



— 2010 —

Виталий Андреевич
ВИЛЬЧИК



Российский промышленник, президент — генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ» в 2002—2005 гг., член-корреспондент Российской инженерной академии; заслуженный инженер России; член Общественной палаты при Тольяттинской городской думе.

*Почетный гражданин г.о. Тольятти
(Решение Тольяттинской городской думы
№ 292 от 19.05.2010)*

Родился Виталий Андреевич Вильчик 14 октября 1946 года в селе Придворье Чашникского района Витебской области Белорусской ССР. Однако детство его прошло на Урале, где отец строил Челябинский металлургический завод. До восьмого класса Виталий учился в обычной школе, потом — в школе с политехническим уклоном и по ее окончании «с первого захода» поступил на автотракторный факультет Челябинского политехнического института. Учился, в основном, на «отлично» и потому при распределении место будущей работы мог выбирать сам. И Вильчик выбрал ВАЗ.

В Тольятти молодой инженер-механик приехал в 1970 году. На заводе шла стройка. Да, первые автомобили уже собрали, как и было заведено в то время, к торжественной дате, ко дню рождения В.И. Ленина. Ну а дальше — монтаж и пусконаладочные работы на первой очереди, строительство второй и третьей.

Первая должность Вильчика — мастер арматурного цеха в сборочно-кузовном производстве (СКП), через полтора года — начальник участка арматурного цеха этого же производства, с которым Виталий Андреевич будет неразлучен еще десять лет. Места «применения силы», однако, менялись: навел порядок на одном из самых технически сложных участков — по изготовлению бамперов, перевели на должность начальника производственно-диспетчерского бюро арматуры, из-за которой в то время частенько останавливали конвейер. Свел «арматурные остановки» почти до нуля, перевели в производственный отдел на должность заместителя начальника отдела по планированию, а потом вновь аварийный участок. Просьба возглавить цех гальваники поступила непосредственно от генерального директора предприятия Валентина Ивановича Исакова. И в 1979 году по итогам соревнования среди цехов СКП гальванический занял первое место.

Вильчик же через некоторое время стал заместителем директора по производству СКП, а в 1991 году — директором сборочно-кузовного производства ВАЗа.

Автомобили были его работой, автомобили были и его хобби. Приблизительно в то же время, когда Вильчик стал директором СКП, он увлекся трековыми гонками, неоднократно участвовал в международных соревнованиях «Интердиректор» и в середине 90-х занял первое место и в качестве приза получил автомобиль «Ока».

В 1996 году Виталия Вильчика назначили директором по производству АО «АВТОВАЗ», в 1999-м — вице-президентом по производству, затем вице-президентом по стратегическому и корпоративному управлению, а весной 2003 года он получил назначение на пост президента — генерального директора предприятия. Этот период отмечен несколькими значимыми для Волжского автозавода событиями, но особо нужно выделить постановку на производство модели LADA Kalina. Первый раз она «вышла в свет» в 2001 году, когда на Московском международном салоне были представлены три опытных образца с кузовами седан, хэтчбек и универсал.

А вскоре встала «на колеса» еще одна модель, которая будет спорить с «Калиной» за первое место по популярности, а значит и количеству продаж — LADA Priora, которая создавалась на базе LADA-110.

Способствовать увеличению количества продаж вазовских автомобилей была призвана и новая ценовая политика, которую проводила команда под руководством Вильчика. На автомобили LADA устанавливалась единая цена по всей стране, что позволяло избегать чрезмерных накруток за доставку в другие регионы. Вообще во время руководства Виталия Андреевича Вильчика много усилий было предпринято по совершенствованию системы сервиса и сбыта. В это время открылось и совместное с компанией General Motors предприятие по выпуску Chevrolet NIVA. Новые автосборочные предприятия открылись в Казахстане, Уругвае, Египте.

В декабре 2005 г. ОАО «АВТОВАЗ» вошел в систему предприятий с государственным участием, управление предприятием перешло к команде Рособоронэкспорта. Но Виталия Андреевича Вильчика попросили остаться в должности вице-президента, возглавляя производственную деятельность автогиганта, а немногим позднее и службу по техническому развитию. В сентябре 2009 г. Вильчик получил назначение на должность исполнительного вице-президента по производству и техническому развитию предприятия, и эту должность он занимал до 2015 года. С 2016 года он стал членом Общественной палаты при Тольяттинской городской думе.

При непосредственном участии Виталия Андреевича Вильчика, который является почетным председателем попечительского совета Храма Всех Святых в Земле Российской Просиявших, в 1997 году была заложена и построена церковь Архангела Михаила. Оказал он большую помощь и при строительстве Спасо-Преображенского Храма в 2002 г.

❖ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ:

- ♦ Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени
- ♦ Орден Дружбы народов
- ♦ Орден Трудового Красного Знамени
- ♦ Орден «Знак Почета»
- ♦ Серебряная медаль ВДНХ
- ♦ Ордена РПЦ Святого благоверного князя Даниила Московского III степени и Святого равноапостольного великого князя Владимира
- ♦ Почетный знак «Лидер российской экономики»