

ЭВОЛЮЦИЯ LADA KALINA SPORT



Фото УФИАСП

С момента создания автомобиля LADA KALINA, специалисты УФИАСП непрерывно ведут работу над созданием и усовершенствованием спортивных версий этого автомобиля. С первого появления на спортивных трассах страны яркие победы на LADA KALINA Rally и LADA KALINA «Туринг-Лайт» одерживают гонщики фирменных команд ОАО «АВТО-ВАЗ» по ралли и АКГ, стремительно и зрелищно обыгрывая соперников, выступающих на иномарках.

Третий и четвёртый этапы Гран-при RTCC по автомобильным кольцевым гонкам наглядно показали, что в самой массовой зачётной группе «Туринг-Лайт» у армады из двух с лишним десятков иномарок появился опасный и весьма успешный конкурент – спортивные хэтчбеки LADA KALINA.

«Туринг-Лайт» – самый популярный класс «Больших призов» RTCC: на стартовой решётке здесь выстраиваются по три десятка болидов. Поэтому неслучайно фирменная команда вазовских кольцевиков LADA Sport Racing именно на этом участке «фронта» решила поставить под сомнение гегемонию иномарок.

Более наглядной проверки конкурентоспособности спортивных хэтчбеков KALINA, нежели очный спор на трассе с «заряженными» одноклассниками, просто невозможно себе вообразить.

LADA KALINA не просто блестяще справилась с возложенной миссией – её экспансия в «Туринг-Лайт» произвела настоящий фурор. Прекрасные динамические характеристики машина продемонстрировала ещё в квалификационных заездах, где сразу три вазовских хэтчбека застолбили за собой место в десятке самых быстрых болидов. Понятно, что пилоты LADA Sport Racing Сергей Нуждин и Алексей Груздев в своих успехах опирались на опыт заводской команды механиков и инженеров при выборе настроек. Но им компанию в ТОП-10 попеременно составляли и представители команд «Солекс-Авто» и V-Tuning, также сделавшие ставку на хэтчбеки LADA KALINA.

Боевые заезды в «Туринг-Лайт» показывают, что спортивная KALINA, подготовленная специалистами управления форсированных испытаний автомобилей серийного производства НТЦ, обладает не

только завидными динамическими характеристиками, но и серьёзным запасом прочности, надёжности. Там, где привычные фавориты гонок сталкиваются с техническими проблемами, пилоты LADA Sport Racing уверенно продолжают путь к победе.

Третий этап Гран-при RTCC ознаменовался для них двойным успехом: Сергей Нуждин финишировал первым, а вслед за ним – Груздев. Победитель «привёз» ближайшему преследователю на иномарке 15 секунд разницы по времени – вечность, по меркам кольцевых гонок, где на квалификации в секундном интервале «умещаются» сразу несколько пилотов.

Вполне по силам было вазовцам сделать «золотой дубль» и на четвёртом этапе, завершившемся вторым подряд триумфом Сергея Нуждина – на сей раз он «привёз» второму призёру на Citroen C2 четыре секунды преимущества.

А вот Груздев на этот раз, будучи четвёртым, уже в самом начале гонки стал жертвой тарана со стороны пилота команды конкурента, что тут же отбросило вазовца на 15 позицию. Но даже на изрядно помятой LADA KALINA Груздев преодолел





оставшиеся до финиша полтора десятка кругов, обогнав по ходу гонки ещё семь иномарок...

Хотелось бы отметить напряжённую, отлаженную работу наших инженеров и механиков, связанную с настройками до гонки и пит-стопами по ходу заездов. Что касается автомобиля, то хэтчбеки LADA KALINA доказали свою конкурентоспособность в борьбе с моделями мировых производителей своего класса. Наши победы на последних этапах Гран-при RTCC разожгли интерес к LADA KALINA отдельных гонщиков и команд.

Официальные старты раллийного хэтчбека KALINA состоялись на 4 этапе Межконтинентального Кубка по ралли Intercontinental Rally Challenge (IRC), который впервые проводился в России на раллийной трассе в городе Выборг. Тогда экипаж фирменной команды автозавода: Андрей Васильев и Валерий Кольчугин, лидировавший два дня гонки, сошел за 2 км до финиша последнего спецучастка. Причина – неполадки в системе смазки. Однако следующий этап чемпионата России, ралли «Южный Урал», принес безоговорочную победу вазовскому экипажу в классе P10.

«Ралли Гукovo» в который уже раз подтвердило, что вазовские авто остаются самыми востребованными на этапах раллийного чемпионата. Из 52 экипажей, стартовавших в ростовских степях, около двух десятков выбрали для штурма «допов» именно болиды LADA.

Однако, главная интрига раллийного уик-энда в классе P10 была связана с хэтчбеком LADA KALINA. На сложнейших гукoвских трассах автомобиль KALINA осваивал молодой пилот команды LADA Sport Rally Дмитрий Брагин, до сих пор выступавший лишь в автокроссе и кольцевых гонках.

Новичку пришлось тяжело, хотя штурманом Дмитрия выступал опытейший Валерий Кольчугин. В борьбу новый экипаж ввязался смело – в первый день соревнований KALINA на двух спецучастках показала лучшее время, а ещё один «доп» завершила второй в классе P10. На следующий день борьба в зачётной группе резко обострилась, экипажу Дмитрия Брагина лишь на

«восьмом» спецучастке удалось попасть в тройку лучших P10. На двух последующих участках вазовский экипаж до минимума сократил отставание от лидеров, и пришел к финишу в обоих случаях вторым в своём классе. А на заключительном «допе» перехватил пальму первенства. По сумме 11 скоростных участков «Ралли Гукovo», общей протяжённостью 150 километров, вазовцы опередили ближайших преследователей на 11,3 (!) секунды. KALINA – №1 в своём классе! В абсолютном зачёте экипаж Брагин – Кольчугин показал 11 время. Позади остались восемь иномарок, включая полноприводные...

вые места, как и его предшественник LADA 112 VR 1600. Именно этот автомобиль позволил фирменной команде ОАО «АВТОВАЗ» LADA Sport Rally в 2004 году вернуть себе звание чемпиона России по ралли, а экипажу Александр Никоненко – Валерий Кольчугин дважды (в 2003 и 2005 годах) завоевать «золото» в классе «А6».

Создание нового автомобиля этого класса дает конструкторам определенный простор. Класс Super 1600 позволяет доработать серийный автомобиль и преодолеть ограничения в группе N и A – геометрию и кинематику подвески, характеристики по жесткости кузова, рулевому управ-

Экспансия LADA KALINA в «Туринг-Лайт» произвела настоящий фурор. Прекрасные динамические характеристики машина демонстрировала ещё в квалификационных заездах, где сразу три вазовских хэтчбека застолбили за собой место в десятке самых быстрых болидов.

В будущем спортивном сезоне стартует новая разработка коллектива УФИАСП – раллийный автомобиль LADA KALINA Super 1600 с объемом двигателя 1,6 л. Выставочный образец этого автомобиля был представлен широкому кругу зрителей на Международной автомобильной выставке во Франкфурте.

Конструкторы УФИАСП провели большой объем работ в аэродинамической трубе научно-технического центра. Получить характеристики по аэродинамическому балансу передней и задней оси и общему сопротивлению достаточно сложно на таком «коротком» автомобиле, который необходим для класса Super 1600. Тем не менее сегодня LADA KALINA Super 1600 хорошо аэродинамически сбалансированна.

Производственный цех УФИАСП приступил к первому циклу работ по созданию «боевого» автомобиля. Как отмечают специалисты, автомобиль KALINA Super 1600, сохраняющий формообразование серийного автомобиля, становится агрессивным, привлекающим к себе внимание.

Самое главное – будущий автомобиль конкурентоспособен и будет бороться в соревнованиях за призы-

лению, ограничения по впускной системе, распределам, шатунно-поршневой группе – в силу технических требований этих классов.

Сам по себе класс Super 1600 интересен еще и тем, что разрешает, согласно техническим требованиям, делать доводку по аэродинамике.

Из последних побед автомобиля LADA KALINA хочется отметить «серебро» чемпионата России по кольцевым гонкам.

Пилот фирменной команды АВТОВАЗа «LADA Sport Racing» Сергей Нуждин занял второе место по итогам сезона Гран При RTCC-2007 (чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам) в классе «Туринг Лайт». В командном зачете у коллектива вазовских гонщиков – третье место.

Заключительный этап соревнований прошел 30 сентября на трассе в подмосковном Мячково. После гонки Сергей Нуждин поделился впечатлениями: «По ходу соревнований на трассе шла острая тактическая борьба. Спасибо автомобилю, надежность которого позволила мне успешно финишировать и стать по итогам сезона вторым».

Павел ИЛЬИН
по материалам УФИАСП