



ЧТО У ВАС, АВТОВАЗ?

# Хвала «копейке» — до чего ж живуча!

*Дотошные сотрудники музея ВАЗа через дружественных госавтоинспекторов разузнали любопытные данные про «динозавра» главного конвейера — первую модель «Жигулей».*

Они выяснили, что на сегодняшний момент в нашем городе 13915 владельцев автомобилей «ВАЗ-2101», почти половина из них (6515) проживает в Автозаводском районе. Конечно, не все эти машины на ходу, часть простаивает в гаражах — на приколе. Но, согласитесь, для модели, выпускавшейся четверть века назад, — это цифры, внушающие глубокое уважение. Тем паче что в этом числе есть и машины... 1970 года «рождения»: 681 — в целом по Тольятти и 201 — в Новом городе.

На ВАЗ и поныне поступают хвалебные письма, рассказывающие о «долгожителях». В мае этого года в музей ВАЗа позвонил хозяин «копейки» из украинского города Шахты. Он сооб-

щил о своей четырехколесной любимице, что она до сих пор в изумительном состоянии, верой и правдой служит его семье аж с 1971 года и капитальный ремонт ей все еще не требуется. Не исключено, что тщеславный украинец претендовал на увековечивание своей машины в глазах потомков, может быть, лелея даже надежду, что завод купит у него «моложавую старушку». Но сотрудники музея осадили его, дав понять, что он вовсе не исключение из правил, у них в банке данных есть автомобили и с более богатой родословной. Наверное, есть здесь изрядная доля корысти, но тем не менее восторженные отклики, короткие и многостраничные, посвященные давно уже сошедшим с

производства моделям ВАЗа, с завидной периодичностью появляются в корреспонденции, адресованной музею ВАЗа, заводской многотиражке, профкому и заводуправлению.

А в июне в музее ВАЗа побывала делегация из Германии, где, как известно, сосредоточены крупнейшие и именитейшие автомобильные концерны. Татьяна Ралка, директор музея, рассказывает, что один из экскурсантов долго разглядывал самый первый товарный автомобиль тольяттинских автостроителей и спросил, за сколько его можно купить. И это был совсем не праздный интерес заграничного гостя — он выразил готовность немедленно приобрести экспонат в личную собственность.

«В Германии машина за 5 — 7 лет «стирается с лица земли», и ваш раритет достоин восхищения», — пояснил он мотивы своего поступка...

**Инесса МУХОРТОВА.**