



— 2000 —

Алексей Васильевич
НИКОЛАЕВ



**Президент — генеральный директор
АВТОВАЗа с 1996 по 2002 годы. Заслу-
женный машиностроитель Российской
Федерации.**

*Почетный гражданин г. Тольятти
(Решение Тольяттинской городской думы
№ 798 от 10.05.2000)*

Родился Алексей Васильевич Николаев 31 января 1935 г. в крестьянской семье в деревне Медведево Ярославской области. Закончил семилетку, а затем ремесленное училище в Ярославле. Первая рабочая профессия Николаева — наладчик металлорежущих станков на Ярославском автомобильном заводе. В 1952 г., когда на предприятие пришел молодой рабочий Алексей Николаев, на ЯАЗе делали самосвалы, грузовики большой грузоподъемности и тягачи. Без отрыва от производства он окончил Всесоюзный заочный политехнический институт, получил диплом по специальности «Технология машиностроения, металлорежущих станков и инструментов» и шаг за шагом поднимался по карьерной лестнице — инженер-конструктор, старший инженер-технолог, начальник лаборатории зубообработки. И все дальнейшие планы были связаны с Ярославским моторным заводом (так уже именовался бывший ЯАЗ). Но зимой 1967 г. сюда приехал генеральный директор строящегося Волжского автозавода Виктор Николаевич Поляков, который искал кадры по всей стране. Вот так с завода с пятидесятилетней историей Николаев попал на предприятие, история которого только начиналась, и частью этой истории стал он сам. В апреле вместе с группой ярославских специалистов Алексей Васильевич отправился в Тольятти, откуда старшего инженера-технолога корпуса «шасси» механосборочного производства почти сразу откомандировали в Турин, изучать фиатовскую технологию изготовления зубчатых колес. И в этом же 1967 году Николаева назначили заместителем начальника цеха шасси-3.

К 1974 г. он вырос в механосборке до начальника ремонтно-механического цеха, последовательно занимая должности начальника цеха мотор-1, начальника цеха шасси-1. А в 1975 г. Николаева назначили директором корпуса вспомогательных цехов (КВЦ). Можно сказать, что он попал прямо в «горнило производственной ре-

волюции» — в это время в КВЦ шла подготовка комплекса окрасочного и сварочного оборудования для выпуска внедорожника «Нива». Сроки были сжатые и руководители буквально жили на заводе.

1978 год и очередная масштабная задача — необходимо освоить выпуск новых карбюраторов на Димитровградском автоагрегатном заводе (ДААЗ), который входил в Волжское объединение по производству легковых автомобилей «АВТОВАЗ». И еще одно предложение Полякова — возглавить ДААЗ. Здесь под руководством Николаева были созданы сквозные технологические бригады, выполняющие весь комплекс работ по выпуску и поставке комплектующих изделий и узлов ВАЗу. Эта работа была оценена на государственном уровне. В числе группы специалистов АВТОВАЗа Алексей Васильевич Николаев был награжден Государственной премией СССР в области техники «за создание и внедрение комплексной системы организации производства труда, управления и заработной платы на ВАЗ имени 50-летия СССР».

Через четыре года Николаев вернулся на АВТОВАЗ теперь уже на должность первого заместителя генерального директора предприятия. Избирался депутатом, членом Президиума Куйбышевского (Самарского) областного Совета (1990—1994), членом Российской инженерной академии. В 1995 г. стал генеральным директором департамента производственной деятельности. И для страны, и для ВАЗа это было время перемен. Исторический период, получивший название Перестройка, принес с собой, в том числе, и программу экономических реформ, обернувшуюся в конечном итоге кризисом для многих производств. Период первых серьезных испытаний для ВАЗа, преодолеть которые предприятие сумело в том числе и благодаря Николаеву. В частности, под его непосредственным руководством внедрялись прогрессивные методы ремонта и обслуживания оборудования, были задействованы системы предупредительного ремонта.

26 января 1996 года Николаев получил назначение на должность президента — генерального директора АО «АВТОВАЗ». Алексей Васильевич будет возглавлять предприятие шесть сложнейших для него лет, и пройдет вместе с ним и дефолт 1998 г., и переходный период к рыночной экономике. За время работы Николаева были заложены основы внешней сборки автомобилей LADA: с 1997 по 2002 гг. производство вазовских автомобилей было организовано еще на нескольких площадках страны. Было организовано обновление семейства автомобилей LADA Samara и развитие семейства LADA 110; в 2001 году выпущен 20-миллионный автомобиль.

Дважды (1998, 2000 гг.) продукция завода была удостоена награды «Народная марка».

В 2002 г. Алексей Васильевич оставил пост генерального директора. Два года он входил в совет директоров АО «АВТОВАЗ», а потом ушел на действительно заслуженный отдых.

❖ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ:

- ◆ Орден Трудового Красного Знамени
- ◆ Орден Октябрьской Революции
- ◆ Орден Дружбы народов
- ◆ Орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени
- ◆ Лауреат Государственной премии в области техники
- ◆ Лауреат премии им. Петра Великого «За выдающийся вклад в развитие экономики России»
- ◆ Звание «Лучший менеджер России»
- ◆ Имя А.В.Николаева занесено в Книгу почета АВТОВАЗа и в Книгу почета города