



«ДОГОНЯЛКИ» С КИТАЙЦАМИ

▣ События глазами Юрия Целикова

ные мероприятия. Подводятся промежуточные итоги работы за прошедший год... А на заводе есть чему радоваться. После праздничного летнего корпоративного отпуска и выполнения всех ремонтных работ на конвейерах завода, когда подготовка к возобновлению сборки автомобилей успешно завершена, появилась надежда на стабильную работу и хорошие экономические результаты к концу года. Конечно, надо помнить, что китайский автопром весьма активен и вазовцам, видимо, пора изучать не только английский, но и китайский язык, чтобы лучше понимать, что на завод поставляют китайцы (а комплектующих из Китая с каждым годом все больше). С китайцами началась игра в «догонялки». Известно (по данным аналитического агентства «АВТОСТАТ»), что парк китайских легковых автомобилей в России достиг к концу первого полугодия 1 миллиона 860 тысяч единиц и продано за 6 месяцев около 400 тысяч, а АВТОВАЗ сумел за этот же период продать только около 200 тысяч легковых автомобилей! Ценовая политика диктует свои объемы продаж. Но на нашем заводе продолжается попытка догнать китайцев. К концу года план продаж увеличивается, и, возможно, сумеем продать еще 270 тысяч автомобилей.

Объемы продаж могут вырасти и из-за появления новой модели LADA Iskra (седан, универсал и универсал Cross). Надеемся, что планы осуществятся! К новой модели и новые двигатели могут поспеть. Поживем – увидим!

Радуется только то, что нынешнее руководство ВАЗа отчетливо понимает кадровые трудности и укрепляет связи с учебными заведениями города, почти как в советские надежные времена. Тогда работать на автозаводе было престижно и выгодно, а профессиональный праздник отмечала вся страна. И тольяттинцы в первую очередь.

С Днем машиностроителей всех причастных!

Сначала напомним фрагменты истории появления Дня машиностроителя. После знаковой даты о начале строительства автомобильного завода в Тольятти 20 июля 1966 года, ставшей со временем ДНЕМ РОЖДЕНИЯ ВАЗа, партия и правительство СССР озаботились и приняли мудрое решение об установлении ДНЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ в СССР. Это решение датируется 15 августа 1966 года. Праздник установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР и назначен на последнее воскресенье сентября. В этот же день было подписано Генеральное соглашение между ФИАТом и СССР о строительстве в Тольятти гиганта гражданского машиностроения – Волжского автомобильного завода. Вот такая ирония истории!

В этом году этот профессиональный праздник будем отмечать уже 58-й раз! Традиция отмечать коллективные праздники на нашем заводе появилась именно со Дня машиностроителя. Надо напомнить и то, что с 1976 по 1991 год одновременно с Днем машиностроителя вазовцы праздновали и День рождения завода. Даже после развала СССР этот праздник сохранился и остался нужным при любой экономической системе и при любой политической власти...

В последнее воскресенье сентября на ВАЗе ожидаются торжественные собрания с участием властей, местечковые застолья и концерт-