

# С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, АВТОВАЗ!

# ВАНА ЗАВОДЕ

Волжский Автостроитель

№ 5 (22) Среда, 17 июля 2024 года



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, НАШИ ВЕТЕРАНЫ, ДОРОГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ!

20 июля – это особая дата для каждого из нас. Мы празднуем День рождения АВТОВАЗа, которому в 2024 году исполняется 58 лет, из которых последние 2 года стали действительно судьбоносными.

Мы входим в новый год, став еще более сильными, профессиональными и опытными. Весной 2022 года прежний акционер, спешно покидая Россию, предрекал нам фактически полный крах – длительный простой и миллиардные убытки. Лишнее подтверждение того, что более чем за 10 лет сотрудничества наши бывшие партнеры так и не осознали истинного потенциала Тольятти и силы духа нашей команды! Уже в начале лета, получая личную поддержку от Президента России Владимира Владимировича Путина, всестороннюю помощь Правительства страны и региональных властей, мы возобновили выпуск товарных автомобилей. А весной 2023 года стартовало производство Vesta, причем эта модель, наш флагман, вернулась домой в Тольятти. В 2024-м мы завершили восстановление производства всего рентабельного модельного ряда, перезапустив Largus в Ижевске, а на полях Экономического форума в Санкт-Петербурге показали мировую премьеру – LADA Iskra.

Только оглядываясь назад, понимаешь, какой величины трудовой подвиг совершает команда АВТОВАЗа буквально каждый день. Мы провели реинжиниринг всех моделей, став независимыми от поставщиков из недружественных стран, минимизировали влияние прямых санкций против компании, совет директоров утвердил амбициозную Стратегию нашего развития до 2030 года. Мы говорим огромное спасибо нашим дорогим ветеранам, которые своим трудом заложили в нас эту фундаментальную стойкость и умение преодолевать любые трудности.

В День рождения АВТОВАЗа хочется анонсировать еще одно достижение, которого мы добьемся уже в ноябре этого года – мы выпустим первый миллионный автомобиль в новейшей истории компании. Это заслуга каждого, но самый особенный и весомый вклад в это событие делают наши товарищи, которые сегодня защищают Россию от агрессии! Нашим героям – самые искренние поздравления с Днем рождения АВТОВАЗа, пожелания стойкости, отваги, удачи и скорейшего возвращения домой с нашей общей Победой!

Уверен, победа на всех фронтах будет только за нами: за Россией и АВТОВАЗом. С праздником, с Днем рождения, и только вперед!

**М.Ю. Соколов,**  
президент АО «АВТОВАЗ»

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АО «АВТОВАЗ»!

Сегодня особенный, памятный день для всей Самарской области. Ровно 58 лет назад было подписано правительственное постановление о строительстве Волжского автомобильного завода. Так началась история Тольяттинского автогиганта, являющегося одним из системообразующих предприятий нашей страны.

Уже в 1970 году с конвейера завода сошел первый автомобиль – легендарная «Копейка», а в последующие годы предприятие стало крупнейшим отечественным автопроизводителем, выпускающим по-настоящему народные модели – надежные, простые в эксплуатации и доступные по цене.



## ДОРОГИЕ ЗАВОДЧАНЕ!

Примите искренние поздравления с Днём рождения АВТОВАЗа, которому в этом году исполняется 58 лет!

АВТОВАЗ – это не просто автомобильный завод, а градообразующее предприятие и гордость Тольятти. Вместе с городом АВТОВАЗ проходит путь развития и трансформации, являясь одним из ключевых факторов его экономического и социального благополучия: завод активно участвует в реализации социальных программ и поддерживает инициативы, направленные на повышение качества жизни жителей города. Предприятие инвестирует в образование, здравоохранение, спорт и культуру, поддерживает ветеранское движение, профессиональное развитие молодых специалистов и преемственность поколений.

Профсоюзная организация неразрывно связана с Волжским автомобильным заводом. Нас объединяют общая история, знаменательные события и решение многих вопросов. Мы сообща смотрим в будущее, преображая завод и создавая благоприятные условия для труда и отдыха в нашем коллективе. Вместе, несмотря

За 58 лет завод прошел непростой путь, пережил немало кризисов. Но, несмотря ни на что, стойко справился с испытаниями. Он по-прежнему остается флагманом российского автопрома, работающим на достижение технологического суверенитета страны.

Даже в условиях жестких экономических санкций АВТОВАЗ находит возможности для роста, достигает высоких производственных показателей, обновляет модельный ряд. Так, уже в следующем году в продажу поступит новая LADA Iskra – бюджетная, технологически независимая модель.

Друзья! Успехи вашего предприятия – это во многом результат огромной государственной поддержки, которая ему оказывается сегодня. Но в то же время – это показатель вашего упорного, добросовестного труда. Я благодарю вас за ответственный подход к своему делу. Ваши таланты, трудолюбие, профессионализм – фундамент, на котором держится АВТОВАЗ!

Всей областью гордимся нашим автозаводом и желаем ему успехов в реализации всех планов, процветания, стабильной работы ради блага нашей страны!

**В.А. Федорищев,**  
врио губернатора Самарской области

на экономические и прочие трудности, мы сумели сохранить и производственный потенциал, и штат сотрудников, и социальную стабильность.

Сегодня АВТОВАЗ планирует развитие новых продуктов, расширение экспортных рынков, внедрение инновационных технологий и дальнейшее совершенствование производственных процессов для создания конкурентоспособных автомобилей, которые будут соответствовать запросам потребителей. И главным в достижении этих целей является коллектив.

Именно коллектив является творцом и соавтором современной истории нашего предприятия, на страницах которой – труд многих поколений заводчан, замечательные традиции, передовые технологии и новаторские решения, качественная продукция, отвечающая современным требованиям безопасности, надёжности, экологичности.

Уважаемые вазовцы, пусть совместный созидательный труд, как и прежде, послужит фундаментом для наших новых достижений. Успехов, крепкого здоровья и благополучия вам и вашим близким! Пусть каждый из вас ощущает гордость за свою работу и получает заслуженное признание. Спасибо за ваш вклад в развитие отечественной автомобилестроительной промышленности! А нашему заводу я желаю новых ярких свершений и процветания. Вместе только вперед – к новым высотам и достижениям!

**С.Ю. Зайцев,**  
председатель Первичной профсоюзной организации АО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

# LADA: 58 ЛЕТ И 58 МОДЕЛЕЙ

19 апреля и 20 июля – два главных корпоративных праздника АВТОВАЗа. День первого автомобиля и День рождения завода. В этом году АВТОВАЗу исполнилось 58 лет. Прозвучат множество поздравлений, пройдут встречи, концерты. Прозвучат традиционные тосты – «за трубу»! А мы немного порассуждаем о том, как и с каким бэкграундом мы подошли к очередной годовщине Волжского автозавода.



## Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июля 1966 г. № 558  
МОСКВА, КРЕМЛЬ

### О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Рассмотрев предложения по размещению и организации строительства завода по производству легковых автомобилей Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР постановляют:

1. Принять предложение Госплана СССР и Министерства автомобильной промышленности о строительстве в 1967–1969 годах в г. Тольятти Куйбышевской области завода по производству легковых автомобилей в количестве 600 тыс. штук в год.

Совету Министров РСФСР обеспечить в месячный срок отвод земельного участка для строительства указанного завода.

2. Обязать Госплан СССР и Министерство автомобильной промышленности предусмотреть в планах на 1967–1969 годы создание мощностей по производству генераторов, стартеров, карбюраторов, бензонасосов и других комплектующих изделий, необходимых для выпуска легковых автомобилей в количестве, предусмотренном настоящим постановлением.

## У ВАЗА МНОГО ДНЕЙ РОЖДЕНИЯ?

Как говорил Владимир Ильич Ленин, в Интернете можно написать что угодно – и все поверят. Эта известная шутка может стать прологом к тому, что, если верить Интернету, День АВТОВАЗа отмечается 4 мая. В тот день, в 1966 году состоялось подписание протокола об участии итальянского концерна «ФИАТ» в строительстве автомобильного завода в СССР. Но мы все знаем, на самом автозаводе эта дата никак не отмечается, а Днем рождения АВТОВАЗа считается 20 июля 1966 года, когда было подписано правительственное постановление о строительстве автозавода.

Именно этот документ стал руководящим для всей страны. А с ФИАТом разных подписаний было несколько. Предварительное соглашение о сотрудничестве (1 июля 1965 года), генеральное соглашение (15 августа 1966 года). А 4 мая 1966 года было подписано финансовое соглашение, потому что под строительство завода выдавался кредит итальянского государственного банка.

Итак, День рождения у АВТОВАЗа – один, и это 20 июля!



## КАК МЫ ПРАЗДНОВАЛИ РАНЬШЕ И КАК ПРАЗДНУЕМ СЕГОДНЯ?

В последние годы АВТОВАЗ щедро делится настроением праздника, проводя День открытых дверей. Десятки тысяч людей готовы приехать из разных регионов: люди буквально становятся в очередь, чтобы воспользоваться возможностью пройти по заводским цехам, производство в которых на время экскурсии совсем даже не останавливается, а идет по стандартной схеме. Много приходит и тольяттинцев – и тех, кто когда-то работал на заводе, и тех, кто просто по какой-то причине ни разу не был здесь, – на одном из главных городских заводов, и не побоимся этого определения, достопримечательностей Тольятти.

А как отмечали День рождения АВТОВАЗа раньше? Об этом сохранилось немало воспоминаний, фотографий и даже артефактов! В музее АВТОВАЗа стоит белая ВАЗ-21099, выпущенная в июле 1991 года, когда АВТОВАЗ праздновал 25-летие. Автомобиль находится в первозданном состоянии, его пробег – всего 926 км. Уникален он тем, что на кузове размещены фамилии сотрудников ПО (производственное объединение) «АВТОВАЗ» на июль 1991 года, а это, на минуточку, около 110 тысяч фамилий. При подготовке автомобиля на специальном участке его обклеивали в течение трех дней! Фамилии сгруппированы по подразделениям завода – чтобы заводчанам было легче найти себя, своих родственников и знакомых. Неудивительно, что в музее эта машина – одна из любимых среди посетителей, особенно тех, кто родом из Тольятти.

Ко Дню рождения АВТОВАЗа приурочивали разные мероприятия: концерты, выставки... Один из первых автосалонов в Тольятти прошел в 1996 году – АВТОВАЗу как раз исполнилось 30 лет. В 2006 году, к 40-летию завода, прошла выставка исторических автомобилей LADA в Московском манеже, в двух шагах от Кремля. А один раз ко Дню рождения АВТОВАЗа по улицам Тольятти провели цирковых слонов! Лаяли на них собаки или нет, история умалчивает, но определенно, это было необычное развлечение для горожан и заводчан.





### СКОЛЬКО ЖЕ МОДЕЛЕЙ ВЫПУСТИЛ АВТОВАЗ?

В День рождения предприятия принято подводить итоги. 31 миллион выпущенных машин – цифра известная. За свою карьеру автозавод освоил десятки моделей, но сколько именно? Вопрос, ответить на который непросто, а со временем становится еще сложнее. Помните, когда-то автолюбители легко различали модификации 2101, 21011 и 21013? Точно так же в понимании опытного автомобилиста были две разные модели: ВАЗ-2103 и ВАЗ-2106. Однако с позиций современного автолюбителя это будут просто два варианта одной модели, примерно, как сейчас воспринимается рестайлинг.

И все же. Если открыть заводскую статистику за все 58 лет, то в таблице с перечнем моделей главного конвейера и ОПП будет... 58 строк. 58 моделей за 58 лет, удивительное совпадение, правда? А ведь в этот перечень не входят модели дочерних обществ: «Бронто», ВИС-АВТО, LADA Sport... Воистину семья LADA огромна. Настолько, что до сих пор появляются публикации о «неизвестных» автомобилях АВТОВАЗа.

### 58 ЛЕТ... А КАКИЕ САМЫЕ УСПЕШНЫЕ?

Завод создавался под выпуск 600 тысяч автомобилей в год. На эту цифру АВТОВАЗ вышел через 5 лет после запуска: по итогам 1975 года объем производства составил 667 741 автомобиль. Объем производства постепенно рос, превысил 700 тысяч. Самым успешным, с точки зрения количества собранных машин, стал период с 2001 по 2008 годы – по 750 и даже по 800 с лишним тысяч машин ежегодно выпускал Волжский автозавод. Сейчас стоит задача снова постепенно дойти до высоких темпов производства – этого снова требует время. Авторынок страны еще далек от насыщения, значит, работа у нас есть и будет! Значит, День рождения АВТОВАЗа отметим еще не раз, причем впереди у компании два юбилея: 55 лет первой сборки в 2025 году и 60-летие самого АВТОВАЗа в 2026. Но, как говорится, не будем забегать вперед и сконцентрируемся на задачах дня сегодняшнего. И ближайшая задача – самая приятная. Отметив День рождения завода, спокойно и продуктивно отработать финальную неделю перед летним отпуском. В отпуск после Дня рождения, что может быть лучше?





# АВТОВАЗ НА СКОРОСТИ ЛЕТА



**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ 20.07.24**

**09:00-15:00**

Экскурсия по заводу



Тест-драйв  
автомобилей LADA

**09:00-16:00**

Центральная площадка:

Развлекательная программа  
Экспозиция автомобилей LADA  
Интерактивные зоны  
Зона отдыха и фудкорт

**09:00-17:00**

Музей АО «АВТОВАЗ»  
(Южное шоссе, 121)  
Вход свободный

**11:00**

Торжественная часть

**11:30**

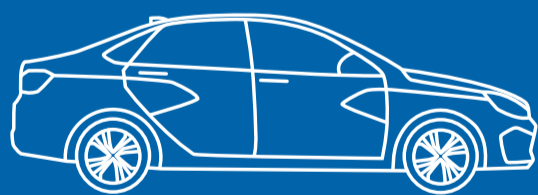
Старт ретроралли  
«Тольятти»

**12:30, 14:00**

Выступление автородео  
«Тольятти Трик»

**15:00**

Специальный гость:  
**Игорь Корнелюк**



Информационный  
партнер:



**Тольятти,  
Южное шоссе, 36**

площадка перед зданием  
заводууправления

#### НА ЗАВОДЕ.

**Учредитель:** ООО «ЛАДА-МЕДИА». Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области. Регистрационный номер ПИ № ТУ63-01001 от 31.01.2022 г.

**Главный редактор:** Зулаев Н.А.

**Адрес редакции и издателя:** 445037, Самарская область, г. Тольятти, б-р Орджоникидзе, 5.  
**Телефоны:** 8 (8482) 66-99-00; 8 (8482) 53-42-01.  
**E-mail:** info@na-zavode.ru.  
**Сайт учредителя:** ladamedia.ru.

Газета отпечатана в типографии ООО «Двор печатный АВТОВАЗ».

**Адрес типографии:** 445024, Самарская область, г. Тольятти, Южное шоссе, 36, АВТОВАЗ.

**Тираж:** 4516 экз.  
Цена свободная.

Редакция не несет ответственности за содержание и достоверность рекламных материалов. Редакция не всегда разделяет мнение автора.

При использовании материалов ссылка на НА ЗАВОДЕ обязательна.

За предоставленные информационные и фото-материалы благодарим работников службы по связям с общественностью АО «АВТОВАЗ»: Зулаева Н.А., Березия С.В., Михайлина Ю.С.

Гонораром оплачиваются материалы, заказанные редакцией.

Ветераны и пенсионеры АВТОВАЗа могут получить НА ЗАВОДЕ по адресу: Приморский б-р, 8, каб. 111, тел. 64-14-20.



VIBER КАНАЛ  
НА ЗАВОДЕ



СКАНИРУЙ QR-КОД  
ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!  
БУДЬ В ТЕМЕ!