

Семь Верст

№ 9 | 772 | ноябрь 2017

ТОЛЬЯТТИ-САМАРА

www.7verst.ru

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ГАЗЕТА

С НИКОЛАЕМ ВАСИЛЬЕВИЧЕМ ЛЯЧЕНКОВЫМ

**ПОЧЕТНЫМ ГРАЖДАНАМ ГОРОДСКОГО
ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ ПОСВЯЩАЕТСЯ!**

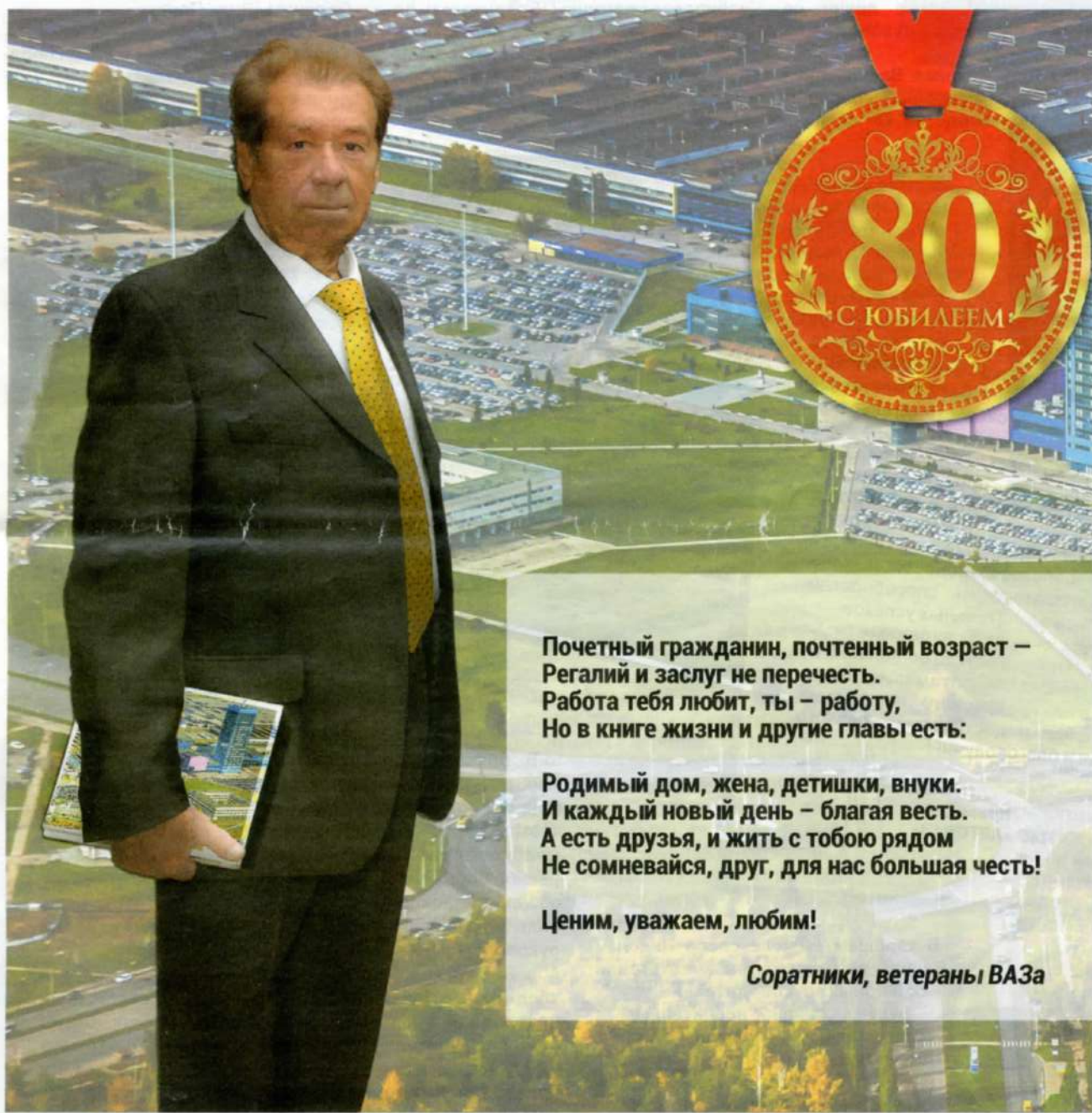
ГОРОД СТРОИТЕЛЕЙ АВТО,
ГОРОД – КУЗНЕЦ «ЖИГУЛЕЙ».
ГОРОД – ИСПОЛНИТЕЛЬ И АВТОР,
ГОРОД СИЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ!

СКОЛЬКО ТЕБЯ ПОЛИВАЛИ
ГРЯЗЬЮ С ГАЗЕТНЫХ ПОЛОС,
СКОЛЬКО В ТЕБЯ СТРЕЛЯЛИ,
ШИРИЛСЯ ТЫ И РОС!

ГОРОД ЛЮДЕЙ С ИНТЕЛЛЕКТОМ,
ГОРОД ВЛАСТНЫХ СТРУКТУР,
БЫЛ НЕ РАЗ ТЫ ОБЪЕКТОМ
КРУПНЫХ РОССИЙСКИХ ФИГУР!

ГОРОД УМЕЕТ РАБОТАТЬ,
ГОРОД УМЕЕТ ЖИТЬ,
ГОРОД СТОИТ КАК НА ФЛОТЕ,
ГОРОД – ТЕБЯ НЕ СЛОМИТЬ!

В.Георгиевич



Почетный гражданин, почтенный возраст –
Регалий и заслуг не перечесать.
Работа тебя любит, ты – работу,
Но в книге жизни и другие главы есть:

Родимый дом, жена, детишки, внуки.
И каждый новый день – благая весть.
А есть друзья, и жить с тобою рядом
Не сомневайся, друг, для нас большая честь!

Ценим, уважаем, любим!

Соратники, ветераны ВАЗа



УЧИТЕЛЬ И УЧЕНИК



СО СПУТНИЦЕЙ ЖИЗНИ



ВРУЧЕНИЕ ПЕРВОГО ОРДЕНА



ЛЯЧЕНКОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

КТО ОН, НИКОЛАЙ ЛЯЧЕНКОВ?
АКАДЕМИК, ДОКТОР НАУК, ПРОФЕССОР.
КАЖДЫЙ ЭТО ПРИЗНАТЬ ГОТОВ!
ВСЕ, ЧТО ЕСТЬ, ЗАСЛУЖИЛ ОН ЧЕСТНО!

НА ВАЗ ТРИДЦАТИЛЕТНИМ ПРИЕХАЛ,
НАЧАЛЬНИКОМ КБ ОН ПУТЬ НАЧИНАЛ.
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОМ ОТКЛИКНУЛОСЬ ЭХО,
ПРАВИЛЬНЫЙ ОН ВЫБРАЛ ПРИЧАЛ!

ПО ЛЕСТНИЦЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ОН ШЕЛ, ОПИРАЯСЬ НА КОЛЛЕКТИВ,
ЛЮДЯМ НРАВИЛСЯ ПОДХОД ПРИНЦИПАЛЬНЫЙ,
ОНИ ВИДЕЛИ ВПЕРЕДИ ПОЗИТИВ!

ОН БЫЛ АВТОРОМ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНА,
КОТОРЫМ СОХРАНЕНО ПРОИЗВОДСТВО.
В ТОТ САМЫЙ ДЛЯ СТРАНЫ ПЕРИОД РАЗВАЛА
СДЕЛАТЬ ЭТО БЫЛО НЕПРОСТО!

КРИЗИС ЗАСТАВИЛ ПЕРЕСМОТРЕТЬ
ВСЕ ВАЗОВСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ,
И ОПЯТЬ ЛЯЧЕНКОВ ДОЛЖЕН БЫЛ СУМЕТЬ
ВЫЙТИ ИЗ КРИЗИСА С ОБНОВЛЕНИЕМ!

ТАЛАНТЛИВЫЙ ИНЖЕНЕР, ОРГАНИЗАТОР
С УНИКАЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ МЫШЛЕНИЕМ,
ВМЕСТЕ С ТЕМ ОН ХОРОШИЙ ОРАТОР,
НЕ ОТНЯТЬ У НЕГО ВДОХНОВЕНИЯ!

С КОЛЛЕГАМИ ОН ТАКТИЧЕН,
С УВАЖЕНИЕМ ОТНОСИТСЯ К НИМ.
ЭЛЕГАНТЕН И СИМПАТИЧЕН,
НЕЛЬЗЯ ПРЕДСТАВИТЬ ЕГО ИНЫМ!

ИНТЕРЕСНО С НИМ ОБЩАТЬСЯ,
ОН СОВЕТЫ ДЕЛОВЫЕ ДАЕТ.
ЕСТЬ ЖЕЛАНИЕ С НИМ ВСТРЕЧАТЬСЯ,
ОН ВСЕ ВРЕМЯ ИДЕТ ВПЕРЕД!

ОН И СЕЙЧАС НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ,
ДАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕАЛЬНЫЕ
АВТОВАЗУ, ГОРОДУ, СТРАНЕ – ПОНИМАЯ, ЧТО
НЕОБХОДИМЫ ПЕРЕМНЫ КАРДИНАЛЬНЫЕ!

ОН ЗАБОТАМИ ГОРОДА ЖИВЕТ,
И АВТОВАЗ У НЕГО В ГОЛОВЕ,
МОЛОДЕЖЬ ПОКОЯ ЕМУ НЕ ДАЕТ –
ЕЙ НАДО ОСТАВАТЬСЯ В ГОРОДЕ И СТРАНЕ!

ОН В ДУМЕ ВОЗГЛАВЛЯЕТ КОМИССИЮ,
ОН ЧЛЕН КЛУБОВ И ФОНДОВ РАЗЛИЧНЫХ.
АКТИВНО НЕСЕТ ОБЩЕСТВЕННУЮ МИССИЮ.
В ГОРОДСКОМ СООБЩЕСТВЕ ЭНЕРГИЧЕН!

ГОРОД ОТМЕТИЛ ЛЯЧЕНКОВА,
ЗАСЛУЖЕННОЕ ЗВАНИЕ ПРИСВОИЛ.
ТЕПЕРЬ ОН С ВИЛЬЧИКОМ И ПОЛЯКОВЫМ
ПОЧЕТНЫМИ ГРАЖДАН РЯДЫ ПОПОЛНИЛ!

В НАЧАЛЕ ДВАДЦАТЬ ПЕРВОГО ВЕКА
ОН В НАУКУ ПОСТЕПЕННО УШЕЛ,
ДЛЯ ВОСПИТАНИЯ МОЛОДОГО ЧЕЛОВЕКА,
В ЭТОМ КРЕДО СВОЕ НАШЕЛ!

КАФЕДРУ МАШИНОСТРОЕНИЯ
ВОЗГЛАВЛЯЛ ОН МНОГО ЛЕТ,
И УЖЕ НЕ ОДНО ПОКОЛЕНИЕ
С НИМ ВЫПУСТИЛ УНИВЕРСИТЕТ!

ОН ПРЕССЕ УДЕЛЯЕТ ВНИМАНИЕ,
ГОТОВ С НЕЙ ВСТРЕЧАТЬСЯ ВСЕГДА.
С НЕЙ НАХОДИТ ОН ПОНИМАНИЕ
В СМИ ЦИТИРУЮТ ЕГО СЛОВА!

ОН УДОСТОЕН МНОГИХ НАГРАД,
ОРДЕНОВ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕМИЙ.
НО БОЛЬШЕ ВСЕГО ОН РАД
СОРАТНИКОВ СВОИХ УВАЖЕНИЮ!

ОН ЖЕНАТ, ИМЕЕТ ДВОИХ СЫНОВЕЙ,
ТРОИХ ВНУКОВ И ОДНУ ВНУЧКУ.
ОН БЛАГОДАРЕН СУДЬБЕ СВОЕЙ,
ЧТО ГАЛИНА ВСЮ ЖИЗНЬ ПОПУТЧИК!

КТО ОН, НИКОЛАЙ ЛЯЧЕНКОВ?
ГЛЫБА В МАСШТАБАХ СТРАНЫ!
МЫ С ВАМИ ПОДТВЕРДИТЬ ГОТОВЫ:
РЕЗУЛЬТАТЫ ПО ЖИЗНИ ВИДНЫ!

И СЕГОДНЯ, СВОЙ ЮБИЛЕЙ ВСТРЕЧАЯ,
ОН ПОЛУЧАЕТ ОЧЕРЕДНУЮ НАГРАДУ.
ФОНД «ЮНЕСКО» ЕГО ЗАСЛУГИ ОТМЕЧАЕТ,
И МЫ С ОРДЕНОМ ЕГО ПОЗДРАВИТЬ РАДЫ!

«Семь Вёрст», В.Георгиевич

Родился 18 ноября 1937 года.

Николай Васильевич внес большой личный вклад в развитие Волжского автомобильного завода, в увеличение объема производства и качество автомобилей. При его непосредственном участии реализовывались многие социальные программы для работников завода и жителей Автозаводского района города Тольятти.

С 1967 по 2005 годы осуществлял трудовую деятельность на ВАЗе, пройдя путь от начальника конструкторского бюро корпуса вспомогательных цехов до первого вице-президента – первого заместителя генерального директора ОАО «АВТОВАЗ».

В 1982 году под его руководством коллектив КВЦ изготавливал сложнейшие автоматические линии по сварке основных узлов кузова.

В 1985 году Николая Васильевича назначают директором сборочно-кузовного производства. Он активно

участвует в разработке и подготовке к выпуску новых моделей автомобилей.

В 1991 году Николай Васильевич становится заместителем генерального директора Волжского автомобильного завода. Именно при его непосредственном руководстве была организована ритмичная работа конвейера, налажены тесные партнерские взаимоотношения с поставщиками комплектующих изделий, что обеспечивало стабильность работы предприятия.

Благодаря высоким показателям в работе в 1999 году Николай Васильевич назначается первым вице-президентом ОАО «АВТОВАЗ».

С момента создания ОАО «АВТОВАЗ» Н. В. Ляченков вошел в состав совета директоров компании и переизбирался ежегодно (15 раз) вплоть до ухода с завода. В совете директоров Н.В. Ляченков возглавлял профильные комитеты, связанные с вопросами стратегического развития компании.

Талантливый инженер и организатор, разбирающийся во всех отраслях автогиганта, осуществлявший практическое руководство модернизацией производства и повышением качества продукции. Человек с уникальным техническим мышлением, доктор технических наук, профессор, действительный член (академик) Российской академии естественных наук (РАЕН), член-корреспондент Международной инженерной академии, лауреат Государственной премии Совета министров СССР.

Трудовой вклад Николая Васильевича в создание и развитие Волжского автомобильного завода отмечен высокими правительственными наградами:

- Орденом Трудового Красного Знамени;
- Орденом Октябрьской Революции;
- Орденом Дружбы народов;
- Орденом «Знак Почета».

В 2016 году за заслуги перед городским округом Тольятти награжден званием «Почетный гражданин городского округа Тольятти».



Уважаемый Николай Васильевич! От всей души поздравляю Вас с 80-летием! Вы стояли у истоков строительства Волжского автомобильного завода. Все, кто Вас знает, ценят Вашу целеустремленность и принципиальность, умение широко мыслить и добиваться поставленной цели. Благодаря высокому профессионализму, энергичности, огромной работоспособности и хорошим организаторским способностям Вы добились значительных успехов. Пусть Вас окружают надежные люди, а интересные идеи всегда воплощаются в жизнь. Желаю Вам оптимизма, бодрости духа и прекрасного настроения, новых побед и достижений, крепкого здоровья и благополучия!

Н. Мор,
президент
ОАО «АВТОВАЗ»



В хорошем смысле слова Николай Васильевич относится к категории «карьерных» руководителей.

Будучи хорошо воспитанным и образованным человеком, он предпочел движение по служебной лестнице на высоком квалификационном уровне, заслуживая уважение со стороны руководимых им коллективов.

Это качество появилось в нем при поступлении на Волжский автомобильный завод. Виктор Николаевич Поляков предложил ему сразу должность Главного конструктора по нестандартному оборудованию, но он настоял на должности начальника КБ, что давало уверенность в работе.

Деятельность на ВАЗе он начал с уроков школы Евгения Артемовича Башинджагана, которая известна тем, что сроки исполнения его решений должны быть сокращены минимум в два раза. «Вот вам срок три дня, чтобы завтра было готово», – расхожая фраза Евгения Артемовича.



С.Л.А. Ворониним, председателем Госснаба СССР, 1985 г.

В обязанности Ляченкова входило проектирование и изготовление нестандартного оборудования, объемы которого входили в деловое участие проекта ФИАТ – ВАЗ. А это практически все цеха завода. Масштабность работ заставляла работать по 12-16 часов, решая сложнейшие задачи. Я это знаю по личному общению начиная с июня 1970 года, когда изготавливалось и монтировалось оборудование в цехе окраски руководимого мною комплекса сварки и окраски кузовов. Все эти годы работы на ВАЗе я имел возможность убедиться в добросовестности, высокой ответственности и квалификации Николая Васильевича. Он не стеснялся учиться у подчиненных, если видел, что есть чему учиться, и предпочитал работать на доверии. Мне повезло, что мы работали вместе в сборочно-кузовном производстве. Будучи заместителем директора по качеству, я фактически был директором по качеству, что повышало потенциальный уровень занятий и авторитет в коллективе.

Благодаря многолетнему уважению к квалификации Николая Васильевича на всех пройденных ступенях служебной лестницы я с удовольствием принял на себя инициативу организации торжества в честь 80-летия Николая Васильевича и желаю ему кавказского долголетия, радости в семейных и общественных условиях, благополучия и уважения.

С уважением, ветеран завода В.Н. Воробьев

Издатель, учредитель ООО «Колодец»
Генеральный директор – главный редактор
Владимир Арцыков, тел. 49-56-40
Редактор номера Владимир Воробьев
Приемная – тел.: 51-56-27, 20-55-55,
e-mail: referent@7verst.ru
Зам. генерального директора – директор
по рекламе Игорь Бадаев, тел. 8-927-891-40-84
Дизайнер Наталья Усова, тел. 40-85-94,
e-mail: redaktor@7verst.ru
Технический консультант, к.т.н. Владимир Петунин

Рекламный отдел – тел. 20-55-55,
e-mail: 7verst@7verst.ru

Сборщик газеты Макс Пасечный

Адрес редакции, издательства:
г. Тольятти, б-р Приморский, 43, офис 319
Для писем: 445024, г. Тольятти, а/я 4486
Телефоны: редакция (8482) 20-55-55
факс (8482) 20-55-54, e-mail: 7verst@7verst.ru,
URL: www.7verst.ru

За содержание рекламных материалов
редакция ответственности не несет.
Редакция не всегда разделяет мнение
авторов публикуемых материалов.
Материалы, не заказанные редакцией,
гонорарам не оплачиваются.

Внимание!
Перепечатка материалов допускается
только с разрешения редакции.

Для читателей старше 12 лет

Дата основания «СВ»: 16.01.1999 г.
Газета зарегистрирована в Государственном
комитете РФ по печати.

Reg. № С 019089 от 09.07.1999 г.
Распространение газет: Тольятти: стойки
в магазинах автозапчастей, СТО, на заправоч-
ных станциях, в автосалонах. Самара: автозап-
частные станции, торговые центры. Федеральная
трасса М5 (Зеленовка, Алексеевка, Валь).

Распространяется бесплатно.
Подписной индекс – 52443.

Заказ №2756
Подписано в печать
по графику: 10.11.2017 г., 12.00,
фактически: 10.11.2017 г., 12.00
Тираж – 10 000 экз.

Отпечатано в ООО «Типография
Ньюс-принт ротация»,
г. Самара, ул. 22 Партсъезда, 7А

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления по случаю вашего 80-летия! Ваше поколение – это поколение людей беспримерного трудолюбия, патриотизма и стойкости! На протяжении нескольких десятков лет Вы добросовестно создавали и сохраняли все, чем мы сегодня гордимся! Благодаря огромному опыту работы, высоким профессиональным качествам Вы с 1967 г. приумножали славу и традиции отечественного автомобилестроения! За годы своей трудовой биографии Вы по праву заслужили авторитет компетентного и ответственного руководителя, снискали уважение всех, с кем Вам приходилось работать, и достигли больших профессиональных высот!

Более 30 лет Вы отдали Волжскому автомобильному заводу, начав свою деятельность в должности начальника конструкторского бюро и дойдя в своей профессиональной карьере до должности первого вице-президента – генерального директора департамента финансов, экономики, маркетинга, торговли и технического обслуживания и члена совета директоров ОАО «АВТОВАЗ».

Убежден, что ваши знания, богатый опыт, управленческий талант и тот вклад, который Вы внесли в наше общее дело, будут и впредь служить динамичному развитию отрасли и являться примером для нас.

В этот торжественный день, уважаемый Николай Васильевич, примите слова искренней признательности за созидательный труд и позвольте Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, душевного спокойствия, тепла и любви близких Вам людей!

С уважением,
директор департамента
автомобильной промышленности
и железнодорожного машиностроения
Д.К. Пак



Визит С.В. Кириенко



Заслуженные ветераны АВТОВАЗа



УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите мои самые искренние поздравления с юбилеем! Трудно переоценить ваш личный вклад в развитие Волжского автомобильного завода, в увеличение производства и качества автомобилей ВАЗ. Ваши глубокие знания и профессионализм снискали высокий авторитет и широкую известность не только в нашем городе, но и далеко за его пределами. Огромный жизненный опыт, талант организатора и руководителя, высокая трудоспособность и активная жизненная позиция внесли и вносят значительный вклад в решение задач социально-экономического развития Тольятти. Многочисленные награды и звания – закономерное признание ваших заслуг. Вас любят и уважают люди, Вами гордится город! В этот знаменательный день желаю Вам здоровья, семейного тепла и благополучия. Пусть любовь и забота близких придает Вам новых сил и воодушевления! Пусть удача всегда будет вашей спутницей!

С уважением, В.В. Бокк



На Автосалоне в Париже, 2001 г.

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

От всей души поздравляю Вас с юбилеем! Вы прибыли на ВАЗ буквально в первые дни и прошли огромный трудовой путь: от начальника конструкторского бюро КВЦ до первого вице-президента – первого заместителя генерального директора.

Благодаря вашему самоотверженному труду, неумной энергии и инженерным знаниям произошло становление КВЦ, где изготавливались сложнейшие автоматические линии по сварке основных узлов кузова автомобиля. Под Вашим руководством СКП добилось ритмичной работы

конвейера, выпустило на рынок множество новых моделей, была налажена тесная кооперация с поставщиками.

Вы внесли огромный вклад в развитие автомобильной промышленности России. Ваш труд высоко оценен государственными наградами: орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, Дружбы народов, «Знак Почета». На самом высоком уровне отмечены ваши заслуги и перед нашим городом – в 2016 году Вам присвоено звание «Почетный гражданин городского округа Тольятти».

Уважаемый Николай Васильевич, в День вашего юбилея примите искренние пожелания счастья, успехов, крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Член совета директоров ПАО «АВТОВАЗ»,
вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами Э.К. Вайно



УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с Днем рождения! Тольяттинцы знают Вас как яркого, неординарного человека, неравнодушного к судьбе родного города, как талантливого инженера с уникальным техническим мышлением, отличного организатора и мудрого руководителя. Глубокой признательности заслуживает ваша многолетняя общественная деятельность. На протяжении многих лет Вы эффективно решали социальные проблемы горожан на уровне местной власти, при вашем непосредственном участии были реализованы многие социальные программы для работников завода и жителей Автозаводского района. И даже выйдя на заслуженный отдых, вы продолжаете заниматься общественной работой, вдохновляя окружающих своим оптимизмом, и делиться профессиональными знаниями и опытом с теми, кто Вас окружает.

Искренне желаю Вам – Почетному гражданину Тольятти – крепкого здоровья, долголетия, счастья и благополучия! Пусть будут здоровы и счастливы ваши самые близкие и родные люди!

Глава г.о. Тольятти С.А. Анташев



УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Искренне, от всего сердца поздравляю Вас с юбилеем! Вы удивительно талантливый и целеустремленный человек, ваш вклад в создание и развитие Волжского автомобильного завода трудно переоценить. Талант инженера и организатора производства Вы соединили со стремлением к постоянному научному поиску и готовностью щедро делиться вашим уникальным опытом с учениками.

Четыре правительственных ордена и звание лауреата Госпремии СССР – признание ваших заслуг перед страной. Звание Почетного гражданина Тольятти – признание ваших земляков, их благодарность за ваше общественное служение на благо родного города.

Желаю Вам крепкого здоровья, сил и творческой энергии для исполнения ваших планов, радости и благополучия!

С глубоким уважением, ректор Самарского государственного экономического университета, д.э.н., профессор, заслуженный экономист РФ, председатель комитета по бюджету, финансам, налогам, экономической и инвестиционной политике Самарской губернской думы Г.Р. Хасаев



Открытие новейшей системы очистки воды УФ лучами



НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ВСЕГДА ХОТЕЛ ПРИВНЕСТИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВТОВАЗА НАУЧНУЮ, СИСТЕМНУЮ, ГЛУБИННУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ

Глубоко уважаю Николая Васильевича Ляченкова и очень ценю наше доброе общение на протяжении многих лет. Так сложилось, что с самого начала нашего образовательного дела (23 года назад была создана Православная классическая гимназия) АВТОВАЗ был главным помощником и попечителем нашего учебного заведения. Именно тогда я и познакомился с Николаем Васильевичем. Уже в те годы мы общались на различных мероприятиях, связанных не только с событиями в городе и на заводе, но и на церковных праздниках, потому что у Николая Васильевича, несомненно, был интерес и глубокое уважение к традициям Русской Православной Церкви.

Хочу подчеркнуть особенно, что все эти годы Николай Васильевич совмещал свою очень напряженную производственную деятельность с интересом к науке и преподаванием в высшей школе. То, что он является доктором наук, профессором, членом-корреспондентом Международной инженерной академии, – свидетельство того, что у него очень пытливый ум и он хотел привнести, в том числе и на АВТОВАЗ, главное и любимое дело его жизни – научную, системную, глубинную составляющую.

Во время нашей последней встречи, а это было в июле, Николай Васильевич пришел ко мне с целой библиотекой своих трудов, публикаций и монографий и сказал: «Вы ректор образовательного учреждения, оно ориентировано в большей степени на гуманитарные, общественные науки, но, возможно, эти книги будут востребованы и в Вашей системе образования». С огромным удовольствием я познакомился с этими материалами и уверен, что они будут полезными в Поволжском православном институте. Мы открыли в институте академический лекторий, в котором выступают самые известные ученые Самарской области. В рамках юбилейных мероприятий у нас запланирована встреча, где Николай Васильевич обязательно пообщается с профессорско-преподавательским составом, встретится со студентами. Он уже дал свое предварительное согласие. Несомненно, слово человека, который всю жизнь посвящает науке и преподаванию, и студентами, ровать на широкую аудиторию, в первую очередь – молодежи, и преподавателями, которые будут приняты с огромным вниманием и интересом и преподавателями, и студентами.

Есть еще одна интересная зарисовка из последних Петра и Февронии Муромских, которая Тольятти венчальный храм во имя святых благосочетания. Задача у храма очень высокая – это и молиться, и духовно поддерживать институт семьи, который сейчас находится под большим ударом. Поскольку Николай Васильевич глубоко чтит традиции Православной Церкви, на открытие в храм он пришел одним из первых и, несмотря на то, что служба длится очень долго – более трех часов, был на службе от первой минуты до последней. И это дорогого стоит! Если многие из нас пойдут по пути соединения профессионализма, интеллекта и внутренней глубиной духовной культуры – это свидетельство того, что мы сможем передать молодежи огромный потенциал великой России. Николай Васильевич пример того, как это можно делать.

Сегодня, в день 80-летия, поздравляю его с прекрасным библейским юбилеем, возрастом мудреца, человека, который заслуживает нашего глубокого уважения и по-христиански скажу нашего молитвенного поминования. Хочу пожелать ему бесконечной помощи Божьей, мира, здоровья душевного и телесного, и такой же энергичности, творческого неумного духа, которыми он всегда отличается!

Ректор Поволжского православного института, директор Православной классической гимназии, член Общественной палаты Российской Федерации, протоиерей Димитрий Лескин



НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЛЯЧЕНКОВ – РУССКИЙ ИНЖЕНЕР СОВЕТСКОЙ ФОРМАЦИИ

Я познакомился с Николаем Васильевичем, когда он еще не был доктором технических наук. Работая в институте, я всегда настаивал на том, что на инженера надо учить с первого курса и давать студентам как можно больше практических знаний и приближать их к производству. Многие в то время со мной не соглашались, но вот знакомство с Николаем Васильевичем и дальнейшее сотрудничество с АВТОВАЗОМ полностью подтвердило мои предложения. С заводом был подписан договор, и наши студенты проходили практику на производстве. В дальнейшем наш институт готовил кадры для самого крупного в стране автомобильного завода.

А вот то, что Николай Васильевич стал ученым, это как раз нестандартное решение для того времени. Он не был аспирантом, не был научным работником, он создавал свои научные труды и защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертации, используя свои практические знания. Конечно, он был не один такой. Это были русские инженеры советской формации.

Создавая в институте Совет по педагогике, мы пригласили в него Николая Васильевича. Участие его в Совете как человека, знающего производство, тем более одного из руководителей ВАЗа, было для нас очень важным. Такой человек-практик, с его производственным и жизненным опытом, нужен был при защите научных диссертаций. Его вопросы были всегда по существу и по теме.

Работал я с Николаем Васильевичем и в городской думе, где я в одно время возглавлял комиссию по присуждению звания «Почетный гражданин городского округа Тольятти». Я вспоминаю наши дискуссии при принятии решения, и там тоже было очень важно и значимо мнение Н.В. Ляченкова.

В один из юбилеев Николая Васильевича я написал ему поздравление. Думаю, что оно актуально и сейчас:

Недавно в газете заметку читаю:
«Н.В. Ляченков в гонках приз получил»,
Как подвиг спортивный я это считаю,
Который приятно меня удивил.
Желаю тебе удивлять нас почаще,
Успехом в работе. Здоровьем своим,
Мы знаем, какую телегу ты тащишь,
Так будь уважаем и всеми любим!

В.И. Столбов



Н. Ляченков, главный инженер пр-ва, 1977 г.



ЛЯЧЕНКОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ – ЭТО ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ОБЛАДАЕТ СИЛОЙ, КАК ВНУТРЕННЕЙ, ТАК И ВНЕШНЕЙ

В СКП, где я прошел школу мастера, начальника участка, помощника начальника цеха, помощника директора производства, мне посчастливилось познакомиться с Николаем Васильевичем. В процессе производственной деятельности я получал от него конкретные и ценные советы по организации производства. Участок у меня был тяжелый: в цехе 45-4 – это производство колес, переналадка оборудования под колеса других поставщиков. От нашего участка зависела ритмичная работа главного конвейера, поэтому Николай Васильевич уделял этому участку, как и многим другим, особое внимание...

Впоследствии, когда я начал работать в отделе, лично я и вся наша служба благодарна ВАЗа за помощь, которую он нам оказывал. Вспоминаю очень интересный эпизод. Когда меня назначили начальником Тольяттинского отделения ФСБ, по установленной традиции мы организовали вечер, посвященный вступлению меня в должность. Я пригласил на это мероприятие генералитет ВАЗа, то есть тех, которых хорошо знал и с кем плотно сотрудничал. В первую очередь А.В. Николаева, Н.В. Ляченкова, Ю.Б. Степанова и других. В то время наш отдел был в очень плачевном состоянии. Не было финансов, не было квартир для сотрудников, не хватало автомобилей. Как новый руководитель я должен был решать все эти вопросы и честно сказать, что не очень представляю, как их решать. Получив массу поздравлений в свой адрес и пообщавшись с вазовцами, когда вечер перешел в фазу свободного общения, увидел идущего ко мне Николая Васильевича, который спросил, чем я озабочен. Я ответил, что есть отдел, есть должность и надо работать, создавая условия для нормальной деятельности отдела и сотрудников, но есть очень много проблем. Николай Васильевич подумал и подсказал, что надо здесь и сейчас обо всем рассказать А.В. Николаеву. Сначала я не придавал значения этому совету, но потом понял, что надо сделать, как советует старший товарищ, так как Николай Васильевич был для меня старшим по всем параметрам – и по возрасту, и по рангу, и по опыту работы с людьми и в глубине души я считал его своим учителем на ВАЗе. Ведь завод дал мне путевку в жизнь, и я во многом ему обязан...

И вот уже поздно вечером или, вернее, рано утром по совету Ляченкова я обо всем рассказал Алексею Васильевичу. Он выслушал меня и со свойственным ему спокойствием сказал: сейчас поиграем в бильярд, а утром жду вас на заводе с письмом. В 8.00 я приехал на завод с письмом, где были изложены все мои просьбы. Алексей Васильевич наложил на письмо резолюцию соответствующим службам завода и сказал: а сейчас идите и скажите спасибо Ляченкову...

И тогда я понял, что я еще молод и неопытен и все в жизни строится на взаимоотношении между людьми, доверии больших руководителей друг другу. В дальнейшем вся моя жизнь строилась на почтении к людям такого ранга...

Я хочу сказать, что Николай Васильевич – это человек, который обладает силой как внутренней, так и внешней, что просто поражает. Одно его рукопожатие чего стоит!

Николай Васильевич! Сегодня, в день вашего юбилея, я хочу Вам пожелать, чтобы эта внутренняя и внешняя сила и ваша энергия передавалась как можно большому числу людей! Здоровья Вам и всех благ!

С уважением, С.В. Очиров



Дружеская беседа



НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЛЯЧЕНКОВ – ЛИДЕР И РЕФОРМАТОР

Мое первое впечатление о Ляченкове как о смелом и сильном руководителе сложилось в 1988 году, когда состоялись первые выборы генерального директора ВАЗа. Я тогда был молодым человеком, руководителем отдела, а Николай Васильевич возглавлял одно из основных производств завода – СКП. Мое восприятие его как смелого и сильного руководителя началось именно с той конференции трудового коллектива прессового производства по выборам генерального директора ВАЗа, где он выступил со своей программой.

Сам факт того, что он пошел на выборы, говорит о его смелости потому, что в случае проигрыша могла быть обратная реакция. А о его силе говорит то, что он очень грамотно построил свою программу, сказала вазовская школа конструктора, главного инженера, директора. Когда я послушал его программу, у меня появилось чувство большого уважения к этому человеку. Кстати, тогда большинство присутствовавших на конференции делегатов прессового производства поддержали Ляченкова.

В дальнейшем, в процессе совместной работы на АВТОВАЗе, в сложный и трудный для завода и страны период Николай Васильевич проявил себя настоящим лидером и реформатором. В связи с необходимостью глубоких преобразований во всех звеньях функционирования завода Ляченкову поручается реформирование ОАО «АВТОВАЗ». В 2000 году выходит приказ о реформировании КВЦ. На такой шаг мог решиться только человек, понимающий степень риска и глубоко знающий производство и реально оценивающий ситуацию. И опять здесь можно сказать о силе и смелости этого руководителя.

Николай Васильевич собрал всех руководителей производств и служб, подлежащих структурному изменению, со знанием дела из глубины выразил свои мысли и объяснил ситуацию. Затем беседовал лично с каждым и сделал предложения на руководящие должности новых производств. Я тоже получил назначение, и самого главного, что я несколько не сомневался в правильности решения реформирования КВЦ и всего завода в целом. На первом этапе Николай Васильевич неоднократно спрашивал меня об этом, и я подтверждал правильность решения. Затем, участвуя в совещаниях у В.Н.Полякова, мне такой же вопрос задавал и Виктор Николаевич. Он внимательно отслеживал этот процесс и в 2003 году на одном из значимых совещаний оценил правильность решения, принятого в то время. Я считаю, что эта высокая оценка Ляченкову заслуженно дана человеком, который внес огромный вклад в развитие российского автомобилестроения.

Николай Васильевич! Сегодня, в день вашего юбилея, я хочу сказать, что мы с Вами сдеем еще много хороших дел для завода и города. Хочу Вам пожелать здоровья и успехов во всех ваших начинаниях!

С уважением, Н.И. Остудин,
ветеран ВАЗа, вице-спикер городской думы



На Жигулевской горнолыжной трассе



Два доктора наук



Команда СКП на соревнованиях производств ВАЗа



ОПОРА НА КОЛЛЕКТИВ – ЖИЗНЕННОЕ КРЕДО НИКОЛАЯ ВАСИЛЬЕВИЧА

Я глубоко уважаю Николая Васильевича за его черты характера: порядочность, надежность и умение мобилизовать коллектив и объединять его на выполнение поставленных задач. Первое мое знакомство с ним произошло в то время, когда я работал начальником цеха в СКП и участвовал в совещаниях по пятницам у Виктора Николаевича Полякова. Там собирались все руководители СКП для отчета Полякову о ситуации в производстве. В этих совещаниях участвовали руководители всех функциональных подразделений завода, которые обеспечивали деятельность нашего производства, а от КВЦ на совещаниях обычно выступал Ляченков. Вот там я отметил четкость его докладов, профессионализм, знание дела и готовность решать все вопросы по производству до совещания у Полякова в рабочем порядке.

Более тесная работа с Николаем Васильевичем началась в период, когда меня избрали секретарем парткома СКП, а директором производства был Ляченков. Вот на том уровне для меня раскрылись по-настоящему его талант как руководителя высокого уровня, умение работы с людьми и понимание их. В то время некоторые руководители относились скептически и не придавали значения важности работы с общественными организациями, я имею в виду комсомольскую, партийную, профсоюзную, а для Николая Васильевича было очень важно иметь контакт с людьми. Опора на коллектив всегда была жизненным кредо для него. В этом он видел залог успеха и понимал, что решение многих задач можно осуществить только с коллективом.

В дальнейшем было много встреч и общения с Николаем Васильевичем, естественно, и по вопросам производственной, общественной деятельности, и в другой обста-

новке. Надо сказать, что в нем никогда не было ни высокомерия, ни чувства превосходства над людьми. Эти качества ему были не присущи. Отдельно надо сказать о семье Николая Васильевича. Когда на наших праздничных мероприятиях мы видели его вместе с женой Галиной Григорьевной, мы завидовали этой паре белой завистью. Как они выглядели, как они вели себя по отношению друг к другу – из этого было видно, что это действительно родственные души. Кстати, Галина Григорьевна тоже работала в СКП, в отделе кадров, и у меня о ней тоже остались очень хорошие воспоминания. Наверное, надо отметить, что Николай Васильевич всегда хорошо выглядел и обладал высокой трудоспособностью благодаря участию в спортивных мероприятиях, которые регулярно проводились на заводе. Команда СКП с его участием была призером многих соревнований.

Ляченкова можно назвать учеником В.Н.Полякова, который принимал его на работу в том далеком 1967 году и назначил начальником КБ. Впоследствии Николай Васильевич стал соратником Виктора Николаевича, как и многие из нас.

Для завода, города и страны Николай Васильевич величина. Недаром его труд отмечен многими правительственными наградами, а город Тольятти сделал его своим Почетным гражданином.

С юбилеем Вас, Николай Васильевич! Клуб ветеранов ВАЗа «Патриот» готов продолжать вместе с Вами работу, направленную на воспитание молодежи и на благополучие нашего города. Здоровья Вам!

С.Н. Перевезенцев,
ветеран ВАЗа, председатель
Клуба ветеранов ВАЗа «Патриот»



НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЗНАЛ, ЧТО СКАЗАТЬ ЛЮДЯМ

По работе в профкоме АВТОВАЗа мне часто приходилось встречаться и общаться с Ляченковым. Меня и, видимо, других людей, с кем общался Николай Васильевич, подкупала его открытость и доступность для разговора. Он профессионально разбирался во всех вопросах – и в производственных, и в бытовых. Сказывался его опыт работы на руководящих должностях. Он всегда хорошо выглядел, был подтянут, в хорошей форме и обычно в хорошем настроении. Его редко можно было увидеть угрюмым и озабоченным, хотя поводов для этого было достаточно с учетом ситуации на нашем заводе да и в стране. Помню, когда мы собирались перед торжественными собраниями с руководителями общественных организаций и производств завода и обсуждали содержание выступлений перед коллективом, Николай Васильевич всегда знал, что надо сказать людям, и четко выражал свои мысли. Особенно это было важно в те кризисные времена, когда были задержки по зарплате или когда требовалось сокращение рабочего дня и рабочей недели. Его понимали и ему верили. Он никогда не отказывался участвовать в совещаниях, которые проводил профком и, выступая, всегда мог снять возникшее напряжение. Профессионализм, глубокое знание производства, технологических, технических и политических вопросов были свойственны ему. Это давало возможность создать коллектив и повести за собой.

Было очень интересно наблюдать Николая Васильевича на праздничных вечерах вместе с его супругой Галиной Григорьевной. Они дополняли друг друга, чувствовалась гармония между ними. Своим внешним видом Галина Григорьевна как бы подчеркивала значимость Николая Васильевича. Эта пара всегда красиво смотрелась на наших заводских праздничных мероприятиях.

Элегантностью и хорошей спортивной формой Ляченков был обязан не только жене, но и своему участию в спортивных мероприятиях. Работая на директорских должностях, и в КВЦ и СКП он участвовал в спортивных соревнованиях. Многие знали, что в шесть часов утра Николая Васильевича можно было встретить в бассейне. Это говорило о том, что у человека есть сила воли, что вызывало еще большее уважение к нему коллектива и окружающих.

С юбилеем Вас, Николай Васильевич! Я надеюсь, что мы с Вами еще поработаем на благо ветеранов завода и жителей города! Здоровья Вам и дальнейших успехов!

С уважением, Н.М. Карагин, председатель Совета ветеранов АВТОВАЗа



ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ!

В период моей работы на АВТОВАЗе по роду моей деятельности (а я возглавлял на заводе службу пожарной безопасности) мне приходилось часто встречаться и общаться с первыми руководителями предприятия, т.к. пожарной безопасности всегда уделялось большое внимание. Работа нашего подразделения была организована на высоком уровне и по сравнению с другими аналогичными предприятиями в стране результаты нашей деятельности оценивались высоко.

И вот однажды приглашает меня к себе Николай Васильевич Ляченков, он тогда занимал должность первого вице-президента АВТОВАЗа, и делает неожиданное для меня предложение перейти к нему на работу в должности помощника. Я, конечно, поблагодарил Николая Васильевича за внимание к моей персоне и за доверие. И попытался его убедить в том, что на своей должности в это трудное для завода время я принесу пользы гораздо больше, чем действительность. Конечно, ему нужны были помощники, хорошо знающие завод, молодые энергичные, и он тогда правильно принял решение, оставив меня на прежнем месте, больше думая о заводе в целом. Многие можно рассказать об этом человеке, Человеке с Большой Буквы!

Сегодня, в день вашего юбилея, Николай Васильевич, я хочу Вам пожелать здоровья и активного долголетия!

С уважением, полковник запаса М.Е. Леонович



НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ МОГ ПРИНИМАТЬ СМЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ И УМЕЛ ИХ ВЫПОЛНЯТЬ

Моя работа с Н.В.Ляченковым началась в тот самый период, когда на заводе, как и во всей стране, началась процедура выборов руководителей такого уровня, как начальник цеха, директор производства, генеральный директор. Я тогда работал заместителем начальника цеха в сборочно-кузовном производстве. Мне было 33 года. Николай Васильевич продолжал формировать свою команду руководителей в производстве и выдвинул меня на должность начальника цеха. Я подготовил соответствующую программу и выступил с ней перед коллективом цеха, но коллектив меня не поддержал – то ли из-за молодости, то ли из-за небольшого опыта на руководящей работе. Одним словом, выборы проиграл. Расстроился, конечно.

Видимо, у Николая Васильевича было другое мнение, он рассмотрел во мне хорошего организатора, забрал меня из цеха и перевел на должность начальника отдела социального развития. Как раз в это время на заводе начала готовиться кампания по выборам генерального директора. Естественно, я участвовал в этой кампании в команде Ляченкова. Участвовал в цеховых конференциях, встречался с людьми. Николай Васильевич подготовил хорошую программу. Многие его поддержали, но Ляченков остался на должности директора СКП, а я продолжил заниматься социальными вопросами. Вот так я попал из автопрома в сельское хозяйство.

Советское наследие по сельскому хозяй-

ству заставило нас взяться за шефство в Кошкинском районе. За производством были закреплены площади, на которые надо было регулярно направлять сотрудников производства для уборки овощей. Нам удалось восстановить разрушенное хозяйство, внедрить ряд технологий, что значительно сократило отвлечение людей от производства. Было принято много других смелых решений, связанных с сельским хозяйством. И все это делалось непосредственно под пристальным вниманием Николая Васильевича и под его руководством. Надо отметить, что это Борминское хозяйство в настоящее время является одним из лучших в районе.

За время совместной работы с Ляченковым и при поддержке других руководителей было реализовано много других интересных проектов, направленных на развитие сельского хозяйства в регионе, результаты которых ощутили не только сотрудники АВТОВАЗа, но и все жители Тольятти. Это и производство сыра «Николаевский», и выращивание картофеля по особой технологии, и организация молочных ферм, и выращивание огурцов, помидоров и кабачков в ООО «Овощевод».

Приятно и интересно было работать с Вами, Николай Васильевич, с человеком, который может принимать смелые решения и выполнять их.

С юбилеем Вас! Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и продолжения активной деятельности на благо нашего общества!

С уважением, Н.А. Туманов, ветеран ВАЗа



ОБРАЩЕНИЕ ЛЯЧЕНКОВА «ПАРНИ» ЗВУЧИТ БЕЗ ФАЛЬШИ. НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ – ЧЕЛОВЕК СЛОВА И ДЕЛА!

Когда я работал в дирекции по техническому обслуживанию автомобилей ВАЗ, возникла идея издать книгу о деятельности этого подразделения в честь 30-летней даты. Была необходимость об этом рассказать на страницах книги. Я включил в содержание книги и деятельность других служб ВАЗа, объясняя возражающим, что производство автомобилей и техническое обслуживание – это одно целое и в книге это должно быть отражено. Встал вопрос финансирования. У завода в тот период были трудности, задерживалась выплата заработной платы. Одним словом, был кризисный период и, конечно, было не до книги. Часть средств на издание книги была получена от российских дилеров, но их было недостаточно. Тогда я пошел к Ляченкову и рассказал о книге. Он поддержал мою идею и сказал, что такая книга нужна и надо ее издавать, несмотря на трудный период на заводе. Времени до юбилея оставалось мало. Нужны были срочные меры. Николай Васильевич пообещал помочь. Уже через день он звонит мне и докладывает, что вопрос решен, что деньги поступят от наших зарубежных дилеров, которые также отражены в книге, и поручает мне проконтролировать поступление.

Вот так был решен вопрос финансирования, и книга была издана в срок к юбилею. Я по сей день благодарен ему за понимание и поддержку. Это один из маленьких штрихов, который характеризует Николая Васильевича как человека СЛОВА и ДЕЛА!

Сегодня, в день юбилея, могу сказать, что мне всегда было приятно общаться и работать с таким руководителем, и пожелать Николаю Васильевичу продолжать активную деятельность на благо городского сообщества! Здоровья Вам и благополучия!

С уважением, Н.А. Гинц, ветеран ВАЗа



Интервью для СМИ в Н. Новгороде



С сыновьями во Французских Альпах, 2014 г.



СКП 50 лет

РУКОВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ СОВРЕМЕННЫМ



Сам Николай Васильевич постоянно использовал передовые управленческие технологии в своей работе и активно поддерживал инновационные программы обучения менеджмента завода. Руководитель обязан идти в ногу с мировыми тенденциями в автомобилестроении и соответствовать требованиям современной перспективы. Это сегодня работает президентская программа подготовки управленческих кадров, а в конце 90-х приходилось самим отбивать интересные программы. Например, одна из таких – интереснейший проект «Статус-соответствие» по имиджу современного руководителя, предложенный Ассоциацией «АВТОВАЗ 21-й век», был поддержан Николаем Васильевичем и успешно выполнен консалтинговой компанией имидж-центра «Престиж».

Вместе с А.В. Николаевым, А.И. Ясинским, А.Г. Зибаревым он был инициатором обучения руководителей подразделений АВТОВАЗа по маркетингу, а также обучения высшего управленческого персонала завода в Великобритании. Одним словом, Николай Васильевич стремился к тому, чтобы директорский корпус был современным во всех отношениях. Работая вместе долгие годы, можно было наблюдать, как профессионализм, командные качества, высокая работоспособность, перспективное мышление, принципиальность, стойкость, стремление к стабильности и надежности помогали и в трудные времена, когда лектива на форумах и собраниях. Интересный внешне, разносторонний, активный, с обостренным чувством справедливости, он сердцем отстаивал интересы завода и коллектива на форумах и собраниях. Интересный внешне, разносторонний, активный, с обостренным чувством справедливости, он сердцем отстаивал интересы завода и коллектива на форумах и собраниях.

Конечно же, искрометность, блеск, умение моментально обворовать делают его привлекательным и центром внимания в любой компании, несмотря на то что с возрастом приходит мудрость и уравновешенность. Николай Васильевич! Впереди еще много юбилейных дат, но сегодня особенная. В 80 лет Вы полны сил и энергии, умеете усердно трудиться и продолжаете свою активную деятельность в городе. Пусть ваше стремление к самореализации позволит осуществить на благо еще не один интересный проект! Поздравляю с юбилеем и желаю крепкого здоровья и семейного благополучия! Так держать!

С уважением, Владимир Тихонов, ветеран ВАЗа



С парткомом



В гостях у А. Малинина



В день 30-летия АВТОВАЗа

ЧЕЛОВЕК КОМАНДЫ В.Н. ПОЛЯКОВА



После драматических для нашей страны событий 1991-1993 годов ОАО «АВТОВАЗ», ставшему крупнейшим акционерным обществом, пришлось самостоятельно выстраивать в условиях государственной разлуки отношения со смежниками, дилерами, профсоюзами и партиями, властями всех уровней. Не проще было сохранить и рабочую обстановку в огромном коллективе завода. Требовала решительных действий и немалых затрат затянущаяся подготовка производства семейства автомобилей ВАЗ-2110. Это были задачи со множеством

неизвестных по разным направлениям деятельности предприятия. Решать их приходилось всему коллективу: большим руководителям и совсем не начальникам – уважаемой рабочей профессуре.

Момент истины затянулся на годы. Счастье ВАЗа, что люди команды В.Н. Полякова еще находились на ключевых постах предприятия. Именно их жизненный и профессиональный опыт, репутация, чувство ответственности помогли спасти Волжский автомобильный завод.

Юбилей Почетного гражданина нашего города, обладателя многих высоких наград и званий Николая Васильевича Ляченкова – повод напомнить о его многолетнем и многотрудном служении делу и возможность присоединиться к коллегам и друзьям с поздравлениями и пожеланиями доброго здоровья и успехов в новых свершениях!

Владимир Исаков, ветеран ВАЗа



На 75-летию Н.Ф. Семизорова



Директор КВЦ Н. Ляченков на Дне здоровья

ЖИЗНЬ, ДОСТОЙНАЯ ПОДРАЖАНИЯ!



Николай Васильевич родился и рос в то время, когда не было полного достатка. Чтобы добиться чего-то в жизни, надо было учиться и работать. Я считаю, что он применил это все в своей жизни и добился своим трудом и знаниями, чтобы сделать жизнь лучше себе и окружающим.

Тридцатилетним молодым человеком он приехал на ВАЗ и прошел трудовой путь от начальника КБ до первого вице-президента – первого заместителя генерального директора. Это уже говорит о многом. Такого мог добиться только человек, обладающий огромной силой воли. Несмотря на занятость в производстве, он находил время для поддержания своего здоровья и занятий спортом. Кроме того, он увлекался за собой своих сотрудников, коллег и руководителей. В шесть часов утра его можно было встретить в бассейне. В другое время – на теннисном корте. Зимой – на лыжне. Работая директором производства, Ляченков был капитаном команды СКП, которая участвовала в соревнованиях между руководителями производств. Надо отметить, что сборная команда СКП неоднократно занимала призовые места. Многочисленные турниры и Дни здоровья проходили при поддержке и участии Ляченкова. Николай Васильевич спланировал вокруг себя коллектив не только на производстве, но и на отдыхе и в спорте.

Вокруг него всегда были люди. Он их любил и заботился о них, за что его уважали. Помню, работая в управлении оборудования, Николай Васильевич позвонил, объяснил, что на испытательном треке зимой мерзнут водители-испытатели, и попросил срочно поставить там вагончик, хотя это было не предусмотрено технологией. Когда я работал в парткоме, был случай возможности забастовки. Приехал Ляченков и убедил людей, что этого не нужно делать, приведя основательные доводы. Люди верили ему. В его приемной можно было часто видеть посетителей, хотя часы по личным вопросам были неприемлемы.

Николай Васильевич – хороший семьянин. Как бы он ни был занят на работе, семья у него была всегда на первом месте. Его жена Галина Григорьевна всегда поддерживала его, и, наверное, во всем, чего он добился в жизни, есть и ее заслуга.

Николай Васильевич, ваша жизнь достойна подражания! С юбилеем Вас, здоровья, благополучия в семье и долгих лет жизни!

С уважением, И.Д. Дульцев, ветеран ВАЗа

В канун юбилея редакция газеты «Семь Вёрст» встретила с Николаем Васильевичем и беседовала с ним в течение нескольких часов. Мы не задавали вопросов, просто человек, умудренный жизненным опытом, спокойно рассказывал нам о разных этапах своего производственного и жизненного пути. Мы публикуем краткие выдержки из беседы.

... С САМОГО НАЧАЛА я всегда хотел быть автомехаником. Поэтому поступил в автомеханический техникум. Я думал, что там готовят автомехаников, а оказалось, там готовят автостроителей. Я никогда не жалею об этом, что закончил именно тот техникум, и с тех пор считаю себя конструктором...

... КОГДА Я ПРИЕХАЛ в Тольятти, имея уже опыт конструкторской работы, меня назначили начальником КБ. Здесь большую роль сыграл В.Н. Поляков. Он предложил мне стать заместителем главного конструктора, но я сказал, что сейчас готов возглавить только КБ, а потом будет видно. Была сформирована команда конструкторов, с которой мы начали работать в КВЦ...

... ЗАВОД НИКОГДА не является законченным продуктом, законченным организмом, он постоянно обновлялся и, как мы видим, обновляется и сегодня. Правда, первые три года Виктор Николае-

вич запрещал вносить изменения в технологию и конструкцию автомобиля и говорил, что сначала освоите то, что купили, а потом занимайтесь внедрением своих предложений...

... ДО 1985 ГОДА так сложилось, что СКП всегда оказывалось на заднем плане. Была такая молва, что в СКП нет хороших специалистов. По традиции, в производственном соревновании первые места занимали МСП, МТП, ПП. К СКП как к основному производству, которое выпускает готовую продукцию, всегда можно было предъявить претензии. Придя в производство, я собрал руководителей отделов и цехов, объяснил, что молва несправедлива, что они ничем не отличаются от других руководителей и я постараюсь это клеймо с производства снять, если найдем взаимопонимание и будем вместе работать. Через некоторое время СКП вышло на второе место, а затем стали регулярно занимать первые места. В

дальнейшем СКП стало кузницей руководящих кадров для всего завода.

... ВСПОМИНАЮ СИТУАЦИЮ в конце 1995 года, когда завод был в очень сложной ситуации. От момента перехода ВАЗа в ОАО процесс пошел не так, как нужно. Нам не хватало опыта в тот организационный период, мы оказались правопреемниками всех долгов ВАЗа перед государством, и эти миллиардные долги перешли на открытое акционерное общество. Мы должны были их возвращать. Денег не было, пришлось заниматься бартером. Далее стояли две главные задачи, кроме госзадолженности по налогам. Это расчет с персоналом завода за почти полугодовую задержку по заработной плате и возобновить подготовку производства по автомобилю ВАЗ-2110. Без решения этих двух задач невозможно было продолжать работу завода. И нам удалось решить эти две задачи, опираясь на коллектив.



В редакции газеты «Семь Вёрст»

... В ДЕКАБРЕ 2005 ГОДА мы передали завод московской команде — представителям Рособоронэкспорта. На момент передачи предприятие имело высокую финансово-экономическую устойчивость, не было никаких долгов — ни перед банками, ни перед поставщиками, ни по налогам. Годовой товарный выпуск достиг почти одного миллиона автомобилей, включая около 230 тысяч автокомплектов, поставляемых на внешние автосборочные заводы. Эти достижения были результатом реализации именно той комплексной программы, которая предусматривала полную смену модельного ряда автомобилей, комплексную модернизацию производственных мощностей, реформирование всей производственной структуры и системы управления и другие направления. К сожалению, нашей команде не удалось завершить эту программу, а пришедшей нам на смену команде она, по-видимому, показалась неактуальной. В результате через пять лет завод превратился из лидера российского автомобильного рынка в аутсайдеры.

... ТЕЗИС, КОТОРЫЙ был выдвинут ранее, что рынок определяет все, я считаю неправильным. Рынок — это инструмент, с помощью которого государство умело управляет развитием экономики. Например, в Японии экономика развита потому, что государство умело использует механизмы рынка. Почему и говорим «рыночная экономика». При этом немаловажно иметь в виду и типы экономики: потребительская или производящая. Все это — приоритет государственной власти. Если этим не руководствоваться, то мелкий и средний бизнес у нас постепенно исчезнет. Это мое мнение.

... В ГОРОДЕ НАДО бороться за перспективы. Надо использовать все ресурсы, чтобы АВТОВАЗ вновь стал градообразующим предприятием не формально, а по существу. Тольяттинская власть, депутаты городской думы, мэр, да и губернатор Самарской области, обязаны быть патриотами, поэтому главная их задача — развитие города. Они должны продумать один вариант, второй, третий, но сохранить автомобильное производство. Надо отстоять интересы Тольятти и вернуть городу те преференции, которыми он всегда славился.

«Семь Вёрст»

МЫ ВСТРЕТИЛИСЬ С СОРАТНИКАМИ ЛЯЧЕНКОВА И ПРОВЕЛИ БЛИЦПРОС, ЗАДАВ ОДИН ВОПРОС: КТО ОН, НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЛЯЧЕНКОВ?

НАДО БЫЛО ОТВЕТИТЬ ОДНОЙ ФРАЗОЙ ИЛИ ОДНИМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ. И ВОТ ЧТО МЫ УСЛЫШАЛИ:

Анташев С.А. — «человек, который неравнодушен к судьбе родного города и завода».

Бокк В.В. — «талантливый руководитель и организатор».

Вайно Э.К. — «человек, внесший огромный вклад в развитие автомобильной промышленности России».

Вильчик В.А. — «настоящий управленец».

Воробьев В.Н. — «прекрасный семьянин».

Гинц Н.А. — «человек слова и дела».

Дульцев И.Д. — «человек огромной силы воли».

Исаков В.К. — «человек команды Полякова».

Карагин Н.М. — «профессионал, умеющий разбираться в вопросах и производства, и быта».

Леонович М.Е. — «ученик Полякова, Человек с большой буквы».

Нахманович П.А. — «Н.В. Ляченков — талантливый инженер и прекрасный организатор автомобильного производства, постоянно нацеленный на развитие новых методов в технологии и управлении».

Остудин Н.И. — «сильный, смелый, лидер и реформатор».

Отец Димитрий — «человек, глубоко уважающий традиции русской православной церкви».

Очиров С.В. — «глыба, матерый человечик, автовазовец».

Перевезенцев С.Н. — «руководитель, умеющий мобилизовать коллектив на выполнение задач».

Столбов В.И. — «русский инженер советской формации».

Туманов Н.А. — «человек, умеющий принимать решения и их выполнять».

Тихонов В.И. — «руководитель с обостренным чувством справедливости».

Уткин Н.Д. — «очень дисциплинированный человек».

Хасаев Г.Р. — «удивительно талантливый и целеустремленный человек».



С В.С. Черномырдиным в Н. Новгороде на Ярмарке, 1996 г.



На Автосалоне в Женеве



Просмотр заводской прессы



Четыре профессора на 70-летию Мирзоева Г.К.



Первый совет директоров, 1991 г.



Годовщина газеты «Семь Вёрст»



С Р. Карцевым и М. Жванецким