



## LADA 2108

Производитель: ОАО «АВТОВАЗ» (1984-2004 год)

Год начала производства: 1984

**Краткая характеристика:** Первый отечественный автомобиль массового производства с приводом на передние колеса, базовый автомобиль семейства Samara. Выпуск модели LADA 2108 с 5-местным двухобъемным 3-дверным кузовом хэтчбек ознаменовал новый этап в развитии модельного ряда ОАО «АВТОВАЗ» и всего отечественного автомобилестроения в целом, не только началом производства переднеприводных автомобилей, но и внедрением большого числа технических решений, не применявшихся ранее. В конструкции автомобиля появились поперечное расположение силового агрегата, бесконтактное зажигание, передняя подвеска типа «МакФерсон», реечное рулевое управление, тросовый привод сцепления, диагональный привод тормозной системы, отрицательное плечо обката передних колес, пластмассовые энергопоглощающие бамперы. Новый способ нанесения грунта на кузов и изготовление некоторых кузовных деталей из оцинкованной стали обеспечили высокую степень защиты автомобиля от коррозии. Также автомобили LADA 2108 впервые в модельном ряду АВТОВАЗа стали окрашиваться металлизированными эмалями в серийном производстве.

**Модификации:** С момента начала производства в разные годы серийно выпускались модификации с бензиновыми двигателями:

- ВАЗ-2108 с карбюраторным двигателем рабочим объемом 1,3 л мощностью 63 л.с. (выпускалась до 1997 года).
- ВАЗ-21081 с карбюраторным двигателем рабочим объемом 1,1 л мощностью 53 л.с. (выпускалась до 1997 года).
- ВАЗ-21083 с карбюраторным двигателем рабочим объемом 1,5 л мощностью 68 л.с. (выпускалась с 1984 до 2004 года).
- ВАЗ-21083-20 с двигателем рабочим объемом 1,5 л с распределенным впрыском Euro 0/Euro II мощностью 78/77 л.с. (выпускалась с 1994 до 2004 года).

Мелкими сериями в условиях опытно-промышленного производства производилась модификация ВАЗ-21084 с двигателем рабочим объемом 1,6 л. Также мелкими сериями по специальным заказам ГИБДД, МВД, ФСБ и других спецслужб с 1994 года Волжский автозавод выпускал модификацию ВАЗ-2108-91 с двухсекционным роторно-поршневым двигателем ВАЗ-415 рабочим объе-





ВАЗ-2108 (выпуск до 1992 г.)

мом 1,3 л мощностью 140 л.с. Кроме пассажирских автомобилей, в семействе Samara присутствовал специальный автомобиль-измеритель коэффициента сцепления взлетно-посадочной полосы аэродрома.

Тольяттинская компания «ВАЗИнтерСервис» производила двухместный грузопассажирский пикап полурамной конструкции ВИС-2347, разработанный на базе узлов и агрегатов семейства LADA Samara, в дальнейшем, в связи со сменой модельного ряда, пикап ВИС-2347 стал производиться на базе LADA Samara 2. Фирма «Лада-Консул» мелкими сериями собирала полноприводные спецавтомобили «Тарзан-1» с использованием кузовов семейства LADA Samara, а ходовой части, трансмиссии и силового агрегата ВАЗ-21213.

Изначально автомобили комплектовались 4-ступенчатой коробкой передач, а с появлением модели LADA 2109 постепенно стали внедрять 5-ступенчатую КПП. В 1992 году, с появлением модели ВАЗ-21099, внешность и интерьер автомобилей семейства LADA Samara подверглись модернизации: стали устанавливаться удлиненные капот и крылья, иная решетка радиатора. Изменились панель и комбинация приборов. Последнюю модернизацию интерьера провели в

середине 1997 года. В новой программе комплектации моделей, принятой в 2001 году, для ВАЗ-21083 появились три вида исполнения «стандарт», «норма» и «люкс».

#### Отличительные особенности:

Очевидными достоинствами автомобиля LADA 2108, характерными для всех моделей семейства Samara, явились высокие динамические качества, хорошая управляемость и устойчивость на различных типах дорог, превышающие аналогичные характеристики моделей конкурентов. Высоких показателей скорости, устойчивости и управляемости удалось добиться благодаря участию в доводке конструкции автомобиля LADA 2108 специалистов фирмы Porsche. Для автомобиля был разработан новый экономичный двигатель, относящийся ко второму поколению силовых агрегатов ВАЗа. Форма кузова хэтчбек и раскладывающееся заднее сиденье позволяют перевозить крупногабаритные грузы.

Модель	ВАЗ-2108	ВАЗ-21081	ВАЗ-21083	ВАЗ-21083-20	ВАЗ-2108-91
Тип кузова	хэтчбек	хэтчбек	хэтчбек	хэтчбек	хэтчбек
Количество дверей	3	3	3	3	3
Габаритные размеры, мм:					
длина	4006	4006	4006	4006	4006
ширина	1650	1650	1650	1650	1650
высота	1402	1402	1402	1402	1402
Колесная база, мм	2460	2460	2460	2460	2460
Колеса передних/задних колес, мм	1400/1370	1400/1370	1400/1370	1400/1370	1400/1370
Двигатель, модель	2108	21081	21083	2111	415
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1300	1100	1499	1499	1308
Максимальная мощность, л.с./об/мин)	63/5600	52,9/5800	68/5600	77,8/76,7/5400	140/6000
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин)	94/3400	78/3600	101/3400	118,6/115,7/3000	186/4500
Система питания	карбюратор	карбюратор	карбюратор	распределенный впрыск Euro 0/II	карбюратор
КПП, число ступеней	Механическая, до 1989 – 4 или 5, позднее – 5	Механическая, до 1989 – 4 или 5, позднее – 5	Механическая, до 1989 – 4 или 5, позднее – 5	Механическая, 5	Механическая, 5
Передаточное число главной передачи	3,9	4,13	3,7	3,7	3,7
Максимальная скорость, км/ч	148	139	154	157/160	200
Время разгона с места до 100 км/ч, с	16	17	14	14	8
Расход топлива, л/100 км:					
При 90 км/ч	5,4	5,9	5,7	5,7	7,0
При 120 км/ч	8,0	8,3	7,7	7,7	10,0
При городском цикле	7,9	7,9	8,7	8,0	12,5
Размер шин	165/70R13, 75/70R13				