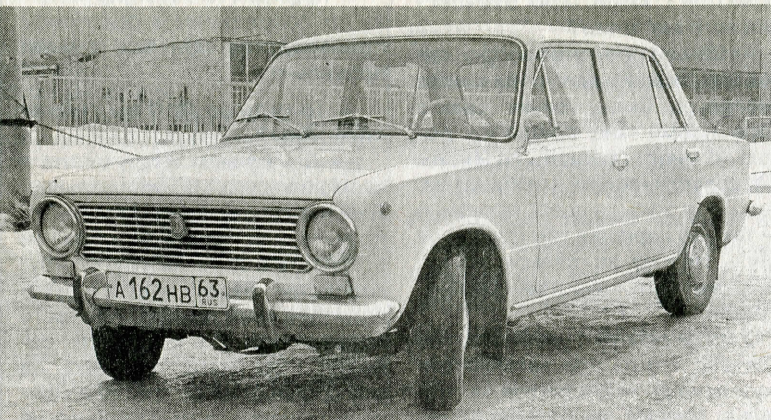
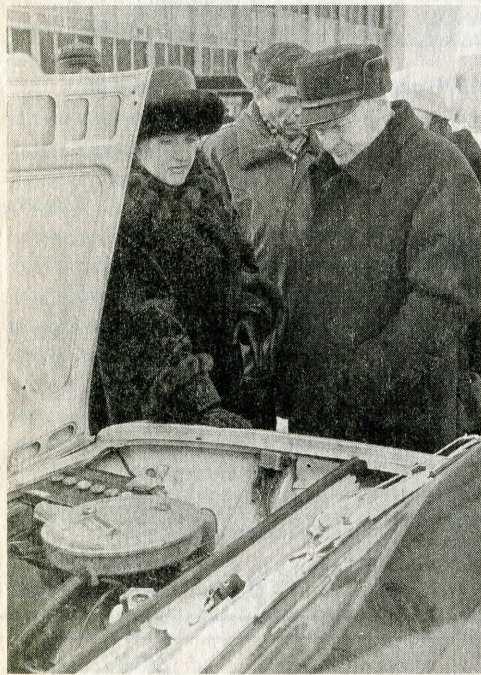


В номере "ВА" за субботу, 19 февраля, мы писали, что благодаря организованному "Комсомольской правдой" конкурсу на старейший действующий автомобиль АВТОВАЗа в Самаре была найдена "копейка" с порядковым номером сборки 0000001 — то есть самая первая собранная на заводе. Но едва автомобиль прибыл в Тольятти, где 28 февраля состоится торжественное награждение победителей конкурса, как разгорелся спор: действительно ли ВАЗ-2101, принадлежащий самарской пенсионерке Елене Васильевне Зимихиной, — самый-самый первый? Засомневались в этом работники музея АО "АВТОВАЗ", кстати, давно уже разыскивающие следы автомобиля, 30-летие сборки которого наш завод готовится отметить в



Ужель та самая "копейка"?



марте. Сегодня главная реликвия тех лет, стоящая в музее, — это самая первая ПРОДАННАЯ "копейка" (с порядковым номером 1079), на которую есть все документы в подлинниках. А вот прибывшая из Самары гостя, увы, вызывает недоверие. Нет, с документами вроде все в порядке, да и заместитель главного инженера АвтоВАЗтехобслуживания Юрий Целиков, детально осмотревший "копейку", утверждает: автомобиль промаркирован на ВАЗе, никаких следов подделки нет. С ним полностью согласен и инженер по экспертизе автотранспорта тольяттинского спецавтоцентра Николай Урусов.

И все же... Один из первых водителей-испытателей ВАЗа Петр Аскольский, например, ставит под сомнение подлинность первого автомобиля, приводя данные, по которым номер кузова и двигателя прибывшей из Самары "копейки" не соответствует нумерации, которую в те годы испытатели фиксировали в своих журналах. Конечно, много воды утекло с тех пор, да и язык не повернется обвинять уважаемую владелицу машины Елену Васильевну Зимихину в подделке. "Просто профессия обязывает нас проверить все факты", — говорит директор вазовского музея Татьяна Ралка. "Мы очень рады, если это действительно самый первый автомобиль, — добавляет ее коллега, хранительница фондов музея Тамара Викторовна Пищулева. — Но надо обязательно провести полноценную экспертизу, собрать всех специалистов — от начальников цехов № 45-2 и 45-3 до тех людей, которые привинчивали табличку с номером сборки. Ошибаться в истории мы не имеем права".

Екатерина СЕРГЕЕВА.
Фото автора.