



КАКИЕ ИСТОРИИ МОЖЕТ РАССКАЗАТЬ ОКТЯБРЬСК

Путешествие за неочевидным

Это самый молодой город Самарской области, но деловая жизнь бурлит тут с XVII века. Некоторые объекты, возникшие на этой территории, имеют отметку «первый в России». При всем при этом для турпоездки Октябрьск - место не самое очевидное. Но, если знать его историю, путешествие может стать крайне увлекательным. Рассказываем, что в Октябрьске делал поэт Гавриил Державин, какое отношение к городу имеет основатель Нобелевской премии и почему кладовискатели охотятся за клепками Александровского моста.

Ольга АНУФРИЕВА

ДОРОГИ ВЕДУТ В ОКТЯБРЬСК

Самая большая историческая достопримечательность здешней округи - Александровский мост. История его связана с развитием всего местного железнодорожного узла. Два столетия назад через еще не рожденный Октябрьск проходили три железные дороги. В Сызрани две, тут - три, подчеркивают местные краеведы. Вокзал первой дороги - Моршано-Сызранской - не сохранился. Предположительно, сейчас на его месте стоит паровоз-памятник, расположенный под железнодорожным переходом. В 1870-х годах появилась вторая дорога - Самаро-Оренбургская, начиналась она как раз со станции Батраки. Тот вокзал, с которого сейчас пассажиры отправляются в Самару, и есть здание Самаро-Оренбургской дороги. Изначально оно было одноэтажным. Присмотревшись, видно, что его нынешний второй этаж «перодной».

Третья дорога - Московско-Казанская - появилась в 1890-е годы. Сейчас в ее бывшем вокзале располагается историко-краеведческий музей, а стоящие рядом деревянные бараки когда-то выполняли функции мастерских, конторы и жилья.

И чтобы продолжить Самаро-Оренбургскую дорогу, нужен был мост через Волгу. Его проект подготовил инженер и ученый в области строительной механики и мостостроения Николай Белелобский. Это был первый металлический мост в России. До этого железнодорожные переправы делали деревянными. Официально строить мост начали в 1875 году, но Волга проявила характер, и в первый же осенний ледоход все снесло. Пришлось проект усиливать. Для быков материалы использовали российские, кое-что даже с Жигулевских гор, а металлические конструкции привозили из Бельгии.

Построили однопутный мост за четыре года. Открыли 30 августа 1880-го, в год 25-летия правления Александра II.



АНДРЕЙ САВЕЛЬЕВ



АНДРЕЙ САВЕЛЬЕВ



АНДРЕЙ САВЕЛЬЕВ

В честь него и назвали Александровским. Сам император на мосту не был, а вот его внук Николай II, говорят, прогуливался. Событие было настолько масштабное, что без внимания его не оставила зарубежная пресса. Британцы язвили: под мостом может проплыть весь Зимний дворец вместе с Государем Императором. Сегодня от того сооружения остались лишь быки: все металлические конструкции в конце 1950-х заменили на современные и построили второй путь. Так что теперь по основной части моста мы едем только в сторону Самары.

С тех времен сохранились три клепки - детали для соединения частей металлической конструкции. От болта их отличает хватка: болт может открутиться, клепка держит намертво. Хранятся они в историко-краеведческом музее Октябрьска, но в экспозиции их нет. Иногда экспонаты вывозят на тематические выставки. Быует в городе легенда, что последние пять клепок моста были серебряными, и забили их на торжественном открытии переправы. Октябрьские кладовискатели до сих пор ищут их и мечтают поднять из реки вензель Александра II. Есть

гипотеза, что он упал с моста, когда тот подорвали белочехи, и поныне почивает на дне Волги.

ЗДЕСЬ БЫЛ ГАВРИИЛ

Отмечена история города и многими знаменитыми именами России. Трое из них - Гавриил Державин, Александр Суворов и Емельян Пугачев - идут в связке. Будущий поэт, а тогда подпоручик преображенского полка Державин прибыл в сызранскую крепость на подавление Пугачевского бунта, по волнения до тех мест не дошли. Жил Державин в Сызрани, но бывал и в Костычах, и в Батраках - территория будущего Октябрьска. Когда же восстание разбили, а Пугачева арестовали, этапировать его в столицу прибыл Александр Суворов. Переправились будущий генералиссимус и арестант в Батраках, где и заночевали.

В списке именитых гостей города числится Илья Ульянов, а также его знаменитый сын, о переправе которого через Волгу в Октябрьске даже есть памятный знак. Быует история, как правовед Владимир Ульянов положил конец самоуправству купца Арефьева, запрещавшего лодочникам перевозить через Волгу людей. Будущий вождь революции инициировал дело, по которому купца приговорили к одному месяцу тюрьмы, а лодочники стали свободно заниматься прежним промыслом.

ПИОНЕРЫ АСФАЛЬТА

Как это ни удивительно, но два первых в России асфальтовых заводов появились в Октябрьске. До этого покрытие завозили из-за границы. И уже во второй половине XIX века сызранские купцы Воейковы открыли асфальтовый завод, а чуть дальше в сторону Зольного - гудронный. Тогда по имени села завод назывался Печерским, в советское время его переименовали в Первомайский. Сейчас это один

из районов города Октябрьска. Второй завод построили в Батраках. Продукцию вывозили на международные выставки и ниже третьего места никогда не брали.

Сейчас от Батрацкого и Первомайского заводов ничего не осталось, только единичные экспонаты в музее. К слову, в самом Октябрьске первый асфальтированный участок появился лишь в 1951 году - через 80 лет после открытия первого завода.

Была в этих местах и перевалочная нефтяная база, которой владели братья Нобель, один из которых основал известную ныне премию. Большую часть своего капитала шведские промышленники заработали на российской нефти. Добывали ее они в Баку, по Волге переправляли в Октябрьск, где из барж переливали в резервуары собственного изобретения и отправляли по железной дороге. Лично Нобели на волжской нефтебазе не были.

ИСТОРИЯ ПОД НОГАМИ

Если в путешествии искать не зрелищность, а историю и задумчивое настроение, Октябрьск - самое то. Рекомендуем начинать знакомство с городом с посещения историко-краеведческого музея. Если заранее договориться с его сотрудниками, то вам организуют выездную экскурсию.

Из новых достопримечательностей в городе - набережная и Парк Поколений. Но есть и много другого. Лубочное - храм Вознесения, деревянное кружево наличников и ставен на домах. И мрачно-архаусное - «мертвый» переулок с опустевшими бараками от железнодорожной остановки до краеведческого музея. Когда-то эти сооружения были мастерскими и офисными помещениями железной дороги. Потом их приспособили под жилье сотрудников. В начале 2024 года по программе расселения отсюда съехали последние жильцы. Сейчас это улочка с опустевшими помещениями. Длинные деревянные домики по-прежнему излучают тепло: они заросли диким виноградом, во дворах небольшие огороды, яблони, кустарники, садовая утварь. Кажется, что здесь еще кто-то живет, и лишь сутробы у калиток и крыльца говорят о том, что хозяев давно нет.

Прелесть Октябрьска также в неприметных деталях с советской историей, рассыпанных везде: под ногами - чутунный люк с пятиконечной звездой, на больничной стене - обрывок каменной фразы, кусок объявление 1979 года - на заколоченных ставнях, кирпичный дымоход с «лестницей в небо» прямо на улице.