



«НИВА» — икона автопрома

События глазами Юрия Целикова

Шутки в сторону! Приближается замечательная дата в истории ВАЗа. 5 апреля 2022 года будет 45 лет, как началось серийное производство всемирно известного автомобиля «Нива». И вот наконец-то заводская газета рассказала о том, как ведущий конструктор (и почётный гражданин города Тольятти) этого автомобиля **Пётр Михайлович Прусов** запустил через журнал «ИТОГИ» свою «душевную» версию про бренд «Нива». Якобы «Ниву» назвали в честь его детей (первые буквы имён) и детей первого главного конструктора **Владимира Сергеевича Соловьёва**. У Прусова две дочери – Наталья и Ирина, а у Соловьёва два сына – Вадим и Андрей. Мне довелось вместе с автором этого бренда **Валерием Павловичем Сёмушкиным** доказывать Прусову, что он глубоко заблуждается с этой версией имени автомобиля ВАЗ-2121, так как у Соловьёва было два сына с именами **СЕРГЕЙ** и **АНДРЕЙ**. Поэтому вместо «Нива» должно быть слово «Ниса». Кроме того, имя «Нива» было предложено Сёмушкиным до рождения одной из дочерей Прусова. Вот тогда Пётр Михайлович и признался, что пошутил с журналистами, но слово – не воробей, и оно пошло гулять по всем СМИ с ссылкой на одного из авторов этого проекта внедорожника ВАЗ-2121. Напомню, что авторское свидетельство на промышленный образец № 4444 «Легковой автомобиль с приоритетом» от 4 декабря 1973 года было зарегистрировано 5 августа 1974 года. Авторами изобретения считаются **В.С. Соловьёв, В.П. Сёмушкин, П.М. Прусов, М.В. Демидовцев и Л.И. Вихко**.

Автомобиль «Нива» получил всемирную славу практически в первые же годы появления на зарубежных авторынках. В начале 80-х годов около 50 % выпускавшихся автомобилей от-

правляли на экспорт в страны Латинской Америки, Африки, Восточной и Западной Европы, Среднего Востока и даже в Японию. Во многих странах до сих пор существуют клубы любителей «Нивы».

Собирали эти автомобили из сборочных комплектов в нескольких странах: Греция, Украина, Казахстан, Эквадор, Уругвай.

15 лет «Нива» трудилась возле Южного полюса на антарктической полярной станции «Беллинсгаузен». Там был уникальный случай, когда благодаря «Ниве» был доставлен к врачам в сильный мороз и метель аргентинский полярник с аппендицитом, и это спасло ему жизнь. Водитель «Нивы» получил за этот подвиг право на въезд в Аргентину без визы.

«Нива» была и активным участником в съёмках зарубежных фильмов. Почти сотня кинофильмов более чем в двадцати странах (США, Великобритания, Франция, Германия, Швеция и др.) отметилась в этом ряду.

Когда был прошлый юбилей (40 лет), президент АВТОВАЗа **Николай Мор** сказал: «Легендарный внедорожник выпускается уже рекордное количество времени. Он до сих пор пользуется высоким спросом в России и за рубежом. Настоящих автомобилей-долгожителей в мире очень немного, и в отличие от них LADA 4x4 стала не просто удачной моделью. Разработчики этого автомобиля справились со своей задачей на «отлично»! Во многих странах мира LADA 4x4 стала символом российского бренда, ИКОНОЙ российского автопрома. Это единственный автомобиль LADA, покоривший все 6 континентов Земли! И вот скоро будем отмечать 45-летие «Нивы», к чему будем готовиться вместе с ВАЗом и нашим журналом «ГОРОД».

Добавлю ещё про «шутников-вазовцев». Как-то, почти 27 лет назад, **Владимир Каданников** в интервью **Ольге Варанкиной** на легкомысленный вопрос: «Это правда про Ваш идеал женщины: у настоящего мужчины женщина должна быть БОСОЙ, БЕРЕМЕННОЙ и НА КУХНЕ?» Каданников ответил: «Да, но это ШУТКА. Мне и в голову не могло прийти, что её напечатают. Тогда я думал: только бы жене на глаза не попало. Слава богу, у неё с чувством юмора всё в порядке». Вот так могла эта шутка повлиять даже на семейные отношения...

А вот моя шутка про День рождения ВАЗа, опубликованная в городской газете «За коммунизм» 21 июля 1990 года в заметке «Через год ВАЗу – 25 лет», превратилась в официальный праздник АВТОВАЗа. С той поры завод, город и вся страна отмечает День рождения ВАЗа – 20 июля ежегодно!

В уходящем «ковидно-озабоченном» году ряды ветеранов ВАЗа заметно поредели. В феврале на 97-м году жизни ушел второй после **В. Полякова** знаменитый вазовец **Евгений Башинджаган**, в июне покинул этот мир четвертый генеральный директор завода **Владимир Каданников** (не дожил ровно три месяца до своего 80-летия), в июле прощались с главным историком ВАЗа 85-летним **Анатолием Шавриным**. Были и другие потери... Живущим и ныне здравствующим нарифмывал такие пожелания:

Дружище ветеран!

Не мучайся напрасно!

Взгляни на небо, звёзды!

Жизнь прекрасна!

А если рядом внуки, дети...

Что может быть чудеснее

На этом белом свете?!

Так пусть же ветеранистый народ

Достоин встретит Новый год!