



НА ПАМЯТЬ ЛЮДЯМ АВТОВАЗ ДАРИТЬ...

23 года – средний возраст
строителя автозавода

▣ События глазами Юрия Целикова

АВТОВАЗ в настоящее время переживает новый этап смены поколений. Уже много лет наш завод считается явлением в истории Отечества, которое впитало в себя противоречия времени. Завод – своеобразная лакмусовая бумажка, в которой отражены все стороны жизнедеятельности двадцатилетнего советского периода и нескольких десятилетий «мутного и несурзадного капитализма». Перебираю архивы «светлого прошлого» и нахожу удивительные цифры и факты по истории ВАЗа. Мало кто знает, как участвовала студенческая молодежь в строительстве завода. Особый период был с 1968 по 1973 годы, когда студенческие отряды приезжали из Москвы, Ленинграда, Дивногогорска, Львова, Самарканда, Тбилиси, Уфы, Минска, Еревана... Всего более 11 тысяч представителей студенческой молодежи из 60 городов и 10 союзных республик помогали строить автогигант на Волге. Представители 18 университетов, 115 институтов, 47 техникумов были зарегистрированы в списках участников строительства.

В своем обращении к участникам Первой Всероссийской конференции «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность» Виктор Николаевич Поляков писал: «Во всей своей деятельности огромное внимание и ресурсы направлялись на строительство и эксплуатацию жилого района нового уровня, а также на создание максимально возможных условий для улучшения бытовых условий работников завода, особенно детей.

У машиностроителей и персонала завода, ВОЗРАСТ КОТОРОГО В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА СОСТАВЛЯЛ 23 ГОДА, воспитывалось и фактически имело место ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЗАВОДУ И К СТРАНЕ».

Волжский автозавод в настоящее время стоит перед дилеммой выживания в условиях широко развернувшейся конкурентной борьбы с иностранными автомобильными корпорациями. Неплохо бы помнить, что папа завода (так звали Виктора Николаевича вазовцы) надеялся, что анализ и изучение опыта ВАЗа на самом ВАЗе и на предприятиях области поможет справиться с трудностями и сохранит флагман отечественного автопрома.

Молодым людям, которые имеют пока еще интерес к истории автозавода, напомним некоторые сведения,

подвергнувшиеся практическому забвению. Название «Волжский автомобильный завод» впервые было применено в Приказе за №211 от 17 августа 1966 года министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова. Обязанности генерального директора Волжского автомобильного завода министр возложил на своего заместителя Полякова Виктора Николаевича. Но еще долго во всех документах будет звучать « строящийся автозавод в г. Тольятти», так как Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров Союза ССР от 20 июля 1966 года было принято с формулировкой «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» в 1967–1969 годах в г. Тольятти Куйбышевской области в количестве 600 тыс. штук в год.

Вторая, почти забытая информация про название завода, вернее про имя: 14 декабря 1972 года Президиум Верховного Совета РСФСР выпустил Указ «О присвоении Волжскому автомобильному заводу имени 50-летия СССР». Помню, мне удалось поговорить с Поляковым по поводу предложения ветеранов назвать ВАЗ его именем, на что получил в ответ «по ушам» такие слова: «Передайте своим товарищам, чтобы прекратили заниматься ерундой. Завод уже имел имя 50-летия СССР!!! Времена у нас меняются быстро и безвозвратно!»

В истории АВТОВАЗа много интересных моментов, о которых есть упоминания в мемуарной литературе, но тиражи этих книг мизерные. Хорошо, что журнал «ГОРОД» иногда позволяет вносить забытую информацию, так необходимую тольяттинцам, особенно молодежи, интересующейся историей судьбообразующего предприятия под названием АВТОВАЗ!

