

Странно, конечно. От возникновения самой идеи в Сызрани выпускать "шестерки" и года не прошло, а мы с группой журналистов вот уже едем в специально выделенной "Газели" для того, чтобы лицезреть первый собранный автомобиль. Да, конечно, все возникло не на пустом месте. ЗАО "РосЛада" использовало готовые корпуса бывшего конверсионного предприятия "Луч", но ведь их нужно было капитально отремонтировать, решить массу технических и технологических задач, обучить персонал, в кратчайшие сроки подготовить нормативную документацию, сертифицировать производство... Невероятно!

Долго петляя по сызранским улочкам, наконец оказываемся где-то в самой южной точке: дальше — чисто поле. Вооруженная охрана вполне любезна — без лишних формальностей пропускает на территорию "РосЛады". Первая картинка: транспортант с надписью: "В добрый путь!", а под ним готовятся к священному таинству церковные люди. Возле по-современному отделанного фасада главного корпуса уже в ожидании события кучкуются свои и приезжие люди, что-то говорят, жестикулируют. Обращаю внимание на весьма молодого человека с усами и бородкой. Энергично прошел туда, прошел сюда, дал какое-то указание. Как оказалось, это бывший вазовец, а теперь **директор "Рос-Лады" Михаил Блохин**.

— Волнуетесь? — спрашиваю его.

— Если я буду волноваться, то и все будут, — отшучивается он, — а в таком деле главное — спокойствие.

"Спокойствие" быстро нарушается одновременно с мягким вкатыванием на площадку нескольких машин с руководством. От области приехал первый вице-губернатор Юрий Логойдо, от Сызрани — мэр Василий Янин, от АвтоВАЗа — президент Алексей Николаев, первый вице-президент Николай Ляченко, вице-президент Константин Сахаров и директор по производству Виталий Вильчик, а также гости рангом пониже.

Батюшка расплывается в улыбке и всем видом показывает, что, мол, к освящению железного детища он готов.

...Заходим в корпус. Трудно представить, что еще весной это здание бывшего механического участка завода "Луч" было ободрано, захламлено, стояло без отопления.... Тогда же начали демонтировать стоящее здесь "мертвое" оборудование, параллельно занимаясь ремонтом и отделкой корпуса, заказывая новое оборудование. А сейчас смотришь — наверняка все сделано по европейским стандартам: строго, просто, но качественно и даже где-то фирменно.

Директор завода Михаил Блохин с успехом берет на себя роль гида и с удовольствием комментирует все, на чем останавливается взгляд. Здесь еще нет привычного нам конвейера, а в ближайшие месяцы-два будет использоваться так называемая отверточная технология по сборке автомобилей на подъемниках. Она предложена генеральным департаментом развития АвтоВАЗа, как, впрочем, все

второму этапу — организационным вопросам, подбору и обучению персонала, — который к концу сентября будет уже завершен. Сюда же входит и отработка технологии по продажам автомобилей, а до этого получение права на выдачу ПТС. Полностью же выход на проектную мощность от конца февраля, когда мы начали этим заниматься, до пуска на проектную мощность — один год.

СЫЗРАНЬ СТАЛА ГОРОДОМ АВТОСТРОИТЕЛЕЙ

В минувшую пятницу здесь собран первый автомобиль

связанные с этим технологией с учетом того, что в разобранном виде "шестой" автомобиль еще никуда не поставлялся. Сегодня все до последнего болта сюда приходит с ВАЗом. В перспективе, когда эта марка машины будет сниматься с главного конвейера Волжского автозавода, взоры в этом плане будут обращены к смежникам.

Оказывается, та пустая площадь, которую мы видим перед собой, в конце сентября-начале октября будет "заполнена" конвейерной линией длиной 180 метров, где и начнется серийный выпуск автомобилей. А то, что машины начали выпускать по отверточной технологии, — это сегодня не являлось самоцелью, но это стало необходимым для того, чтобы сертифицировать окончательный процесс выхода автомобилей в жизнь. То есть начали как бы с конечной стадии, чтобы максимально уплотнить время. Это удалось. Работа по сертификации находится в завершающей стадии, так что после десятого августа пойдут уже товарные автомобили. То есть в торговлю.

— **Какие этапы в вашем производстве предусмотрены?**

— Сейчас мы находимся на первом этапе — крупноузловой сборке, при которой одновременно отрабатываются технология поставок комплектов, технологии транспортная и складская, система отгрузки и тому подобное. Решая эти вопросы, мы плавно переходим ко

...А вот и первенец. "Шестерка" светлого цвета проходит регулировку на схождение колес, потом поочередно мощностные испытания и тест на токсичность, проверяется состояние тормозной системы, и под песнопения малого церковного хора "Многая лета!" выезжает первый автомобиль ЗАО "РосЛада". Отец Григорий (Коберник), настоятель Сызранского кафедрального собора, освящает присутствующих, а затем производит процедуру с автомобилем, окропляя святой водой кузов, двигатель, салон. Свершилось!

Под аплодисменты генеральный директор АвтоВАЗа "привычно" садится в машину и плавно выезжает, устранив "препятствие" — ленточку, во двор. Двигатель работает как часы. Это приятно. Алексей Васильевич выходит из автомобиля (президентом "шестерка", оказывается, вполне к лицу!) и обнимается с мэром Сызрани Василием Яниным и директором нового предприятия Михаилом Блохиным.

А затем наступает другой торжественный момент: рядом с российским флагом и флагом с эмблемой АвтоВАЗа на флагштоке появляется флаг с эмблемой "РосЛады". Потом господин Логойдо, Николаев, Блохин и Янин с небольшой импровизированной сцены шлют приветствия — очно и заочно, разделяют радость по поводу сборки первого автомобиля, говорят о значении события с точки зрения современного производства, решения конверсионных проблем, снятия социальной напряженности, предоставления новых рабочих мест. А Алексей Николаев посчитал свой факт подтверждением тому, что не все плохо в российской автомобильной промышленности. В частности, вазовские автомобили скоро начнут выпускать и на Украине, и в далекой Бразилии...

Достойным завершением торжества явился фуршет, на котором акционеры-вазовцы, представители завода "Пластик" (Сызрань) и коммерческих структур пожелали россиянам того, чтобы качество сызранских "шестерок" и, дай бог, впоследствии других (своих) машин было высоким, цены на автомобили были низкими, а покупатели искали автомобили именно сызранского производства.

...Дорога на ВАЗ была быстрой и приятной. Было и ощущение причастности к событию российского уровня. А потом на одном дыхании был написан этот репортаж. О приятном всегда писать легко.

Виктор БОРМОТОВ.
(Сызрань — Тольятти).