

40-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ СТАЖА



В.Я. Медянцеv у миллионного автомобиля

12 сентября Владислав Яковлевич Медянцеv отмечал 40 лет стажа на ВАЗе. За время работы Владислав Яковлевич заслужил уважение коллег и был награжден почетными званиями: «Ветеран автомобильной промышленности», «Заслуженный машиностроитель» и медалью «Ветеран труда». «Парус» публикует интервью с юбиляром.

Расскажите немного о себе.

Я родился в Нижнем Новгороде. Проходя службу в армии окончил училище. В 1957 году поступил станочником на Горьковский автомобильный завод. Мне стали доверять подготовку автомобилей для гаража особого назначения (ГОН, город Москва) – это были «Волги» и «Чайки». В 1960 году перешел работать в ОГК ГАЗа водителем-испытателем.

На ВАЗ поступил в 1967 году, где уже работали водители-испытатели: В. Фатеев, М. Максимов, Э. Пистунович. Сразу приступил к испытаниям автомобилей ФИАТ-124, которые были изготовлены в Италии.

В 1969 году меня назначили мастером отдела доводки автомобиля. Задачей отдела было обеспечение и подготовка автомобилей к испытаниям, ремонт автомобилей, которые стоят на балансе отдела главного конструктора. Когда образовался научно-технический центр, то этот отдел был преобразован в УДИДА.

В 1969-1970 году на 6 месяцев был командирован в Италию.

В разные годы работал за рубежом: в Алжире (40 дней), Либерии (11 месяцев), Колумбии (1,5 года), Румынии (40 дней).

На ВАЗе трудился: водителем, испытателем, мастером, начальником лаборатории, начальником

участка, заместителем начальника отдела.

Какие задачи стояли в командировках?

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, обеспечение службы посольства, участие в выставках и так далее.

Какие работы запомнились?

Работы было много, и она была разнообразной.

В том числе занимался постановкой автомобилей на учёт. Регистрацией и анализом всех дорожных аварий УГК, НТЦ и оформлением соответствующих документов. Также следил за дисциплиной, качеством ремонта, повышением квалификации работников ремонтной службы.

В Италии испытывали ФИАТ-124. Был на самом заводе, на треке. Испытания проводили совместно со специалистами ФИАТа. Работая, изучали итальянскую методику испытаний на общих дорогах, полигоне, треке. Со мной в Италии работали испытатели: В. Фатеев, В. Зимняков, В. Фролов, Г. Иванов, С. Калентьев.

Участвовал в автоспорте. В 1972 году в Москве в соревнованиях между автозаводами СССР занял I место по фигурному вождению автомобиля ВАЗ-2101! Руководителем группы был Б.Р. Бажухин. А ещё со мной участвовал в соревнованиях В. Фатеев.

Что бы Вы пожелали сотрудникам НТЦ?

Я желаю молодежи любить свою профессию, завод и гордиться трудовыми успехами предприятия. Перенимать опыт ветеранов в проектировании и испытании автомобилей LADA.

Г.В. МАСЛОВ,
председатель клуба ветеранов УГК «Рассвет»