

# ФОЛИАНТ

## о времени, ВАЗе и о себе

МЕМУАРЫ – ЖАНР РЕДКИЙ И СЛОЖНЫЙ. АВТОБИОГРАФИЧЕСКАЯ КНИГА ВАЗОВСКОГО РУКОВОДИТЕЛЯ «ПОЛЯКОВСКОЙ» ШКОЛЫ ПОЧЕТНОГО ГРАЖДАНИНА Г. О. ТОЛЬЯТТИ **НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ЛЯЧЕНКОВА** «НА ГРЕБНЕ ПЕРЕМЕН» ВЫЗВАЛА ОГРОМНЫЙ РЕЗОНАНС НЕ ТОЛЬКО В СРЕДЕ ВЕТЕРАНОВ АВТОВАЗА, НО И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА. ЕЕ ПРЕЗЕНТАЦИЯ СОСТОЯЛАСЬ В ЛИТЕРАТУРНОЙ ГОСТИНОЙ БИБЛИОТЕКИ КУЛЬТУРНОГО ЦЕНТРА «АВТОГРАД», ВО ВРЕМЯ КОТОРОЙ ЧИТАТЕЛИ ТОЧНО ОТМЕТИЛИ, ЧТО НАПИСАТЬ ТАКУЮ ЧЕСТНУЮ КНИГУ – ЭТО СМЕЛЫЙ ВЫЗОВ, НА КОТОРЫЙ МОГ РЕШИТЬСЯ ТОЛЬКО ОЧЕНЬ СИЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК. КНИГА ВОДОХНОВИЛА НА НОВУЮ ВОЛНУ ВОСПОМИНАНИЙ ОБ ИСТОРИИ АВТОВАЗА И ЕЕ ТВОРЦАХ.



### ОТ ЗАМЫСЛА ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

Резервы человеческой памяти поистине безграничны. Но далеко не всегда события прошлых лет человек может воспроизвести в деталях. Только тщательное осмысление и скрупулезный труд могут помочь в стремлении к объективности и анализу. Книга «На гребне перемен» – тот редкий и счастливый случай, когда все сошлось: и достоверность, и аналитика, и литературное повествование от первого лица. Николай Васильевич сделал великое дело, все написал сам – от первой и до последней строки, а это более 600 страниц книжного формата. Понятно, руководитель, доктор технических наук, профессор, преподаватель! Поистине фундаментальный труд! Важный нюанс: книга была издана в ноябре 2022 года к 85-летию автора.

#### – Когда Вы задумали и стали писать эту книгу?

– Я начал ее создавать 5 лет назад, и это был очень не легкий процесс, – говорит Николай Васильевич Ляченков. – Техническую мысль мне выразить гораздо проще, чем, скажем, художественно-документальную. Многие страницы приходилось по два-три раза переписывать, перечеркивать, рвать и снова переделывать. За многие годы у меня скопилось множество материалов, которые нужно было изложить в автобиографическом повествовании. Хотелось, чтобы язык книги был доступным для читателя, хотелось успеть. К счастью, это удалось.

Библиотекари отмечают небывалый успех автобиографии «На гребне перемен». По словам хозяйки литературной гостиной Александры Кишкурно, многие

ветераны уже знают об этой книге. В библиотеке она, как говорится, нарасхват, целая очередь на нее. Говорят и спорят, вместе вспоминают вазовские эпизоды из этой летописи. Название книги очень точно отражает время. Особенно всех волнуют тяжелые годы – конец 1980-х–1990-х. Драматичный период, когда нужно было удержать завод, выстоять и как-то «встроиться» в рынок... Давно такого не было, чтобы новая книга вызвала столь живой и искренний интерес.

#### Книга про любовь – к ВАЗу, к Тольятти, к семье. И конечно, к России!

Презентация книги состоялась накануне Дня ветерана АВТОВАЗа. Здесь собрались представители когорты первопроходцев – ветеранов ВАЗа, городского сообщества.

Автору книги выражали искреннюю признательность за его вклад в вазовскую историю. Вот что подчеркнул генеральный директор ООО «Подъем» почетный гражданин Тольятти председатель правления Клуба ветеранов Волжского автомобильного завода «Патриот» Сергей Николаевич Перевезенцев:

– Книгу прочитал не спеша, целиком погружаясь в ту атмосферу, в которой мы все тогда жили. Столько воспоминаний... Книга ценная, особенно для вазовцев. Она подталкивает нас к переосмыслению тех событий, которые описывает автор. Когда Николай Васильевич писал свой труд, то иногда звонил и просто задавал мне кое-какие вопросы. Теперь я уже понимаю – факты ему нужно было уточнить именно для этого повествования. Эту книгу мне хочется назвать фолиантом и перефразировать одни стихи, подходящие к ее описанию: «Книга эта не чтение от скуки, книга – это глаза и руки, помощь ежедневная в ежедневной работе...». Поэтому говорю Николаю Васильевичу: «Спасибо, что вы нас, ветеранов, растормошили и напомнили о событиях, которые всем нам нужно еще раз осознать».





Во время презентации выступил легендарный ветеран АВТОВАЗа **Юрий Кузьмич Целиков**, справедливо отметивший:

– Из всех книг по истории АВТОВАЗа, которые есть в моей личной библиотеке, «На гребне перемен» самая объемная. Что удивительно, свой труд автор Николай Ляченков создал сам, не обращаясь за помощью к литераторам. Небывалый случай в истории про Историю ВАЗа. Написано «собственноручно» – в этом и состоит уникальность этой книги. Я бы ее назвал «Книга про любовь» – и к ВАЗу, и к городу, и к автопрому, и к семье, и к России. Я перечитал ее трижды. Название очень символично. Сейчас мы снова оказались на гребне перемен.

### УСПЕХ – ЭТО УСПЕТЬ!

Даже само издание книги стало волнительной историей, которую поведала генеральный директор ООО «Двор печатный АВТОВАЗ» Вера Ивановна Постнова:

– Осенью прошлого года мне позвонил Николай Васильевич Ляченков: «Вера Ивановна, я хочу издать книгу в вашей типографии». Это была для нас большая честь. Мы встретились, Николай Васильевич принес огромный труд. Я пригласила в кабинет своих коллег, и он сразу влюбил в себя всех. Я думаю, что успех – это успеть! Он именно такой человек, который, не думая об успехе, успевал в своей жизни во всем. Из рукописи, которую он нам передал, первые 100 страниц я прочитала прямо в первый вечер. Правильно говорил в свое время Виктор Николаевич Поляков, что сильные люди должны поднять завод, выпуская новые автомобили. Николай Васильевич как раз представитель когорты сильных людей, создавших АВТОВАЗ. Когда мы заговорили о сроках издания книги, автор ни на чем не настаивал, просто заметил, что у него скоро юбилей, 18 ноября. А встретились мы с ним по поводу книги 13 октября. Вы не поверите, но 42 печатных листа, то есть 700 с лишним страниц, мы сумели издать практически за 26 дней. Причем с нами параллельно работал и Николай Васильевич. Мы отправляли ему подготовленные страницы, а к утру он присылал новую правку – такой оперативной работы у нас не было ни с одним автором!

**Автор книги Николай Васильевич Ляченков – ветеран АВТОВАЗа, из когорты так называемого поляковского набора, соратник первого генерального директора ВАЗа Виктора Николаевича Полякова. Н.В. Ляченков прошел на ВАЗе путь от начальника конструкторского бюро, директора КВЦ, СКП до первого вице-президента – первого заместителя генерального директора ПАО «АВТОВАЗ». В книге он описывает наиболее значимые этапы процесса становления и развития АВТОВАЗа.**

### ЧЕСТНО – О СОВРЕМЕННОСТИ

– **Что вы думаете о современном периоде АВТОВАЗа?** – такой вопрос мы задали автору книги.

– Считаю, что в 2022 году пришла новая волна перемен. С уходом «РЕНО» из России связаны большие надежды на возрождение нашего завода. Не секрет, что АВТОВАЗ французы готовили к полному уничтожению, – ответил Николай Васильевич. – Началось все с разрушения фундамента научно-технического центра, а это основа. Корпуса можно снова построить, технологии восстановить, но главное – это научно-техническая база. Второй краеугольный камень – это люди, коллектив. Историю завода творят инженеры и рабочие – мозги и руки. Все это постепенно подлежало уничтожению. За период работы «РЕНО» сократили в 3 с лишним раза количество сотрудников на АВТОВАЗе. Все делалось французами сознательно. К чему они вели? К тому, чтобы остался главный конвейер и завод превратился в сборочное производство, так называемую «отвертку»... К счастью, этого не случилось. Завод снова стал ответственным.



### ПОСТСКРИПТУМ

Благодарим Библиотеку Культурного центра «Автоград» и хозяйку Литературной гостиной Александру Кишкурно за помощь в подготовке этого материала.