

КАК АВТОВАЗ  
ОТМЕТИЛ ДЕНЬ  
РОЖДЕНИЯ

# Праздник под рев моторов

20 июля тольяттинский автозавод провел день открытых дверей в честь своего 58-летия. Гости праздника смогли увидеть как ретромашины, так и новые модели из семейства Lada. Награждали отличившихся сотрудников предприятия, а также чествовали ветеранов автогиганта.

Сергей РОМАШОВ

История предприятия началась в 1966 году, когда было принято решение о строительстве в Тольятти завода по выпуску 600 тыс. легковых автомобилей ежегодно. Его запустили в рекордно короткие сроки. Завод продолжает жить и развиваться, в нынешнем году он отмечает 58-летие.

На площадке возле заводоуправления была организована развлекательная программа с экспозицией авто, интерактивными зонами и конкурсами. Желающие могли протестировать автомобили, недавно сошедшие с конвейера. К сотрудникам завода и всем жителям Тольятти обратился врио губернатора **Вячеслав Федорищев**.

- АвтоВАЗ - предприятие, которое 58 лет назад определило



ЮЛИЯ РЕУЦОВА

судьбу отечественной автомобильной промышленности и машиностроения, показывает отличные результаты. Мы любим его продукцию и сами ездим на этих машинах. Сейчас завод, как и десятилетия назад, показывает лучшие практики во многих направлениях, является для города центром раз-

вития, центром притяжения, - сказал глава региона.

Отличившимся специалистам отрасли вручили награды. Обладателями почетного звания «Заслуженный работник промышленности Самарской области» стали старший мастер производства алюминиевого литья и кузнечных поковок

**Александр Комаров** и первый исполнительный вице-президент по стратегии и техническому развитию **Евгений Шмелев**. Вице-президент по персоналу и социальной политике **Дмитрий Михаленко** удостоен почетного знака «За труд во благо земли Самарской». Наладчик оборудования

в автомобилестроении производства шасси **Владислав Колосицын** - почетного знака Трудовой Славы.

Руководитель области подчеркнул, что в разные времена каждый, кто работал на АвтоВАЗе, помогал стране и региону пройти сложные этапы.

- Сейчас можно уверенно сказать, что тяжелые времена пройдены. Предприятие устойчиво работает. Люди, отдавшие столько терпения, опыта, знаний, сформировали этот сильный коллектив, который продолжает вести АвтоВАЗ вперед, - сказал Федорищев.

По словам президента завода **Максима Соколова**, последние годы стали судьбоносными для всей команды. Два года назад после простоя возобновили производство серийных автомобилей. В марте прошлого года выпустили новую Lada Vesta, в мае 2024-го возродили выпуск Lada Largus в Ижевске. В июне на полях Петербургского международного экономического форума предприятие представило новый автомобиль в линейке Lada - Iskra. Уже этой осенью завод планирует запустить в серию Lada Aura.