

ВАЗ-2108/2109 **«СПУТНИК»**



Второй этапной моделью Волжского автозавода стал трехдверный переднеприводной хэтчбек ВАЗ-2108 «Спутник».

Проектирование ВАЗ-2108 началось в мае 1977 года, запуск в серию принципиально нового для предприятия и всего автопрома автомобиля ВАЗ-2108 «Спутник» (экспортное название — «Самара») состоялся в конце 1984 года. Через три года в продаже появилась пятидверная версия хэтчбека — ВАЗ-2109, а в начале 1990-х годов — четырехдверный седан ВАЗ-21099.

Впервые в практике отечественного автостроения семейство автомобилей ВАЗ-2108/2109 выпускалось с тремя типами кузовов (трех- и пятидверные хэтчбеки и четырехдверный седан) и с тремя типоразмерами двигателей с рабочим объемом 1,099 л, 1,288 л и 1,499 л, и с двумя вариантами коробки переключения передач. В последние годы машины оснащались также «впрысковыми» двигателями.

Передняя подвеска независимая, с телескопическими гидравлическими амортизационными стойками McPherson с винтовыми цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя подвеска — с винтовыми цилиндрическими пружинами, гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия и продольными рычагами, упруго соединенными поперечной балкой.

Рулевое управление — травмобезопасное, с рулевым механизмом типа шестерня-рейка. Передние тормоза — дисковые, с подвижным суппортом; задние — барабанные, с самоустанавливающимися колодками. Привод тормозов — гидравлический.

ВАЗ-2108 «Спутник»: длина 4006 мм, ширина 1750 мм, высота 1402 мм, база 2460 мм, колея 1400/1370 мм, снаряженная масса 900 кг, максимальная скорость — 148 — 156 км/ч (в зависимости от мощности двигателя), время разгона до 100 км/ч 16 — 13 с, мощность двигателя 54,3 — 72 л.с., коробка передач — четырех- или пятиступенчатая, емкость топливного бака 43 л.