

ПЕРВАЯ И ЛЮБИМАЯ



День первого автомобиля – один из любимых заводских праздников. Он объединяет ветеранов и молодых сотрудников, начинающих автомобилистов и автоэкспертов, потребителей и производителей. Миллионы россиян в свое время были владельцами ВАЗ-2101. Автомобиль повлиял на промышленность, кино, культуру, фольклор, и косвенно – даже на Правила дорожного движения! Через несколько лет, после того, как на дорогах появились быстрые «Жигули», было впервые введено ограничение скорости на трассе – 90 км/час. Но мы-то знаем, что «Жигули» могут ехать быстрее...

ПОЧЕМУ ОНА ТАКАЯ ПОПУЛЯРНАЯ

ВАЗ-2101 стал самым массовым автомобилем в истории нашего отечественного автостроения: 4,8 миллиона экземпляров! Сюда входят и самые первые «Единички», и их последующие модификации, ВАЗ-21011, ВАЗ-21013... В те годы автолюбители различали их с первого взгляда, но с позиций нынешнего времени будем считать, что все это – одна модель.

Так вот, чтобы понять, насколько действительно массовый это автомобиль, достаточно сравнить... К примеру, всем известен автомобиль «Победа». Выпуск его составил около 240 тысяч штук. «Волга» ГАЗ-21: 640 тысяч. И «Жигули» – 4,8 миллиона «седанов» и 660 тысяч «универсалов»! Разница, как говорится, видна невооруженным взглядом.

ВЕСОМЫЙ КУСОЧЕК АВТОПАРКА

Автомобиль ВАЗ-2101 и его модификации выпускали 18 лет, до 1988 года... Спустя 36 лет по российским дорогам и даже по бездорожью колесят десятки тысяч этих «седанов». А именно, по данным агентства «АВТОСТАТ», на 1 января 2024 года на территории РФ было зарегистрировано 170 с половиной тысяч автомобилей ВАЗ-2101. В прошлом году, между прочим, эта цифра составляла 175 тысяч! Что ж, время берет свое, и ветераны автопарка уходят... Но не все! Некоторые, наоборот, приобретают вторую молодость.

ПРЕДМЕТ ВОСХИЩЕНИЯ

В 90-х годах ВАЗ-2101 потерял свою престижность, став просто дешевым авто для студентов и дачников... Но несколько лет назад маятник народной любви качнулся в другую сторону. Сегодня ВАЗ-2101 – настоящий ретро-автомобиль, предмет коллекционирования и реставрации. Вот что рассказывает Сергей Диогрик из тольяттинского клуба «LADA History», который известен своими ретро-проектами: «Интерес к реставрации «Жигулей» стабильный, и, хотя проекты эти недешевы, спрос растет. У нас в клубе сейчас находится на реставрации автомобиль 1970 года, из первой тысячи». В 2024 году LADA History снова планирует организовать ретро-ралли, и конечно, всем бы хотелось увидеть на этой встрече отреставрированные «Жигули».

«ЖИГУЛИ» КАК ИНВЕСТИЦИЯ

В советское время бывали такие случаи, когда автомобиль покупался не просто как бытовая техника, а как способ вложить накопления. Это был актив всей семьи. Как приданое, хранящееся под замком. Спустя годы, до сих пор можно найти идеально сохранившиеся «Жигули», их еще называют «капсулы времени». Один из коллекционеров,

Илья Зибарев из Москвы, специализируется именно на таких «замороженных» во времени машинах: сейчас в его коллекции около двух десятков автомобилей родом из Тольятти, и, конечно, ВАЗ-2101 тоже есть – несколько штук. Примечательна история одной из них: синий автомобиль 1971 года принадлежал летчику из подмосковного Монино. Он был командиром и ездил преимущественно на служебной машине. А «Жигули» простаивали... и так дожили до наших дней в идеальном состоянии с пробегом около 15 тысяч километров. Этот автомобиль снова стал инвестицией, как когда-то давно.

РАЗГЛАЖИВАЕТ ДОРОГИ И МОРЩИНЫ

ВАЗ-2101, с которого началась история Волжского автозавода, будет еще долго выполнять свои функции. И не только радовать глаз посетителей музеев и выставок, но и служить средством транспорта, первым или семейным автомобилем. Каковы «Жигули» с точки зрения современного автолюбителя? Если Вы ни разу не ездили за рулем ВАЗ-2101, то Вас ждут совершенно новые впечатления. Необычно просторный салон, удивительно мягкая подвеска, тонкий пластиковый руль... Автомобиль прекрасно чувствует себя на любых типах дорог. Даже сегодня «Жигули» способны подарить массу впечатлений! Ну а какие эмоции они дарили тогда, в 70-х годах? Мы можем только представить... или расспросить своих дедушек, поздравив их с Днем первого автомобиля!

