

# ПРОРЫВ РОССИЙСКОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ



**За создание современного производства по выпуску автомобилей семейства LADA KALINA на московском «МОТОР-ШОУ-2004» АВТОВАЗу был вручен Гран-при журнала «За рулем» в номинации «Прорыв года»**

Сегодня большой праздник. В первую очередь праздник для нашего предприятия, для всех сотрудников АВТОВАЗа. Однако 18 ноября — это не только корпоративное событие. Это значимое событие для всей России. В стране появился завод, на котором будут производиться 220 тысяч современных автомобилей в год. Сравнить с этим можно лишь создание самого Волжского автозавода. Но тогда было другое время, другие реалии. Тогда завод строила вся страна.

Не один год мы с вами шли к сегодняшней цели. Перед нами стояла нелегкая задача — превратить АВТОВАЗ в сильную рыночную компанию, сохранить и укрепить наше лидерство на российском рынке.

Сколько было разговоров о закате отечественного автомобилестроения, о крахе АВТОВАЗа! Но, несмотря ни на что, все эти годы мы с вами работали и учились. Постигали науку сбыта и науку качества, искусство говорить с нашим потребителем и внимательно слушать его.

И вот сегодня мы можем констатировать, что наша компания пережила все кризисы последнего десятилетия. Мы можем с гордостью сказать: АВТОВАЗ вышел на действительно новый уровень. Произошло кардинальное обновление, создан фактически новый завод, сданы в эксплуатацию самые современные цеха, построенные совместно с ведущими европейскими компаниями.

18 ноября — это не просто запуск в производство новой модели автомобиля, это прорыв

в отечественном автомобилестроении, символ обновления всей отрасли.

Сейчас на международных рынках цены на нефть и газ достигли рекордных отметок. Ситуация для России вроде бы более чем благоприятная. Но такое положение не будет сохраняться вечно. Сегодня наша страна начинает выздоравливать. Приходит понимание, что нельзя делать ставку только на экспорт природных ресурсов, обогащая другие, и без того не бедные страны, создавая для них условия успешного развития. Богатство России не может вечно «прирастать Сибирью»...

Отечественные производители и автопром в их числе — гарант развития страны, развития прежде всего высокотехнологического сектора экономики, полноценной интеграции России в мировую экономику.

Автомобильный рынок России бурно развивается, опережая даже самые оптимистичные прогнозы.

Появление автомобиля LADA KALINA сегодня как нельзя кстати. Недавно я слышал, как один журналист назвал «Калину» русской иномаркой. В этих словах, думаю, нет преувеличения или иронии. И все же точнее было бы назвать этот автомобиль самым современным отечественным автомобилем, отвечающим современным международным требованиям.

В самом ближайшем будущем АВТОВАЗ сможет выпускать более миллиона автомобилей в год. Сейчас наши производственные показатели

превышают 700 тысяч машин. Скоро к ним присоединятся 220 тысяч «Калин». Прибавьте сюда 250 тысяч машинокомплектов, поставляемых на предприятия внешней сборки, и вы получите результат, которым могут похвастаться далеко не все даже очень успешные автомобильные заводы.

Но если мы будем заботиться только об увеличении количества, не думая о повышении качества продукции, то все наши усилия вряд ли дадут ожидаемый эффект. Российский потребитель предъявляет все более высокие требования, и именно он, голосуя своим кошельком, выбирает производителя.

Главное — не упустить инициативу, ведь в спину дышат многочисленные конкуренты. Наличие конкурентной среды не должно пугать. Наоборот, этот фактор не позволяет расслабиться и потерять стимул к постоянному росту. В конечном итоге в выигрыше окажется тот, кто сможет предложить потребителю лучшее сочетание «цена — качество».

Мы хотим, умеем и будем делать современные конкурентоспособные автомобили, которые обеспечат процветание заводчан и благополучие страны.

Поздравляю всех сотрудников АВТОВАЗа, всех наших партнеров и друзей с появлением нового автомобиля LADA KALINA. Здоровья вам, счастья, успехов!

**В.В. КАДАННИКОВ,**  
председатель совета директоров ОАО «АВТОВАЗ»