

LADA KALINA

ПРИМЕРИЛА НОВЫЙ МОТОР

В июле на АВТОВАЗе были выпущены первые автомобили LADA KALINA с новым 1,4-литровым двигателем. Создание такой модификации вписывается в общемировое урсуло автостроения: многие производители сегодня выводят на рынок подобные малолитражные, экономичные, но проворные городские автомобили. На вопросы об особенностях новой версии LADA KALINA нам ответил исполнительный директор по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ» Сергей Гайсин.

– С чем связан запуск производства новой модификации автомобиля LADA KALINA с двигателем 1,4 л?

– Внедрение нового мотора на LADA KALINA связано с тем же, что и освоение новых комплектаций, которое также состоялось в июле этого года. Семейство LADA KALINA должно развиваться, пополняться новыми модификациями. Об этом говорится в стратегии развития модельного ряда АВТОВАЗа. Внедрение нового мотора – одно из плановых мероприятий по обновлению нашего модельного ряда.

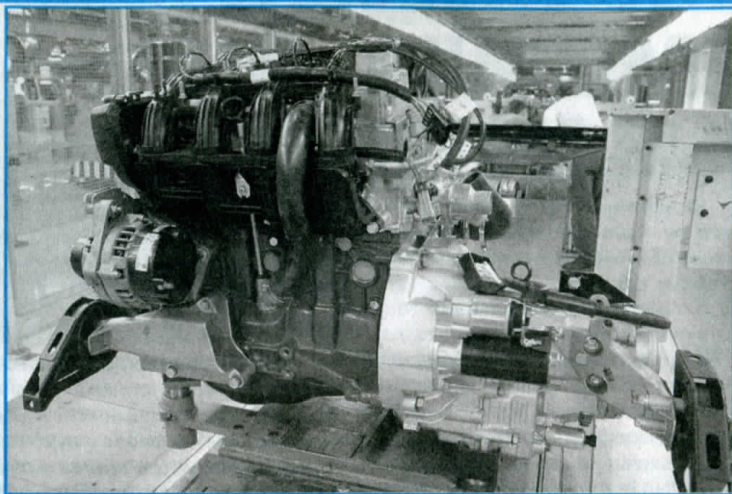
– Каковы основные технические характеристики двигателя? В чем его преимущества?

– Снижение рабочего объема при создании двигателя ВАЗ-11194 достигнуто за счет уменьшения диаметра цилиндров с 82 мил-

лиметров до 76,5. Также этот 16-клапанный мотор объемом 1,4 литра отличается облегченной шатунно-поршневой группой и улучшенными эксплуатационными характеристиками. Мощность двигателя увеличилась до 66 кВт (90 «лошадок») при 5600 оборотах в минуту, а крутящий момент – до 130 Нм при 4500 оборотах в минуту. В рамках работы над двигателем была спроектирована оригинальная камера сгорания, оптимизированы фазы газораспределения.

– Как новый двигатель изменил ходовые и потребительские качества LADA KALINA?

– 1,4-литровый мотор существенно улучшил многие характеристики LADA KALINA. Так, расход топлива в смешанном цикле снизился до 7,1 литра на 100 км, а время разгона до 100 км/ч улучшилось на секунду. С но-



вым двигателем максимальная скорость автомобиля достигает 167 километров в час. Также применение облегченной шатунно-поршневой группы обеспечивает снижение механических потерь и улучшение виброакустических характеристик. За счет уменьшения диаметра цилиндров блок двигателя стал более прочным, что должно положительно сказаться на надежности и долговечности агрегата. Повышению надежности служат также более жесткие металлические прокладки между головкой и блоком цилиндров, между головкой блока и выпускным коллектором. Кроме того, в новом моторе применен газораспределительный механизм фирмы Gates, ресурс которого (включая ремень ГРМ) составляет 200 тысяч километров.

Продолжение на 2-й стр.

▶ проводит традиционный обучающий семинар для молодых работников завода.

IV фестиваль песен "Жигулёвской кругосветки"



▶ пройдет вечером на «пя-
таке» набережной 6-го
квартала.

В ДКиТ АВТОВАЗа



▶ состоится закрытие
детской "Летней твор-
ческой школы-2007" и заклю-
чительный гала-концерт.

LADA KALINA ПРИМЕРИЛА НОВЫЙ МОТОР

Начало на 1-й стр.

– Останется ли – и в каком количестве – производство LADA KALINA с прежним двигателем объемом 1,6 л?

– Конечно, останется. До конца 2007 года АВТОВАЗ планирует выпустить около трех тысяч машин с новым мотором, а автомобилей с 1,6-литровым мотором планируется изготовить более 30 тысяч. Впоследствии программу выпуска 1,4-литровых моторов планируется наращивать до 40–50 тысяч, но основным двигателем для LADA KALINA останется 1,6-литровый.

– Есть ли в данной модификации автомобиля изменения других узлов, агрегатов, интерьера и т.п., помимо нового двигателя?

– Внедрение 1,4-литрового двигателя повлекло несколько конструктивных изменений в автомобиле. В частности, были внесены улучшения в трансмиссию. Если говорить о различиях 1,4-литровых LADA KALINA, то сегодня новым двигателем оснащаются автомобили в варианте исполнения «норма» с элементами «люкса». Впоследствии, конечно, 1,4-литровый мотор будет применяться и в других комплектациях. А пока покупатель может выбирать автомобиль по типу кузова и по цвету. Ежемесячно в цехе окраски LADA KALINA применяется 5–6 эмалей. В августе, к приме-



ру, автомобили окрашиваются в бежевый «мускат», темно-синюю «чернику», желтую «дыню», серо-зеленый «совиньон», светло-серый «рислинг» и фиолетовую «изабеллу».

– Будет ли устанавливаться новый двигатель на другие автомобили LADA?

– Этого не планируется, поскольку новый двигатель необходим прежде всего семейству LADA KALINA. Да и проектировался мотор специально для этого автомобиля.

– Когда новинка появится в продаже и какова рекомендованная розничная цена на данный автомобиль?

– Автомобиль вышел на рынок в августе. Рекомендованная розничная цена на седан LADA KALINA с 1,4-литровым мотором в варианте исполнения «норма» с элементами «люкса» составляет 267 671 рубль, на хэтчбек – 271 416 рублей. Таким образом, новый прогрессивный мотор увеличил стоимость автомобиля примерно на 5 тысяч рублей.

Пресс-центр ОАО «АВТОВАЗ»