



ОТ «КОПЕЙКИ» ДО КОНЦЕПТ-КАРОВ

# МУЗЕЙНЫЙ ТОП АВТОВАЗА

Первые малиновые «Жигули», концепт кабриолета «Лада» и «Ниву», побывавшую на Южном полюсе, мы нашли в Тольятти в музее АвтоВАЗа. Всего в коллекции - более 40 машин. Прогулялись по музею российского автогиганта и составили рейтинг самых интересных, на наш взгляд, экспонатов.

Анастасия КОРОТКОВА

## МАЛИНОВЫЕ «ЖИГУЛИ»

Советские «Жигули», или ВАЗ-2101, собирали по образу и подобию Fiat 124.

Эти две машины стоят на входе в музей. На первый взгляд, они идентичны. Приглядевшись, замечаем у каждой из них свои особенности: у иномарки нет зеркал, окна «итальянца» закрываются не так герметично, как в нашем авто, немного отличаются бампера. В остальном это те же кузов, двигатель и привод.

«Жигули» в музее АвтоВАЗа сохранились из первой выпущенной партии автомобилей в 1970 году, с номерами владельца, который отказывался в 1990-х менять «мечту» на новенькую «девятку».

Рядом с этими «Жигулями» стоит первый миллионник - ВАЗ-2103. Он сошел с конвейера 21 декабря 1973 года.



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ

## «ВОСЬМЕРКА» - «СНЕЖНАЯ КОРОЛЕВА»

Напротив первых заднеприводных моделей АвтоВАЗа - один из первых переднеприводных автомобилей семейства «Лада-Спутник» - трехдверный хэтчбек ВАЗ-2108, пример инновационных дизайнерских и технических решений 1980-х. Самым необычным во внешнем виде для нас стало наличие «дворников» на фарах.

Конкретно эту машину отдали в музей прямо с конвейера, из первой выпущенной весной 1984 года партии «восьмерок». Найти такую в Советском Союзе в цвете «снежная королева» было практически невозможно.



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ

## ГОНОЧНЫЕ «ЛАДЫ»

Привлекли наше внимание раллийные «Лада-Нива» и «Лада-Самара-ТЗ». «Нива» - на колесах с 1995 года. Она участвовала в марафоне «Париж - Москва - Улан-Батор - Пекин» и приехала на финиш второй.

От серийной 2108 «Самару-ТЗ» отличают фары, фонари, лобовое стекло и дверные ручки. Кузов здесь каркасно-панельный с несущей пространственной рамой, сваренной из стальных труб. Внешние панели сделаны из композитов и по дизайну стилизованы под «Ладу». «Самары» были выпущены в трех экземплярах. Они с успехом выступали в ралли «Париж - Дакар» в 1990, 1991 и 1993 годах, хотя до призовых мест не дошли.



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ

## НА НИХ ЕЗДИЛИ ПРЕЗИДЕНТЫ РОССИИ

Тольяттинский музей может похвастаться двумя машинами, на которых ездили два Президента России. По легенде, одним из первых, кто протестировал седан ВАЗ-2110 в 1993 году, был Борис Ельцин. Но подтверждений этому нет. Видеозаписи не сохранились. Остается верить на слово тем, кто был на встрече бывшего директора АвтоВАЗа Владимира Каданникова с первыми лицами государства в Кремле. Со вторым экспонатом разобраться проще: в 2010 году **Владимир Путин** проехал трассу «Амур» на желтой «Ладе-Калине Спорт». Нынешний Президент расписался на машине, а после она попала в музей АвтоВАЗа. Подпись до сих пор сохранилась.



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ

## «НИВА» - ПОКОРИТЕЛЬ ГОР И ЮЖНОГО ПОЛЮСА

В первом зале наше внимание привлекли две яркие «Нивы». Красная «Антарктида» с утепленным салоном работала на станции «Беллинсгаузен» на Южном полюсе. Внедорожник выдержал суровые климатические условия и более десяти лет - с 1990 по 2002 год - оставался на ходу. По словам российских полярников, наша «Нива» оказалась надежнее автомобилем Jeep, на которых ездили коллеги-американцы.

Рядом - белый ВАЗ-2131. Эта «Нива» установила мировой рекорд. Во время экспедиции «Тибет-99» российско-американская команда альпинистов на этой машине «забралась» на 5 700 метров. Так высоко до этого не заезжал ни один автомобиль. Интересно, что на этой «Ниве» для подъема на вертолете установили специальные крюки.

## ИМЕННАЯ «99-Я»

В 1991 году в честь 25-летия АвтоВАЗа в музей привезли памятный ВАЗ-21099. На его кузове - фамилии и инициалы сотрудников завода, всех 110 тыс. человек. Именно столько людей работало на АвтоВАЗе в 1990 году.

В музее рядом с машиной лежит схема. Она помогает в поиске нужной фамилии. Распределяли их по кузову в зависимости от цеха, в котором работал человек.

## НА «ЖИГУЛЯХ» ВОКРУГ СВЕТА

В начале второго зала - снова ВАЗ-2101. На этой машине автолюбители из Чехии в 2017-2018 годах совершили кругосветное путешествие. На бампере - флаги всех стран, которые туристы проехали, в салоне - ловцы снов, на верхнем багажнике лежат запасные колеса. Машина - точно в том состоянии, в каком ее пригнали в музей.



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ



ВИТАЛИЙ ШАБИНСКИЙ

## КОНЦЕПТЫ

В центре второго зала - концепты «Лады». Их прорабатывали дизайнеры завода в разные годы. В концепты заложили сочетание футуристичных форм с биодизайном, обтекаемые корпуса, яркие цвета.

Например, «Лада-Родстер» - прогулочный молодежный спорткар-кабриолет. Проект на укороченном шасси «Калины», кузов каркасно-панельный. Отдельная изюминка машины - механизм складывания жесткой крыши. Г-образный остекленный верх при помощи сервопривода ложится поверх крышки багажника, но не складывается в сам отсек. Такой механизм и стоит недорого, и позволяет сохранить место в багажнике.