

АВТОВАЗ: от «Копейки» до «Весты»

МАУ "Культурный Центр
"Автоград"
городского округа Тольятти
Библиотека
Отдел
отраслевой
литературы

19 апреля исполняется 51 год со дня выпуска первого автомобиля ВАЗ-2101.

Строительство Волжского автомобильного завода в Тольятти и выпуск первых автомобилей стали в свое время настоящим прорывом в сфере народного хозяйства СССР. Автомобили «пошли» в народ, и первой семейной машиной для многих граждан нашей страны стали именно вазовские «Копейки». Представляем нашим читателям хронологию событий тех лет и главные даты, повлиявшие на развитие автогиганта в дальнейшем.

20 июля 1966 года вышло Постановление Правительства СССР о строительстве в городе Тольятти завода по выпуску 600 тысяч легковых автомобилей в год. Эта дата считается днем рождения Волжского автомобильного завода.

Волжский автозавод был построен в рекордно короткие сроки: в 1967 году началось строительство, а в 1970-м появилась первая продукция – автомобили ВАЗ-2101, которые положили начало широко известной и популярной сегодня марке LADA.

Развитие завода дало толчок появлению и развитию не только целого ряда отраслей промышленности, но и других предприятий автопрома в России и за ее пределами. Постоянно проводимое ВАзом обновление модельного ряда способствовало созданию компаний по производству автокомпонентов, мелкосерийных и специальных автомобилей, организации автосборочных предприятий в России и за рубежом.





- 1966 – принято правительственное постановление о строительстве в городе Тольятти автомобильного завода; генеральным директором строящегося завода по производству легковых автомобилей назначен В. Н. Поляков;
- 1970 – начат выпуск автомобилей ВАЗ-2101;
- 1977 – собран первый автомобиль LADA 4x4 (ВАЗ-2121 «Нива»);
- 1984 – начат выпуск автомобилей семейства LADA Samara; в истории LADA началась эпоха переднеприводных моделей;
- 1986 – правительством СССР принято решение о создании в объединении «АВТОВАЗ» отраслевого научно-технического центра;
- 1993 – образовано открытое акционерное общество «АВТОВАЗ»;
- 1995 – стартовало серийное производство LADA 110;
- 2004 – начато производство автомобилей нового семейства – LADA Kalina;
- 2007 – выпуск нового флагмана в линейке автомобилей – LADA Priora;
- 2008 – подписано соглашение о стратегическом партнерстве с компанией Renault;
- 2011 – начато производства LADA Granta;
- 2012 – выпущен первый автомобиль LADA, построенный на платформе Альянса Renault-Nissan, – LADA Largus;
- 2015 – стартовали продажи автомобиля LADA нового поколения – LADA Vesta;
- 2016 – стартовали продажи компактного городского кроссовера LADA XRAY;
- 2017 – расширение семейства Vesta: впервые в истории марки налажен серийный выпуск битопливного автомобиля – LADA Vesta CNG; стартовали продажи новых автомобилей: LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross;
- 2018 – стартовали продажи LADA Vesta Cross sedan, LADA XRAY Cross и нового семейства LADA Granta;
- 2019 – стартовали продажи новых моделей: LADA Vesta Sport, LADA Granta Cross, LADA Granta Drive Active; впервые в своей истории LADA получила бесступенчатую автоматическую трансмиссию на LADA Vesta и LADA XRAY Cross; в декабре 2019-го АВТОВАЗ подписал соглашение с General Motors о выкупе 50% акций тольяттинского СП GM-AVTOVAZ у американской компании, таким образом, имя NIVA возвращается в семью LADA;
- 2020 – 24 сентября с конвейера АО «АВТОВАЗ» сошел 30-миллионный автомобиль LADA – им стал седан LADA Granta;
- 2021 – стартовали продажи обновленного семейства LADA Largus и внедорожника LADA Niva Travel.