

ИМЕНИ ИСПЫТАТЕЛЯ

РАСПОЛОЖЕННЫЙ В 40 КИЛОМЕТРАХ ОТ ТОЛЬЯТТИ ПОЛИГОН АВТОВАЗА ПОЛУЧИЛ ИМЯ СОБСТВЕННОЕ – В ПАМЯТЬ ОБ АНАТОЛИИ АКОЕВЕ, КОТОРЫЙ ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ВОЗГЛАВЛЯЛ ЗАВОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ИСПЫТАНИЙ И ДОВОДКИ АВТОМОБИЛЕЙ.

Анатолий Акоев родился 5 марта 1943 года в селе Раздольстрой Краснодарского края. После окончания Челябинского политехнического института работал на Горьковском автозаводе, а в 1968 году пришёл на АВТОВАЗ, где занялся адаптацией автомобилей Fiat 124 к российским условиям эксплуатации. Анатолий Акоев испытывал практически все модели автомобилей LADA в различных климатических условиях: от Каракумов до Полюса холода. Анатолий Михайлович отличался высоким профессионализмом и, конечно, был настоящим мастером вождения автомобиля.

Анатолий Акоев по праву считается одним из инициаторов строительства заводского автополигона в селе Сосновке, являлся разработчиком проекта и руководил строительством.

Первый и основной объект полигона – скоростное кольцо – был открыт в 2001 году. 10-километровый овал оборудован параболическими виражами, на которых на автомобиль не действуют боковые силы, что позволяет проходить повороты со скоростью более 200 км/ч. На прямых отрезках трассы скорость практически не ограничена: по сути, трасса кольца представляет собой бесконечную прямую. Любопытно, что на кольце стоят уникальные дорожные знаки рекомендуемой скорости: 180 км/ч. Покрытие дороги тоже необычное: благодаря особой конструкции полотна десятикилометровая трасса мало подвержена воздействию погодных условий, которые могут повлиять на точность испытаний.

Помимо скоростного трека на полигоне действуют внедорожная трасса, брод, щебеночная дорога, участки с комплексом искусственных неровностей. Часть дорог изолирована от воздействия внешней среды, что повышает точность результатов тестов. Зимой одна из грунтовых дорог заливается льдом и превращается в трассу для традиционной синхронной «Гонки Чемпионов», известной любителям автоспорта также под названием «Рождественская гонка».

Сам Анатолий Михайлович отмечал, что испытательный полигон – важный инструмент, но ещё важнее – опыт испытателя. «При пробеговых испытаниях происходит «накрутка» километража в больших объёмах (более 100 тысяч километров) на разных дорогах (заго-



родные дороги общего пользования, скоростная дорога полигона, городские условия, бульжные, грунтовые, горные дороги и т.д.). Эти испытания проводятся с целью оценки надёжности и долговечности узлов и автомобилей в целом, – рассказывал Акоев в одном из интервью. – Отдельно мож-

но сказать об экспертных испытаниях, крайне важных в процессе разработки новых моделей. Эти испытания проводятся субъективно, без применения измерительной аппаратуры, и основаны на использовании большого опыта высококвалифицированных испытателей-экспертов, оценивающих отдельные свойства и автомобиль в целом с позиции будущего потребителя. Часто именно субъективная оценка экспертов, а не оценка с инструментальными измерениями является окончательной и решающей, поскольку она учитывает все нюансы, влияющие на ощущения потребителя. Это можно считать «высшим пилотажем» в испытаниях автомобилей».

В настоящее время испытательный полигон продолжает развиваться. Так, недавно была построена специальная трасса для оценки устойчивости и управляемости. Небольшим, но заметным штрихом к облику полигона должна стать мемориальная табличка с именем Акоева на фасаде административного корпуса.

2001 ГОДУ
БЫЛ ОТКРЫТ ПЕРВЫЙ
И ОСНОВНОЙ ОБЪЕКТ
ПОЛИГОНА –
СКОРОСТНОЕ
КОЛЬЦО

