

**«КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕХ» АВТОВАЗА: ОТ СОЗДАНИЯ  
ПЕРВЫХ ПУНКТОВ БИБЛИОТЕЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ДО АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ БИБЛИОТЕЧНОЙ СИСТЕМЫ  
(1967–2022)**

*О.В. Мищенко*

*Тольяттинский государственный университет, Тольятти*

**Аннотация.** В статье рассматривается история развития библиотеки, созданной на Волжском автомобильном заводе и поддерживающей связь с производством на протяжении 55 лет.

**Ключевые слова:** библиотека профкома, АВТОВАЗ, муниципальная библиотека, г. о. Тольятти, автоматизация библиотек

**AVTOVAZ'S "CULTURAL WORKSHOP": FROM THE CREATION  
OF THE FIRST LIBRARY SERVICE POINTS TO THE AUTOMATED  
LIBRARY SYSTEM (1967–2022)**

*O.V. Mishchenko*

*Togliatti State University, Togliatti*

**Annotation.** The article examines the history of the development of the library, created at the Volga Automobile Plant and maintaining contact with production for 55 years.

**Keywords:** library of the trade union committee, AVTOVAZ, municipal library, Togliatti, library automation

В 2021 году распоряжением Правительства РФ была утверждена «Стратегия развития библиотечного дела на период до 2030 года», в которой одними из ключевых задач были поставлены модернизация и цифровая трансформация библиотек. Данный вектор развития предполагается для библиотек, относящихся к разным ведомствам: федеральным, муниципальным, органам местного самоуправления, предприятий, организаций и учреждений. В городском округе Тольятти существуют две библиотечные системы, а также Библиотека Культурного центра «Автоград» (КЦ «Автоград»). Стратегия развития, разработанная Правительством РФ, ставит четкие задачи для всех библиотек города, в том числе для библиотеки, созданной на производстве Волжского автомобильного завод.

Сегодня Библиотека КЦ «Автоград» представляет собой образец современной библиотеки самого крупного моногорода России,

уверенно вступившей в цифровой век. Продление литературы, заказ из фонда библиотеки и по межбиблиотечному абонементу, персональное информирование по интересам — все эти сервисы доступны через личный кабинет, онлайн. На смену бумажному читательскому билету пришел электронный. Все это реальность для библиотеки, которая ровно 55 лет назад, в 1967 году, была создана как библиотека градообразующего предприятия — Волжского автомобильного завода и первое время даже не имела своего помещения, а книги привозили из разных городов и библиотек страны.

Во второй половине XX века библиотека на производстве была не редкостью, а скорее нормой. Библиотеки были на Московском автомобильном заводе имени И.А. Лихачева (ЗИЛе), Горьковском автомобильном заводе (ГАЗ) и других предприятиях. В 1974 году было издано Постановление о мерах по выполнению постановления ЦК КПСС «О повышении роли библиотек в коммунистическом воспитании трудящихся и научно-техническом прогрессе», которое предусматривало «увеличение производства библиотечного оборудования, средств механизации и копировально-множительной техники», а также отмечался охват библиотечным обслуживанием предприятий и всех отраслей народного хозяйства [1]. Что способствовало росту и развитию библиотек.

С 1967 года, когда 28 сентября профком ВАЗа принял решение о создании профсоюзной библиотеки завода, до 2022 года библиотека была тесно связана с заводом и городом Тольятти. Через историю промышленного города, меняющегося с течением времени, но не изменяющего своему принципу стремиться к чему-то новому, развиваться и совершенствоваться, можно проследить всю историю заводской библиотеки.

**Заводская библиотека.** 55 лет назад, в сентябре 1967 года, профсоюзным комитетом Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, основанного в 1966 году, было принято решение о создании профсоюзной библиотеки завода. 26 декабря 1967 года решение о ее создании было утверждено.

В архиве городского округа Тольятти и архиве Библиотеки КЦ «Автоград» хранятся материалы отчетов и протоколы профсоюзных

конференций за первый год деятельности библиотеки: с 1 февраля по ноябрь 1968 года.

Через год после создания библиотеки, 28 октября 1968 года, распоряжением по завкому профсоюза Волжского автомобильного автозавода в штат на должность заведующей библиотекой была зачислена Краснова Ирина Алексеевна. На момент ее назначения библиотека имела фонд всего из 24 тысяч книг и обслуживала немногим более 2 тысяч читателей [2, с. 5].

В период организации библиотеки первой проблемой, с которой она столкнулась, было комплектование фонда, которое проходило по «классическим» каналам: через библиоколлектор и книжные магазины разных городов, в том числе и московские. Завод выделил дополнительное финансирование, однако в условиях нарастающих этапов строительства завода и увеличения количества людей потребовалось дополнительное комплектование. На этот раз на помощь молодой библиотеке пришел Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов (ВЦСПС), который «обратился к коллективу многих библиотек с призывом помочь литературой строящемуся Волжскому автозаводу» [2, с. 6]. Библиотека получила книги из Москвы (Государственной библиотеки им. Ленина, библиотеки завкома ЗИЛа, Дома Союзов и научной библиотеки ВЦСПС), из Горьковской, Свердловской, Ленинградской, Куйбышевской и других областей. Всего в фонд библиотеки завкома ВАЗа передали 100 тысяч томов [2, с. 6] (рис. 1).

В период строительства Волжского автомобильного завода в Тольятти приезжали выдающиеся советские писатели такие как Ю. Нагибин, Ю. Бондарев, В. Чивилихин, В. Быков, поэты Е. Евтушенко, Р. Гамзатов, Р. Рождественский. «В 1974 году библиотека получила в подарок 500 книг с автографами писателей и поэтов» [3, с. 234].

У библиотеки был фонд, но пока не было помещения, так как завод еще строился и библиотека располагалась в небольшом помещении. Чтобы обеспечить книгами все участки, была организована сеть «передвижек» (передвижных пунктов выдачи). В 1969 году их количество достигло 22, а в 1970-м увеличилось до 50, а количество читателей возросло до 10 тысяч. Библиотека обеспечивала литературой не только сотрудников завода, но и их семьи.



Рис. 1. Сотрудники библиотеки принимают новый фонд  
(из архива Библиотеки МАУ «КЦ «Автоград»)

Завод всячески помогал библиотеке. И.А. Краснова (Борискина) в своей книге «Заводская библиотека» вспоминала: «Администрация завода, завком не забывали о нас. С вводом каждого нового объекта ставился и решался вопрос с выделением в нем помещения под библиотеку. Все это помогло нам скорее открыть центральный абонемент, читальный зал, детское отделение, несколько филиалов в городе и на заводе, организовать централизованную обработку литературы. В двух комплексах молодежных общежитий на базе бывших передвижек открылись филиалы библиотеки» [2, с. 8]. Причем при строительстве общежитий помещение под библиотеку было предусмотрено сразу.

С каждым годом библиотека расширяла сферу своей деятельности, совершенствовала систему обслуживания. В 1976 году количество филиалов составило уже 24, а фонд вырос до 523 тысяч экземпляров. В связи с этим было принято решение о создании централизованного библиотечно-информационного комплекса [2, с. 10].

И.А. Краснова училась руководить библиотекой у коллег из других городов и завода. «Уже в первые 10 лет своего существования именно под ее началом библиотека ВАЗа стала «миллионником» — одной из крупнейших профсоюзных библиотек Советского Союза, имела I категорию по объему своей деятельности, полумиллионный книжный фонд, ежегодную книговыдачу 1 млн 300 тыс. экземпляров

и 75 тысяч постоянных читателей! А к своему 20-летию, в 1987 году, книжный фонд профсоюзной библиотеки ВАЗа составил миллион томов, число читателей – 95 тысяч! Но самое главное – не цифры, даже такие масштабные. Главным И.А. Краснова считала неразрывную связь библиотеки с заводом, с цехами, с рабочими коллективами Волжского автогиганта» [4, с. 7]. Постепенно начал формироваться и фонд материалов по корпоративной истории завода, многие издания из которого являются библиографической редкостью.

Чтобы лучше понять ожидания заводчан и то, какая именно литература им необходима, библиотекари принимали участие во всех основных мероприятиях завода: совещаниях, семинарах, научно-практических конференциях, заседаниях методических советов, встречались с читателями и членами общественных союзов. Одной из целей пропаганды литературы была помощь рабочим в изучении своей профессии, овладении передовыми методами и повышении эффективности труда.

Одним из инновационных методов продвижения литературы стало введение бригадного абонеента. Была разработана технология передачи литературы в бригады. Диспетчеры бригадного абонеента получали книги в библиотеке и раздавали рабочим. Это повышало и количество читателей, и сплоченность коллектива, который впоследствии обсуждал прочитанное, и коллективную ответственность.

Спустя почти 30 лет, в другом тысячелетии, в 2013 году, вся работа с бригадным абонеентом была полностью автоматизирована. Книговыдача регистрировалась с учетом количества членов бригады, расчет статистики производился по специальной формуле.

«Опыт работы библиотеки по пропаганде производственно-технических знаний был представлен на Выставке достижений народного хозяйства СССР (ВДНХ) в Москве и отмечен серебряной медалью. Золотой и серебряной медалями ВДНХ была удостоена и разработанная здесь система «бригадного абонеента», когда книги выдавались под коллективную ответственность созданных на предприятии «читательских бригад». За разработку «бригадного метода» директор профсоюзной библиотеки И.А. Краснова была награждена орденом «Знак почета» [5]. В Тольятти приезжали специа-

листы из других городов, чтобы перенять опыт библиотеки завкома профкома ВАЗа по работе с читателями.

В 1988 году центральный офис библиотеки переехал в здание Дворца культуры и техники ВАЗа, на Юбилейную, 8. Здание было построено в стиле советского модернизма: с колоннами, лестницами и анфиладами. Проект здания был разработан еще в 1966 году архитекторами Б.Р. Рубаненко и М.К. Савельевым как часть архитектурного проекта Автозаводского района, и, по задумке архитекторов, в нем сразу планировалась библиотека. С первого по четвертый этаж для поднятия литературы из книгохранения на все этажи был предусмотрен лифт (рис. 2). На третьем этаже разместился зимний сад, а на четвертом – читальный зал.



Рис. 2. Лифт для литературы в книгохранилище, 1 этаж  
(фото автора)

В это же время началась проработка вопроса по автоматизации библиотечных процессов. Идеологом автоматизации библиотек в СССР считается С.А. Сбитнев, ученый, основатель библиотечного факультета Кемеровского ГИК, готовившего специалистов по направлению «Технолог автоматизированных библиотечных систем». «В период работы в Кемеровском ЦНТИ в 1963 году С.А. Сбитнев в числе первых продемонстрировал применение технических средств для механизации и автоматизации информационно-библиотечных процессов» [6, с. 49].

Завод поддержал библиотеку и в этом начинании. Специалисты библиотеки ездили в командировки, в том числе заграничные, знакомясь с опытом библиотек, уже вступивших в эру автоматизации. В 1990 году было разработано техническое задание на проектирование системы управления библиотекой (рис. 3).

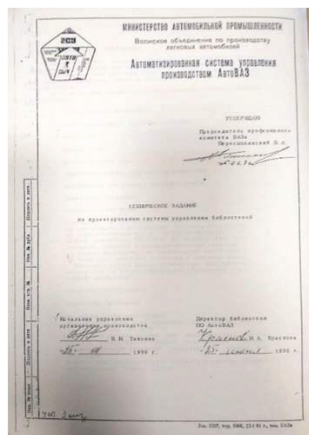


Рис. 3. Титульный лист технического задания (из архива Библиотеки МАУ «КЦ «Автоград»)

«В 90-е началось изучение существующих программных продуктов (ЛИБЕР, Франция; МАРК, Москва; разработки ГПНТБ), заключения договора на разработку проекта «Система управления Библиотекой» с итальянской фирмой «LOGOSYSTEM» (партнером АвтоВАЗа)» [5]. На момент заключения договора со специалистами фирмы «ВАЗ – систем» в библиотеке был сервер, рассчитанный на 10 клиентов, без удаленного доступа.

В 1994 году специалистами фирмы «ВАЗ – систем» была создана АБИС «Автоград», которая была реализована как система «клиент-сервер»: в качестве сервера – VAX 3100 с программным обеспечением – база RDB, ОС VMS, сеть DECNET; в качестве клиента – PC386 с программным обеспечением MS DOS 6.2, СУБД PARADOX 4.5, сетевое обеспечение, для которого реализован PARADOX SQL Link [7].

Первоначально был автоматизирован только центральный офис на улице Юбилейной. Клиент-серверная система обеспечивала

автоматизацией рабочие места, занятые комплектацией и учетом фонда, обслуживанием читателей, систематизированием фонда и поисковыми операциями.

Ирина Алексеевна Краснова стояла во главе «библиотечного цеха» ВАЗа 30 лет, с 1968 по 1998 год. За эти годы библиотека завкома профкома ВАЗа превратилась в библиотечно-информационный комплекс, использующий в своей работе автоматизированную систему.

**Городская библиотека.** В 1998 году администрацией Волжского автомобильного завода и мэрией города Тольятти было принято решение о передаче библиотечно-информационного комплекса в ведение муниципалитета.

«С января 1999 года библиотека получила «новое звание» – муниципальное учреждение культуры «Библиотека Автограда» [5]. Обновленную библиотеку возглавила Булюкина Надежда Валентиновна. «Обновился коллектив, но прежним остался дух – трудолюбия и новаторства. Начиная с 1999 года основными направлениями деятельности библиотеки становятся освоение новых информационных технологий, проектная деятельность и налаживание связей с общественными организациями.

На коллегии мэрии г. Тольятти в феврале 1999 года было принято решение осуществить «пилотный» проект по модернизации оборудования и завершению автоматизации на базе Центрального офиса Библиотеки Автограда. Проект был успешно осуществлен – это стало главным событием в техническом развитии Библиотеки Автограда. В течение 1999 года осуществлена полная модернизация АБИС «Автоград»: замена сервера, рабочих станций, сетевого оборудования (переход на витую пару), программного обеспечения. В августе 1999 года осуществлен перевод существующей Базы данных Библиотеки Автограда под СУБД ORACLE 8.i под новый сервер SUN с соответствующим программным обеспечением.

Разработан технический проект и выполнены монтажные работы по установке оборудования электропитания и каналов связи для локальной сети Библиотеки Автограда в центральном офисе на Юбилейной, 8. Закуплено и установлено телекоммуникационное оборудование, которое обеспечивает скорость передачи данных 2 Мв/сек. Закуплено и установлено 50 персональных компьюте-



ров и оргтехники. Осуществлена настройка всей системы в целом в Центральном офисе Библиотеки Автограда и сдача ее в опытную эксплуатацию» [7].

1999 год ознаменовался для библиотеки проектом Harmony, реализованным совместно с министерством культуры США. Результатом проекта стало создание нового отдела – Интернет-центра, оборудованного 10 персональными компьютерами и оргтехникой.

С 2000 года началась модернизация созданной ранее автоматизированной библиотечной информационной системы «Автоград». «Был выполнен перевод базы данных с RDB на Oracle: выполнена разработка клиентских приложений на основе среды разработки Delphi (Pascal) под Windows. Перевод на новые программные и аппаратные средства позволил расширить сеть и подключить 6 городских филиалов: библиотеки, расположенные в комплексных общежитиях, Медгородке и профилактории «Прилесье», детско-юношескую библиотеку на бульваре Курчатова» [7].

В 2005 году библиотека запустила интернет-проект «Тольятти литературный», ставший не только уникальным электронным ресурсом, на котором объединились литераторы города и АВТОВАЗа, но и площадкой для молодых начинающих писателей, студентов филологического факультета Тольяттинского государственного университета и литературных объединений. В рамках этого проекта также был разработан корпоративный сайт библиотеки.

Создание собственного сайта стало для библиотеки своеобразным трамплином для дальнейшего развития в сторону онлайн-технологий. Уже через три года, в юбилейный для библиотеки 2008 год, начался переход на веб-технологии и интеграция сайта и базы данных. Первыми разработками стали Электронный каталог, Личный кабинет читателя и Сводный каталог периодики, партнером которого стала Самарская областная универсальная научная библиотека. Начавшийся в 2011 году перевод веб-приложения автоматизированной системы «Автоград» на новую платформу позволил значительно расширить ее функционал.

В 2013 году Библиотеку Автограда возглавила Светлана Николаевна Павидис. «Дружелюбная библиотека – нужная городу» – такое кредо ознаменовало новый вектор развития библиотеки. За вне-

дрение новой системы обслуживания в Центральной библиотеке в 2013 году Библиотека Автограда удостоилась приза на Всероссийском конкурсе библиотечных инноваций в номинации «Лидер инноваций» [5].

Следующим этапом стало подключение к автоматизированной системе филиалов, расположенных на территории Волжского автомобильного завода. АВТОВАЗ снова пошел навстречу своей библиотеке. Часть филиалов была оборудована персональными компьютерами, предоставленными производствами завода, в которых размещалась библиотека. Для специалистов из центрального офиса библиотеки были сделаны пропуска, чтобы обучение работе в АБИС проходило в комфортных для сотрудников библиотеки условиях, без необходимости закрывать библиотеку для читателей. В связи с включением в автоматизированную сеть библиотек, расположенных на заводе, в АБИС «Автоград» были внесены ряд дополнений: запись в библиотеку стала возможна по пропуску на завод, а также была автоматизирована работа с бригадным абонементом [8; 9].

Появилась возможность осуществлять автоматизированное обслуживание в «передвижках». Например, передвижной пункт выдачи был организован в департаменте культуры мэрии г.о. Тольятти. Сотрудники библиотеки приезжали с книгами и ноутбуком и производили книговыдачу и бронирование заказов на литературу в реальном времени. Все это значительно экономило время, так как по возвращении в центральный офис не нужно было работать с формулярами, а в электронном каталоге отображалась актуальная информация по состоянию книг: выданы или свободны.

В 2014 году была закрыта научно-техническая библиотека Волжского автомобильного завода. Небольшая часть фонда, чуть более 500 ценных экземпляров, была передана на хранение в Библиотеку Автограда. Сотрудниками библиотеки была проведена каталогизация переданных изданий, которые пополнили фонды книгохранилища.

В 2016 году вышли Методические рекомендации по разработке стандарта качества услуг государственных (муниципальных) учреждений культуры, в которых были определены единицы измерения объема услуги. Среди прочего стандарт включал необходимость оснащения библиотек техническими средствами: «компьютерную

технику для оборудования автоматизированных пользовательских и рабочих мест, в том числе с выходом в информационно-телекоммуникационную сеть Интернет» [9]. К 2016 году центральный офис, несколько библиотек в городе и одна библиотека на заводе уже имели автоматизированные пользовательские рабочие места, оборудованные персональными компьютерами и оргтехникой. Причем на территории завода, в механосборочном производстве, все оборудование было предоставлено производством.

Развитие АБИС «Автограда» имело заметный социальный и экономический эффект.

«Социальный эффект заключался:

- в расширении спектра библиотечных услуг;
- в возможности доступа к ресурсам и сервисам библиотеки из любой точки.

Экономический эффект внедрения АБИС «Автоград»: интернет-приложение обеспечивает доступ к полному комплексу услуг без дополнительных финансовых затрат, достаточно установить полную автоматизация библиотечных процессов существенно сократила время на сбор, обработку и предоставление данных, что позволило эффективно использовать трудовые ресурсы» [7].

В 2017 году Автоматизированная система управления библиотечным комплексом (АСУ БК) «Автоград» была зарегистрирована в реестре ПО РФ. В год своего 50-летия, в 2018 году, библиотека претерпела ряд существенных изменений. «В 2018 г. на основании постановления Администрации г.о. Тольятти от 13 сентября 2017 года «О реорганизации МБУК «Тольяттинская библиотечная корпорация» в форме присоединения к нему МБУК г.о. Тольятти «Библиотека Автограда» произошло объединение двух крупных библиотечных систем в единую библиотечную сеть под общим названием МБУК «Библиотеки Тольятти». Директор Юсупова Валентина Алексеевна» [5]. Филиалы на территории Волжского автомобильного завода были закрыты, а фонд передан в городские филиалы и центральный офис.

**Новейшая история библиотеки.** В 2019 году Библиотека Автограда в рамках модернизации МАУ «КЦ «Автоград» была реорганизована в Библиотеку Культурного Центра «Автоград». Директор Лоскутов Дмитрий Юрьевич.

Во второе десятилетие XXI века библиотека вступила с новым именем, но прежними партнерами в лице Волжского автомобильного завода и администрации города. Новым совместным проектом города, библиотеки и завода стал интернет-проект «АВТОВАЗ и его время».

Сотрудники библиотеки оцифровали около 1000 статей из периодических изданий с 1966 года. Посредством сбора информации из открытых источников в интернете, печатных изданий, книг и периодики, а также из частных архивов были подготовлены и опубликованы материалы о 50 создателях АВТОВАЗа. Библиотека раскрыла уникальные для города фонды по корпоративной истории завода. Некоторые издания были представлены в электронном виде.

В 2019 году автоматизированная система «АСУ БК «Автоград 1» была переведена на новую платформу СУБД PostgreSQL, произведен полный переход на новый сервер приложений. Для сотрудников созданы рабочие места пользователей с предоставлением необходимых прав доступа [10].

Также была автоматизирована работа с межбиблиотечным абонементом, создана виртуальная справочная служба, модернизирована работа с персональными сообщениями и личным кабинетом читателя.

Следующие два года библиотека активно работала над социальными и культурно-просветительскими проектами, такими как «Река речи» и «АРТеФАКТ», которые продолжают и сегодня.

Продолжая традицию «передвижек», выездных выставок, викторин и литературных обзоров, библиотека проводит мероприятия в сквере 50-летия АВТОВАЗа. Ориентируясь на новое поколение читателей, специалисты библиотеки начали разработку мобильного приложения и электронного читательского билета, неизменно следуя принципам работы, заложенным в самые первые дни работы библиотеки завкома профкома ВАЗа: стремиться к новому, развиваться и совершенствоваться.

В период пандемии COVID-19 с 2020 по 2022 год библиотека оперативно перестроила свою работу с учетом эпидемиологической ситуации. Помимо того что изменился механизм и процедура обслуживания читателей, в АСУ БК «Автоград» было введено новое состояние книги – «Карантин», создана возможность бронирования

ния свободной литературы, расширено количество статистических показателей. На сайте реализовано несколько проектов, целью которых стало предоставить доступ к оцифрованным краеведческим изданиям и классическим произведениям.

Таким образом, за время своего существования библиотека прошла несколько этапов развития и модернизации. Перейдя из статуса библиотеки на производстве в статус муниципального учреждения, она долгие годы сохраняла филиалы на производстве и по сей день поддерживает партнерские отношения как с заводом, так и с городом. До 2017 года являлась членом Российской библиотечной ассоциации. Сегодня количество читателей, зарегистрированных в библиотеке, насчитывает более 39 тысяч человек, а ежегодное количество посещений составляет более 229 тысяч. Библиотека «КЦ «Автоград» ведет актуальные и востребованные социально-культурные и краеведческие проекты, которые становятся победителями общероссийских конкурсов.

Следуя требованиям времени и намеченной стратегии развития, библиотека продолжает расширять спектр онлайн-сервисов, внедрять в свою деятельность современные технологии. Продвигает культурное наследие города и завода и является неотъемлемой социокультурной частью региона.

#### *Список источников*

1. О мерах по выполнению Постановления ЦК КПСС «О повышении роли библиотек в коммунистическом воспитании трудящихся и научно-техническом прогрессе» : Постановление Совета министров РСФСР от 22 ноября 1974 года № 605 // Свод законов РСФСР. 1988. Т. 3. С. 490.
2. Борискина И. А. Заводская библиотека : Опыт работы библиотеки заводского комитета профсоюза Волжского автомобильного завода им. 50-летия СССР. Москва : Профиздат, 1978. 69 с.
3. История Ставрополя — Тольятти : учеб. пособие для учащихся 9-х классов школ г. о. Тольятти / В. Е Волков, Е. Л. Налетова, Ю. К. Роцевский [и др.]. Тольятти : Тольяттинский государственный университет, 2010. 245 с.
4. Кишкурно А. В. Ирина Краснова : Книжный романс. Тольятти : АВТОВАЗ, 2008. 272 с.
5. История // Автоград : библиотека культурного центра. URL: [libavtograd.ru/o-biblioteke/bibl-history](http://libavtograd.ru/o-biblioteke/bibl-history) (дата обращения: 19.08.2022).

6. Гендина Н. И., Колкова Н. И., Скипор И. Л. Истоки автоматизации отечественных библиотек: реализация идей С. А. Сбитнева : К 100-летию со дня рождения учёного // Научные и технические библиотеки. 2018. № 3. С. 44–61.
7. Программы. Автоматизация // Автоград : библиотека культурного центра. URL: libavtograd.ru/programms-avtomatik (дата обращения: 19.08.2022).
8. Информационно-аналитический отчёт о деятельности библиотеки. 2013–2014 гг. // Архив библиотеки МАУ «КЦ «Автоград».
9. Технические задания на доработку АБИС «Автограда» // Архив библиотеки МАУ «КЦ «Автоград».
10. Информационно-аналитический отчет о деятельности Библиотеки Культурного Центра «Автоград» за 2019 год : (по состоянию на 31.12.2019 г.). Тольятти, 2020. 77 с. URL: libavtograd.ru/images/stories/report/report\_2019.pdf (дата обращения: 19.08.2022).

УДК 730.05(470.43)

**К ВОПРОСУ О СОХРАНЕНИИ МАТЕРИАЛЬНЫХ  
КУЛЬТУРНЫХ ПАМЯТНИКОВ ТОЛЬЯТТИ  
(НА ПРИМЕРЕ СКУЛЬПТУРНЫХ РЕЛЬЕФОВ)**

*А.Д. Савиных*

*Тольяттинский государственный университет, Тольятти*

**Аннотация.** В статье анализируются материальные культурные памятники на территории города Тольятти, меры по их охране и сохранению. Наиболее подробно рассматриваются скульптурные рельефы как составные части общего комплекса материально-культурной базы города.

**Ключевые слова:** Тольятти, монументально-декоративное искусство, барельеф, горельеф, городская среда, промышленный город

**ON THE QUESTION OF THE PRESERVATION OF MATERIAL  
CULTURAL MONUMENTS OF TOGLIATTI  
(ON EXAMPLE OF SCULPTURAL RELIEFS)**

*A.D. Savinykh*

*Togliatti State University, Togliatti*

**Annotation.** The article analyzes the material cultural monuments on the territory of the city of Togliatti, as well as measures for their protection and preservation. Sculptural reliefs are considered in the most detail as components of the general complex of the material and cultural base of the city.