.

Лишь один объект, предусмотренный программой, никак не удалось сделать. Речь про автозаводскую набережную в Тольятти.

- Были большие сложности. Вы знаете, что фактически у горожан украли землю, нам пришлось ее возвращать. Параллельно мы готовили проектно-сметную документацию, - напомнил глава региона. - Рад сообщить, что все проблемы решены, и мы нашли финансирование. В следующем году приступаем к началу реконструкции набережной в Тольятти. С учетом нее все объекты, предусмотренные программой празднования 50-летия АВТОВАЗа, мы реализуем, несмотря на сложности, которые принес этот год.

Отдельно глава региона упомянул начало строительства мостового перехода через Волгу в районе Климовки, которое также началось в юбилейный для АВТОВАЗа год. Открытие мостового перехода имеет принципиальное значение для всего региона, и автогигант здесь не исключение. Ведь, по оценкам экспертов, сроки поставки грузов сократятся более чем в полтора раза.

- Уверен, что значение этого транспортного перехода, мостового перехода в Тольятти в дальнейшие десятилетия будет приносить дивиденды жителям. Нас не будет, а эффект будет длиться, - сказал губернатор.

После состоялась церемония вручения наград. 50 работников предприятия были удостоены медалей, орденов, почетных званий «Заслуженный машиностроитель РФ», «Заслуженный работник промышленности Самарской области», а также грамот и благодарностей Президента РФ.

Начальник отдела **Валерий Лета** пришел на завод 30 лет назад. Но увлекся легковыми автомобилями еще тогда, когда учился в куйбышевской школе №161.

- Для меня большая честь получить такую награду, - сказал он. - Хочу пожелать всем молодым людям, чтобы их детские, юношеские увлечения стали делом всей жизни, и это обязательно будет отблагодарено судьбой.