



ЧТО ПОСМОТРЕТЬ В КРАСНОГЛИНСКОМ РАЙОНЕ

Чтобы увидеть дом, построенный в XIX веке, не обязательно ехать в Обшаровку. Чтобы забраться на гору, не нужно добираться до Жигулевска. Достаточно сесть на электричку или автобус и доехать до Мехзавода. Оттуда - с пересадкой в Управленческий и завершить путешествие на Красной Глинке. Мы так и сделали. Найти самые интересные места Красноглинского района Самары и составить нескучный маршрут нам помог краевед Валерий Григанов.

Анастасия КОРОТКОВА

КИРПИЧНЫЕ «СТАЛИНКИ»

АДРЕС: ПОСЕЛОК МЕХЗАВОД, 2-Й КВАРТАЛ, 49 И 50



Начинаем путешествие с Мехзавода. С Московского шоссе сворачиваем на Красноглинское - мы во втором квартале поселка. Встречают нас два ярких красных дома - «сталинки» с башнями и шпилем. Их в 1954-м спроектировала Галина Моргун - жена известного куйбышевского архитектора Алексея Моргуна. По ее задумке дома должны были стать воротами на Мехзавод: они стояли с двух сторон от предполагаемой центральной дороги и вели к дому культуры «Октябрь». Когда стали строить Красноглинское шоссе, проект изменили, и яркие «ворота» остались в стороне. А дорога между ними стала проездом во дворы. Кстати, тогда рядом с домами стояли скульптуры инженера и ткачихи. Сейчас об их судьбе ничего не известно.

Сами дома напоминают здания в Шлюзовом в Тольятти: те же шпили, слуховые окошки и колонны. Сейчас на первых этажах работают отделения почты и полиции. На вторых и выше - квартиры. Мы без проблем зашли в подъезд. А вот попасть в жилое помещение с башенкой не удалось.

ХРАМ В ЧЕСТЬ КАЗАНСКОЙ ИКОНЫ БОЖИЕЙ МАТЕРИ

АДРЕС: ПОСЕЛОК
МЕХЗАВОД,
3-Й КВАРТАЛ, 11



Проезжаем дальше по Мехзаводу. По дороге упираемся в Храм в честь Казанской иконы Божией Матери. На территории церкви нас интересует колокольня. Здание 1941 года выделяется на фоне новодела: маленькие окошки на краснокирпичном фасаде выдают утилитарное назначение постройки. Это бывшая водонапорная башня. В колокольню ее перестроили в 1997 году, когда на Мехзаводе поставили этот храм.

КОРПУС КУМЫСОЛЕЧЕБНИЦЫ ПОСТНИКОВА

АДРЕС: ПОСЕЛОК МЕХЗАВОД, АККЕРМАНСКАЯ, 3

Следующая остановка - одно из старинных зданий Мехзавода. В середине XIX - начале XX века в Самаре работала кумысолечебница Нестора Постникова. Главные постройки находились в Винном овраге (по другим данным - Вишневом), сегодня он называется Постников овраг (в честь того самого врача). На Мехзаводе паслись кобылицы, и здесь же в конце XIX века появился один из корпусов больницы. Было ли это жилым зданием, филиалом лечебницы или домом самого Постникова, - сейчас доподлинно неизвестно. Внутри попасть трудно - это частная собственность. Можно посмотреть на объект со стороны и поехать дальше по маршруту.

ДК «ИСКРА»

АДРЕС: КРАСНАЯ ГЛИНКА, 1-Й КВАРТАЛ, 1



Следующая локация находится на Красной Глинке. Подъезжаем к ней через корпус заводоуправления «Электроцита». Первое, на что стоит обратить внимание, - помпезная лестница с пролетами, парапетами и резными перилами. Поднимаясь по ней, видим само здание дома культуры «Искра» - второе, что привлекло нас здесь. В 2024 году зданию исполнится 70 лет. Последние шесть оно находится на реставрации. Мы полюбовались его фасадом и поехали дальше.

ФЛИГЕЛЬ ДЛЯ ИНЖЕНЕРОВ

АДРЕС: ПОСЕЛОК УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ, КРАЙНЯЯ, 8

Переезжаем в поселок Управленческий. Здесь стоит еще одно старейшее здание Красноглинского района. На первый взгляд, заброшенный белый дом не представляет никакой ценности. Его «изюминкой» является необычная архитектура. Если смотреть прямо на входную дверь, можно увидеть хаотичные, ассиметричные объемы, которые отсылают нас к позднему модерну и даже конструктивизму.

- Это здание построили в 1917 году для инженеров и техников. Они работали на строящемся тогда пороховом заводе. По всему району поставили 20 таких флигелей. До наших дней в том или ином виде сохранились только четыре здания. Некоторые сейчас обшили сайдингом, часть перекрасили. Флигель на улице Крайней ценен тем, что он остался в первоначальном виде, - рассказал Валерий Григанов.

ГОРА ТИП-ТЯВ

АДРЕС: КРАСНАЯ ГЛИНКА, 4-Й КВАРТАЛ, 11



Чтобы подняться на вершину горы, мы оставили машину у одного из жилых домов и прошли вверх через гаражи. До первой смотровой локации дошли за 10 минут. С нее открылся вид на поселок, Волгу и правую сторону Самары. Поднимаемся выше. На самой вершине вид и высота захватывают дух. 282 метра над уровнем моря (именно столько составляет высота Тип-Тява) - это самая выдающаяся вершина на левом берегу.

СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА «ВЕРТОЛЕТКА»

АДРЕС: ПОСЕЛОК УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ, ВЕТВИСТАЯ, 2А

Визитная карточка Управленческого - вертолетка. С нее открывается вид на Жигулевские ворота, Волгу и речные острова.

- До революции это место называлось Санина поляна. Здесь рубили лес и сплавляли его по реке. С того места, где сейчас находится смотровая площадка, за правильным движением срубленных стволов наблюдал лесничий, - дополняет Григанов. - Свое современное название вертолетная площадка получила в конце 1940-х - начале 1950-х. Тогда поблизости строили завод по проектированию авиационных и ракетных двигателей. Сейчас это СНТК имени Кузнецова. И на эту площадку периодически садился и взлетал вертолет главного конструктора Николая Кузнецова.

Рекомендуем вам прогуляться по окрестностям вертолетки. Зайдя за забор, мы прошли по лесу до старой горнолыжной базы на Управленческом и увидели Тип-Тяв. Оттуда поселок и Красную Глинка видно «как на ладони».

СОКСКИЕ ШТОЛЬНИ

АДРЕС: СДТ УСТЬ-СОК, 58

Представить Красноглинский район без Сокских штолен мы не можем. Поэтому в завершение путешествия заезжаем туда. Круглый год в пещерах сохраняется температура +6 градусов по Цельсию. После февральских -14 под землей чувствуется тепловой контраст. Здесь открывается целый мир с его правилами, маршрутами и искусством. Пройдя вглубь, мы нашли первый арт-объект - подвесной мост. Опоры для него построили из привезенных досок, а пол напильники из бревен, которых в штольнях очень много. От моста можно прогуляться до подземных лагерей, построенных исследователями и просто любителями штолен, или других произведений искусства. Но самостоятельно по темным тоннелям лучше не ходить: тем, кто не знаком с системой Сокских штолен, легко потеряться.