



ПРОГУЛКА ПО ПАРКУ ИМЕНИ САХАРОВА В ТОЛЬЯТТИ

ОТ ПОДЛОДКИ ДО ПАРОВОЗОЗА

Парковый комплекс истории техники имени Сахарова - крупнейший музей под открытым небом. Вот лишь несколько причин, почему сюда стоит заглянуть, а потом остаться на целый день: здесь можно попасть внутрь самой настоящей подводной лодки, залезть на танк Т-80, сфотографировать экспериментальную «Ниву»-амфибию и не спеша прогуляться по паровозному депо, а потом мимо десятков самолетов и вертолетов. Что мы и сделали вместе с менеджером по связям с общественностью парка имени Сахарова Александром Лавровым.

Ксения ЯКУРНОВА

«СТУДЕБЕККЕР» С «МОСФИЛЬМА» И ГАУБИЦА 1910 ГОДА

В конце 1990-х у Константина Сахарова, который в то время был вице-президентом АвтоВАЗа, появилась идея собрать музей техники, чтобы показать жителям и гостям Тольятти результаты работы советских и российских конструкторов. Его решили организовать на месте свалки. Сейчас парковый комплекс - это территория, занимающая 38 гектаров. Это почти 40 футбольных полей. В парке разместили более 450 экспонатов. Они находятся на двух площадках. В основной экспозиции представлены авиация, бронетехника, артиллерия, РЛС, зенитные орудия, подводная лодка Б-307, морское вооружение, инженерная техника, ЗРК С-300. Тут же находятся павильоны с тематическими выставками. Вторая площадка отведена под паровозное депо.

Парк настолько огромен, что внутри есть разделение по улицам. Их назвали в честь конструкторов-изобретателей и ученых. Так что можно прогуляться по улицам Циолковского и Леонардо да Винчи.

В парковом комплексе нет жесткой структуры: все гости, которые приехали сюда вне экскурсионной программы, могут изучать экспонаты в свободном порядке. Также здесь можно заказать экскурсию. В этом случае маршрут будет определен заранее. Например, сначала вам покажут артиллерийские орудия, коллекцию инженерной техники, бронетранспортеры, а после - танки, технику времен Великой Отечественной войны, самолеты Сухого, Яковлева и вертолеты Миля.



ВИТАЛИЙ ШАБЫНСКИЙ



ВИТАЛИЙ ШАБЫНСКИЙ

Центральный экспонат музея, который видно, кажется, из любой точки паркового комплекса - самая большая советская дизельная подводная лодка Б-307 проекта 641Б «Сом». Строили такие с 1970-х. Ту, которая находится в Тольятти, собрали в 1980-х.

Первый вопрос, который возникает: «Как же довели лодку до паркового комплекса?» Субмарину, длина которой 90,2 метра, высота - 12,3 метра, а вес около 2 200 тонн, забрали из Кронштадта, где она стояла на ремонте. До Тольятти ее доставили по Волге, а после везли по суше с помощью девяти тягачей. Путь такой огромной лодки до финальной остановки составил полгода.

У всех желающих есть возможность попасть внутрь подводной лодки, но сделать это реально строго по расписанию. Количество человек, одновременно находящихся внутри, не может превышать 20. К тому же, если группа будет больше, людям крайне неудобно перемещаться по вытянутой субмарине.

Рядом с подводной лодкой находится морское вооружение: корабельное орудие, торпеды и ракеты.

Советуем обратить внимание на знаковые экспонаты, например танк Т-80. Большинство советских танков были оснащены дизельными двигателями, а этот - газотурбинным. Он мог работать на авиационном керосине. Это самый современный танк в коллекции паркового комплекса.

Залезать на многие экспонаты не разрешается. Но есть исключения: можно забраться на танк Т-80, в самолет Су-17 и в вертолет Ми-24. Главное - соблюдать технику безопасности.

Также в парковом комплексе можно увидеть грузовой автомобиль «Студебеккер» - американский трехосный грузовик. Подобные поставляли во время Второй мировой войны по ленд-лизу. Конкретно этот автомобиль задействовали в съемках фильма «Место встречи изменить нельзя» (12+). В музейный комплекс машина приехала прямиком с «Мосфильма».



ВИТАЛИЙ ШАБЫНСКИЙ

Самый старый экспонат музея - гаубица 1910 года.

«НИВА»-АМФИБИЯ И МАРСОХОДЫ

На территории комплекса экспонаты находятся не только под открытым небом. Здесь также есть два ангара. В первом мы увидели автомобили ВАЗа: экспериментальные, несерийные, гоночные. Среди того, что зацепило нас: «Нива»-амфибия и одна из первых «копеек». А еще привлекла внимание коллекция ручек КПП, каждую из которых изготавливали вручную.

Во втором павильоне «Космический десант» открыта выставка космической техники. Увидеть удастся спускаемый аппарат «Ресурс-Ф», марсоходы, натуральный макет шагающего аппарата и рулевую камеру сторания кислородно-керосинового четырехкамерного двигателя первой ступени ракеты «Восток». Здесь же можно встретить технику, стоящую на вооружении в воздушно-десантных войсках, и выставку, посвященную Афганской войне.

Тем, кто пройдет всю территорию первой площадки, рекомендуем немного отдохнуть: в



ВИТАЛИЙ ШАБЫНСКИЙ

парке есть озеро, где зимой оборуруют купель, множество скамеек и автоматы с водой. Для самых маленьких посетителей - детская площадка и трасса, по которой можно покататься на детских автомобилях, копиях настоящих машин. В прокат можно взять, например, «Нивушку» и «Вестушку».

ДЕПО И ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА

До второй части музея идти около пяти минут. Здесь на-

ходится паровозное депо с паровозами и тепловозами. На территории комплекса стоит единственный паровоз, который был назван именем конструктора - Льва Лебедевского.

Тут же можно заглянуть на интерактивную выставку, посвященную жизни тыла времен Великой Отечественной войны. Посетители переходят из комнаты в комнату, узнают, как выглядели школьный класс, бомбоубежище и детский сад того времени.