

# ЛАДА КАЛИНА II: 2013–2018

Не стала бестселлером из-за более простой и дешевой Гранты.

Значит, надо брать подержанной?

Автор Сергей Зиновьев



**И** Второе поколение от первого (2004–2013) отличается модернизированным кузовом и подвеской. Также освежили внешность, интерьер и оснащение. В частности, появилась мультимедийка с сенсорным дисплеем. Мотор 1.4 исчез, добавились обновленный двигатель 1.6 и автоматическая трансмиссия двух типов. Выпускали пятидверный хэтчбек и универсал, у которого есть версия Cross (плюс 23 мм просвета к базовым 185 мм).

**👍** Экономичные и простые моторы.  
**⊕** Неплохое оснащение для недорогого автомобиля. **⊕** Большой выбор модификаций. **⊕** Отличный дорожный просвет.

**👎** Кузов склонен к коррозии.  
**■** Множество посторонних шумов.  
**■** Мал ресурс многих компонентов.

**🔧** На «вторых» Калинах применяли моторы 1.6 двух типов: восьмиклапанный (87 л.с.) и с шестнадцатью клапанами (98, 106, 114, 136 л.с.). Два наиболее мощных шли на заряженные версии Спорт и NFR. Общий плюс моторов – высокая ремонтопригодность.

Базовый 87-сильный мотор ВАЗ-11186 с облегченной шатунно-поршневой группой прост и надежен. Обычно требует только замены масла и тщательного контроля за состоянием ремня ГРМ, который часто не выдерживает рекомендуемые 75 тысяч км (а все моторы – «втыковые», то есть при обрыве ремня клапана «втыкаются» в поршни). Тогда как 16-клапанный ВАЗ-21127 оснащен гидрокompенсаторами и в целом сложнее, однако и к нему немного нареканий. При заявленном



Универсал на вторичке незначительно дороже хэтчбека. Его багажник имеет объем 355 л – на 115 л больше, чем у хэтча. На фоне конкурентов – не так уж и велик.

ресурсе в 200 тысяч км двигателя выдерживают, как правило, существенно больше.

Троение и сложный пуск в морозы часто связаны с загрязнением свечей или форсунок. Также могут капризничать катушки зажигания и стартер.

**🔊** Шумная пятиступенчатая механика ВАЗ-2181 свои 150 тысяч ходит, несмотря на течи и быстрый износ синхронизаторов. Ремонт её недорог и налажен на каждом углу.

С 2015-го Калины оснащали «роботами» на базе механики (АМТ). Быстро выяснилось, что сцепления массово приходят в негодность к 10–30 тысячам пробега. Модернизация проблему решила лишь отчасти – коробка так и осталась дерганой и ломкой.

«Ниссановский» четырехступенчатый гидроавтомат Jatco – древний и задумчивый, зато прошел несколько

модернизаций, неприхотлив и надежен. Ресурс уходит за 250 тысяч.

**🔧** Подвеска энергоемкая, все элементы служат ожидаемый срок.

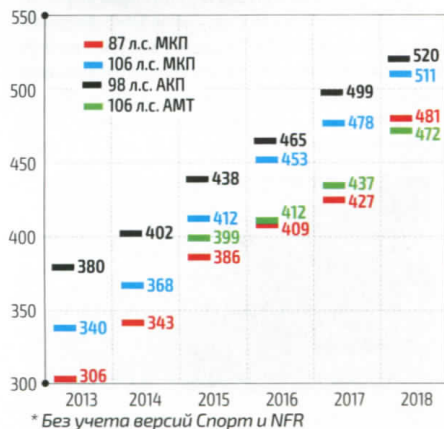
К 40–50 тысячам сдаются стойки стабилизатора, шаровые и задние ступичные подшипники. Также может проявиться износ рулевого механизма (наконечники и кардан рулевого вала). Постоянный контроль нужен пыльникам ШРУСов. **🚩** Самые капризные области Калины-2 – электрика и электроника. По центральному блоку электроники, который отвечает почти за всё, завод проводил отзывную кампанию. Также перепрошивали штатные мультимедийные системы – сильно шустрее, впрочем, они не становились. Крайне нестабилен ресурс генератора. При «везении» замена может потребоваться каждые 2–3 года. По множеству проблемных позиций (например, катушкам зажигания, звуковому сигналу и стеклоподъемникам) завод менял поставщиков. **🚩** Часты и регулярны отказы термостатов. Важно вовремя заметить, что данный узел вышел из строя: перегрев мотора может привести к внеплановому капремонту.

**EURO NCAP** : тест не проводился

Самое массовое предложение на вторичке: Калина 1.6 (87 л.с.) МКП

**ВЫБОР 3P** Калина 1.6 (87 л.с.) МКП или 1.6 (98 л.с.) АКП

Ориентировочные цены на вторичном рынке\*, тыс. руб.



**ЗА ТЕ ЖЕ ДЕНЬГИ**

Renault Sandero  
 Datsun mi-DO  
 Skoda Fabia  
 Opel Corsa  
 Лада Гранта