



Вадим Котляров — влюблённый в автомобили



→ **Вадим Котляров** бредил автомобилями с детства. Одно из его самых ярких воспоминаний связано с тем, как родители подарили ему большую (где-то в масштабе 1:20) и действующую модель немецкого колёсного бронетранспортёра. Радости маленького мальчика не было предела.

Проблем с выбором вуза не было, Вадим поехал в Горький и стал инженером-механиком по специальности «Автомобили и тракторы». После чего, имея возможность устроиться на ГАЗ, отправился на Магаданский авторемонтный завод, изрядно удивив комиссию по распределению.

После чего Вадим попал на место в спецлаборатории (испытания армейской техники) КЭО ГАЗа — ведущим испытателем проекта семейства гусеничных транспортёров ГАЗ-71/73. И, надо сказать, что справился с ответственной должностью очень успешно. Летом 1969 г. Вадим посетил Тольятти и понял, что его место — здесь. Поэтому уже осенью он переехал

и устроился на ВАЗ руководителем группы экспериментальных и импортных автомобилей в бюро дорожных испытаний. В 1971 году начались государственные (приёмочные) испытания ВАЗ-2101. Официальным представителем завода был Е. Малянов, а Вадим Котляров был у него «правой рукой».

В 1972 году он работал над первым образцом переднеприводной микролитражки Э1101. Тогда же были сделаны два опытных образца автомобиля повышенной проходимости Э2121, и началась долгая, многотрудная работа над «Нивой». К 1977 году модель была пущена в серийное производство.

А команда испытателей вместе с Вадимом без передышки приступила к следующей модели — армейской амфибии ВАЗ-2122 на базе «Нивы». Работа была крайне сложной из-за конструкторских особенностей и из-за специфики отношений с военными, и растянулась она на десять лет. Потом была работа по модернизации серийной Нивы, в результате чего появилась машина ВАЗ-21213. А потом появились образцы пятидверника ВАЗ-2123, с которыми начала плотно работать команда испытателей Вадима Котлярова. И довели до производства, причём степень доводки была

такой высокой, что машину эту впоследствии начало выпускать совместное предприятие GM-АВТОВАЗ. И выпускает до сих пор под маркой Chevy-Niva.

В 1996 году Вадим Котляров вышел на пенсию, на всё выходное пособие закупил необходимую оргтехнику (компьютер, принтер, сканер) и занялся литературной деятельностью, о чём давно мечтал. Вместе с Г. Масловым он выпустил брошюру о В. Соловьёве, первом главном конструкторе ВАЗа, которая вышла в 1999 году. И понеслось — сейчас под его авторством издан трёхтомник «Высокой мысли пламень», брошюра «От ФИАТа к «Жигулям», авторские мемуары «Вижу цель» и дополнение к ним «Эх, дороги».

→1 Ваше любимое место в Тольятти?
Я люблю ходить на лыжах, а летом просто гулять в лесу, находясь за улицей Баныкина, около «Кристалла». Это позволяет мне собраться с мыслями и почувствовать близость к природе.

→2 Что для Вас Тольятти?
Тольятти для меня, в первую очередь, связан с ВАЗом, в нём моя жизнь. А ещё я благодарен этому городу за то, что он подарил мне мою любимую супругу.