

Водитель и экскурсовод

Разбираемся в тенденциях отдыха с новым проектом «Жигулевские ProStory»

ЕЛЕНА КОЧЕВА
ekocheva@yandex.ru

Теперь и наш город приобщился к европейскому тренду и готов принимать небольшие группы путешественников. По данным туроператоров, в прошлом году 80% туристов – индивидуальные. К таковым, кроме одиночек, относятся семьи и небольшие компании знакомых друг с другом людей. Это абсолютно оправданно, что люди в условиях пандемии предпочитают максимально не пересекаться с большими потоками туристов, а отдыхать все-таки хотят.

И вот под занавес года в Тольятти прошел символический запуск проекта экскурсий «Жигулевские ProStory» на автомобилях Lada Largus. Этот проект был осуществлен в результате грантовой поддержки Федерального агентства по туризму. В 2020 году ООО «Центр туристических программ «Пилигрим» выиграло в федеральном конкурсе и получило субсидию, на которую приобрело три семейные машины Lada Largus для участия в проекте. Победа в конкурсе стала возможной при поддержке правительства Самарской области и администрации г. о. Тольятти.

Сам федеральный конкурс состоялся в конце 2020 года, а последний автомобиль для проекта «Жигулевские ProStory» был закуплен в конце декабря 2021 года. Так что, как организаторам нового тура, так и его потребителям особо покататься по просторам еще не пришлось. Руководитель департамента туризма министерства культуры Самарской области Артур Абдрашитов рассказал на презентации о грантовой поддержке на федеральном уровне: «Самарская область по результатам прошедшего конкурса заняла шестое место по количеству поддержанных проектов. Всего их было 14, практически все запущены и в 2022 году внесут свою лепту в увеличение туристического потока».

К нам гости

Артур Игоревич рассказал и о планах по развитию въездного туризма. Департамент получил к концу года 73 заявки потенциальных грантополучателей, что означает, что нашу область ждет немало новых интересных проектов. Интересно, что за прошлый год наш регион посетили более 1,6 млн российских туристов. Благодаря хорошей логистике лидерами являются Москва и Санкт-Петербург, соседние с ними Московская и



Фото Елены Кочевой

За прошлый год Самарский регион посетило более 1,6 млн российских туристов.

Ленинградской области. Много людей приезжало из регионов Приволжского федерального округа, откуда можно добраться на личном автомобиле, совершая путешествие в несколько часов. И что самое приятное, наша область стала популярной для многих регионов Урала и даже Сибири благодаря опять же целому ряду мер по повышению логистики, подчеркнул глава департамента.

В нынешнем году ожидается 19 направлений для прямого авиасообщения с различными регионами. Кроме того, долететь до Курумоча можно будет не только напрямую (как принято говорить, в обход Москвы), но и по выгодной цене, которая составляет примерно 50% от обычной. Оценить новые субсидируемые авиарейсы из регионов в Самару туристы смогут очень скоро, а у нас появился вариант также недорого отсюда куда-то слетать.

Прокатимся?

Проект, в названии которого четко прослеживается связь со «сторис» в социальных сетях, основан на наиболее ярких локациях и экскурсиях другого туристического маршрута Самарской области – «Жигулевские выходные». Набор каждого отдельного путешествия может включать в себя остановки гастрономической, приключенческой, промышленной и экологической направленности, будь то Жигулевский пивоваренный завод, замок Гарибальди или гора Стрельная.

На встрече прозвучал, в частности, такой вариант: туристы, прибывшие из Самары или Сызрани в Тольятти на «Ласточке», могут быть встречены на вокзале на машине или нескольких авто и поедут по своему маршруту, который они выбрали за-

Справка

●● Туристический проект экскурсий «Жигулевские ProStory» был осуществлен в результате грантовой поддержки Федерального агентства по туризму.

ранее. Также подобную поездку можно заказать в отеле, находясь здесь с деловым визитом или на отдыхе. Отелиеры на этом много не заработают, но смогут разнообразить свой сервис, отметила генеральный директор Центра туристических программ «Пилигрим» Анна Тукмачева. Уже подготовлено цифровое сопровождение проекта для отелей, пока только в пилотном режиме.

Анна Павловна подробно рассказала, как много опций можно задействовать в таких индивидуальных поездках. В частности, по пути в Ташлу заехать на обед в сельский дом, что очень популярно во многих странах. Это невозможно сделать, когда по маршруту едет большой автобус. Отвечая на вопрос градоначальника, будет ли водитель «Ларгуса» одновременно и экскурсоводом, глава «Пилигрима» честно призналась, что таких кадров в агентстве пока нет, но скорее проще экскурсоводу стать еще и водителем, чем наоборот. А пока туристов будут сопровождать и водитель, и экскурсовод. Насколько будет успешным новый проект, пока не знает никто, но туроператоры возлагают на него большие надежды, в том числе и на расширение парка автомобилей за счет частных инвесторов.



Тел. 51-06-45

**Есть вопросы?
Звоните в редакцию.**