

# РОЖДЁННОМУ ПОД БОМБЁЖКАМИ сам чёрт не страшен

ГОТОВЯСЬ К СВОЕЙ ЮБИЛЕЙНОЙ ДАТЕ (80 ЛЕТ – ЭТО ВАМ НЕ 18 С ХВОСТИКОМ!), ПОРЫЛСЯ В СВОИХ АРХИВНЫХ ЗАПИСЯХ И ВЫДЕЛИЛ НЕСКОЛЬКО «КЛЮЧЕВЫХ» ЖИЗНЕННЫХ МОМЕНТОВ:



Самое главное – я родился и выжил под бомбёжками в ноябре 1941 года. Вернулись из Новосибирской эвакуации домой в 1943 году, когда гитлеровцев и их румынских холоуёв выбили из Воронежа. В 1949 году начал учиться в 1 классе школы № 28, а после переезда в Куйбышев продолжал учёбу в школах № 1 и 81, последнюю закончил в 1959 году (кстати, в 81-й во время войны жили артисты Большого театра Москвы). После школы работал токарем на заводе им. Масленникова (п/я 59), потом – учёба в Индустриальном институте (переименованном позже в КПТИ). По окончании вуза работал на Юго-Камском машзаводе в Пермской области с 1965 по 1971 годы. Учился заочно в аспирантуре Бакинского головного НИИ по нефтяному машиностроению (АЗИНМАШ – Азербайджанский институт нефтемаша). Имею два изобретения и десятки внедрённых рацпредложений в этой области деятельности.

В январе 1972 года перешёл на работу на Волжский автозавод. Вот с того времени и понеслось... ВАЗ стал «путеводной звездой» всей последующей жизни. Скоро, надеюсь, отмечу 50-летие вазовской жизни...

За эти годы благодаря ВАЗу соприкасался и общался с несколькими кандидатами в президенты России – **Григорием Явлинским, Константином Титовым**, а также с **Юрием Власовым** – штангистом – чемпионом мирового уровня; **Владимиром Жириновским, Геннадием Зюгановым, Ириной Хакамада** и **Павлом Грудининым**. Крупные политики мне тоже знакомы: **Борис Немцов, Евгений Примаков, Владимир Каданников** и другие вазовские кадры, уходившие в правительство.



Мои отношения с властями предрешающими всегда были «нервно-ровными» – без приседаний и придыханий.

Люд творческий вникает в тайны мироздания.

Власть правит всем, «не приходя в сознание».

Учёный люд и коррумпированная власть

Разнополярную имеют в жизни страсть!

Чтоб Мать-Россию не похерить,

Поменьше надо лицемерить

И перестать народу врать.

О! Не дурите, вашу Мать!

Артисты, писатели, поэты, композиторы ... всех перечислять не буду, кроме **Елены Камбуровой** и **Владимира Шаинского**, с кем дружил почти семейно...



Но самым дорогим знакомством и самым радостным и памятным общением в тот период стала работа под руководством **Виктора Николаевича Полякова**. Вообще ВАЗ считаю «судьбообразующим» предприятием! Конечно, перебирая архивы, вспоминал свои эпиграммы тех времён. Вот некоторые из них:

Полякову В.Н. (1 июня 2004 года):

Как для него, так и для нас  
Судьбы вершина – АВТОВАЗ!  
У каждого свой «Эверест»,  
Свой ВАЗ и свой тяжёлый крест!  
Ушёл... оставив нам завод,  
Который всех переживёт!!!

\*\*\*

ВАЗ для меня – давно родной.  
И если болен ВАЗ,  
То вместе с ним и я больной,  
В сердечном ритме перебой  
И... что-то щиплет глаз...





Почти никогда не упоминал об одном периоде работы на ВАЗе. Это о своей заграничной командировке в Чехословакию. Куда **Александр Григорьевич Зибарев** командировал меня принимать оборудование для Центра запчастей в Прагу в 1979 году. Проработал я в ЧССР два года, два месяца и двадцать

два дня (из которых полтора года – с семьёй). Там тоже были интересные встречи с поэтами **Сергеем Михалковым** и **Агнией Барто**, певицами **Людмилой Сенчиной** и **Валентиной Толкуновой**, киноартистами **Николаем Крючковым** и **Евгением Жариковым**.

Последним важным событием в жизни было попадание в Медгородок Тольятти с 19 октября по 2 ноября. Скорая помощь диагностировала инфаркт, и мне сделали в этот период две коронаграфические операции со стентированием. Вот такой «предъюбилейный подарок»!!! Нарифмовал:

*Юбилей! – звучит, конечно, грустно.  
Правда, радость есть, что ты живой!  
В сознании вдруг возникает чувство,  
Что тебя готовят... на покой!*

И «послеюбилейное»:

*Будь жив мой брат, сказал бы:  
«Что, Юрок? Лесть отыскала в сердце уголок?»  
Иронию мы с ним впитали с молоком  
К речам, произносимым сладким языком.  
Не смог я почести стряхнуть, как шелуху,  
На юбилее-репетиции поминок.  
Я разомлел от дивных слов, что на слуху  
И проиграл ... с тщеславьем поединок!*

**И всё-таки 8:0 в мою пользу!**

## С юбилеем, Кузьмич!

Тольяттинские поэты о нём говорят: «Целиков – от цельного, от огня прицельного!» Однако сам он не стремится войти в этот круг: «Пока хватает мне ума не причислять себя к поэтам. Поэтов, как учёных, тьма. Уж на Парнасе места нету».

В народе ходят и такие строки: «ВАЗ может жить без полигона, без кипы гербовых бумаг, без ген. директора в погонах, а вот без Кузьмича – никак!» Без Кузьмича уже невозможно представить себе историю АВТОВАЗа. Без точных, живучих, попадающих в самое сердце эпиграмм, без созданной им своеобразной, ироничной, вазовской, корпоративной истории.

Российская журналистка Ольга Кучкина, обозреватель «Комсомольской правды», посвятила Кузьмичу свой очерк под названием «Павка Бендер и Остап Корчагин». Соединив, казалось бы, несоединимое: героизм и мужество одного героя, лукавство и хитроумие другого.

Дорогой Юрий Кузьмич! Таким мы Вас знаем, ценим и таким любим! Оставайтесь с нами на долгие годы!

**Александра Кишкурно,**  
заведующая Литературной гостиной библиотеки КЦ «Автоград»

