

Виталий Вильчик:

35 лет автоспорта на АВТОВАЗе – это целая история, оказавшая влияние на становление отечественного автомобильного спорта в целом

Виталий Андреевич Вильчик, президент - генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»

При создании Волжского автозавода практически сразу же встал вопрос об участии вазовских автомобилей в автоспортивных соревнованиях. Тридцать пять лет автоспорта на АВТОВАЗе – это целая история, оказавшая влияние на становление отечественного автомобильного спорта в целом.

Автоспорт для ОАО «АВТОВАЗ» имеет прикладное значение. Это генератор научно-технического прогресса, новых идей, возможность для интенсивных испытаний автомобилей в экстремальных условиях, формирование специальных рынков сбыта и расширение гаммы выпускаемой продукции. ОАО «АВТОВАЗ» и Федерация автоспорта России проводят Национальную гоночную серию LADA со статусом чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам в нескольких классах, освещают НГС LADA на общероссийском телеканале «Спорт». На АВТОВАЗе действует специальная программа по производству автомобилей и автокомпонентов для профессиональных команд, участвующих в НГС LADA, в классе спортпрототипов «LADA Revolution» и кузовном классе «Кубок LADA».



Высокий потенциал разработок ОАО «АВТОВАЗ» в области спортивных автомобилей подтверждают результаты выступлений автогонщиков фирменных команд в сезоне 2005 года. Команда «LADA Rally» подтвердила свой титул чемпиона России по ралли. Бронзовым призером отечественного чемпионата по шоссейно-кольцевым гонкам в классе «Туринг» стала команда «LADA-Racing». Богатейшие традиции на АВТОВАЗе имеет автокросс. Достаточно назвать знаменитую гонку «Серебряная ладья», которая за свою 33-летнюю историю успела испытать практически все модели автомобилей, производимых на Волжском автозаводе. Очередных успехов в минувшем сезоне добилась команда «LADA-



кросс», выигравшая все «золото» чемпионата России в ралли-кроссе и командное «серебро» в автокроссе.

Вкладывая средства в российский автоспорт, АВТОВАЗ фактически способствует научно-техническому прогрессу, развитию автомобильной культуры в стране, привлечению молодежи к техническим видам спорта. ОАО «АВТОВАЗ» будет продолжать поддерживать и развивать самые зрелищные из национальных гоночных классов. Одной из важных задач станет расширение производства спортивных автомобилей, узлов и агрегатов на базе продукции ОАО «АВТОВАЗ» для насыщения автоспортивного рынка мощной, надежной и привлекательной по цене техникой. С 2006 года программа чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам НГС LADA будет дополнена новым моноклассом «Кубок LADA Kalina», представленным спортивной модификацией автомобиля LADA Kalina хэтчбек с 16-клапанным двигателем объемом 1,4 литра.

Нашей целью является также повышение имиджа марки LADA на международном рынке с помощью перспективной спортивной программы. ОАО «АВТОВАЗ» приняло решение в год своего 40-летнего юбилея выставить команду для участия в чемпионате мира по автогонкам в классе кузовных автомобилей (WTCC). Для решения этой задачи к апрелю 2006 года совместно с компанией MTEC SPORT будут подготовлены, протестированы и омологированы два автомобиля LADA-WTCC. Первый демонстрационный автомобиль будет представлен уже в начале ноября 2005 года на московской выставке «Спорт. Мотор. Тюнинг». В рамках кампании по продвижению наших автомобилей на международной арене разработана трехлетняя программа WTCC. Планируется участие в международных гонках нового раллийного автомобиля LADA 112 VK S 2000, подготовленного по техническим требованиям международного класса Super 2000.

Успешной реализации комплексной программы развития автоспорта на АВТОВАЗе будет способствовать строительство современного многофункционального комплекса, предназначенного для проведения различных мероприятий по автомобильному, мотоциклетному и другим техническим видам спорта. Сейчас прорабатывается вопрос о строительстве усилиями АВТОВАЗа, города и области стационарной гоночной трассы в селе Сосновка.