

ПРОВЕРЕНА ДОРОГАМИ И ИСПЫТАТЕЛЯМИ

Через руки испытателей проходят все новые модели автомобилей LADA и их модификации. С учетом технического задания и законодательных требований испытатели оценивают автомобили более чем по 130 параметрам. Испытатели отмечают, что LADA KALINA потребовала сравнительно небольшой объем доводочных работ, что говорит о высоком качестве проектирования. В процессе создания автомобиля некоторые его системы подверглись определенным усовершенствованиям, которые выводят LADA KALINA на мировой уровень.

По ряду показателей LADA KALINA превосходит предыдущие модели АВТОВАЗа и некоторых зарубежных одноклассников.

Электромагнитная совместимость

Электрооборудование автомобиля LADA KALINA полностью соответствует современным российским и международным нормам по электромагнитной совместимости. Уровень радиопомех, создаваемых автомобилем, меньше, чем у предыдущих моделей АВТОВАЗа и ряда зарубежных аналогов. Этого удалось достичь, улучшив конструкцию некоторых комплектующих изделий. В частности, была проведена оптимизация жгутов проводов, благодаря чему значительно повысилась надежность электрооборудования.

Светотехника

Для соответствия световой техники LADA KALINA национальным и международным требованиям были проведены испытания изделий в отдельности и комплексная оценка автомобиля. Также испытаниям и соответствующей доводке подверглись компоненты панели приборов для приведения к визуальной единой яркости и цветности контрольных ламп и подсветки. В целом внешняя и внутренняя светотехника автомобиля LADA KALINA находится на уровне зарубежных аналогов.

Акустика

В ходе акустических испытаний автомобиля LADA KALINA тестировались в различных условиях. После испытаний в режиме интенсивного разгона была произведена доводка опор подвески и оптимизирована конструкция щитка передка кузова. Во время испытаний на внутренний аэродинамический шум автомобиля тестировались в аэродинамической трубе. Скорость

Одним из основных факторов, позволивших в рекордные для отечественного автопрома сроки подвести KALINA к серийному производству, стало наличие у АВТОВАЗа уникального, единственного в России испытательного комплекса, на базе которого производится полный цикл испытаний новых моделей на соответствие национальным и международным стандартам, определяются теплотехнические, барометрические и климатические показатели автомобилей, уровень их акустического шума и вибромкомфорта, электромагнитной совместимости приборов автомобиля и его влияние на окружающую среду или устойчивость его электрических и электронных систем к воздействию внешних электромагнитных полей, получают и улучшают аэродинамические характеристики испытываемых моделей.



встречного потока воздуха во время испытаний равнялась 100 км/ч. В ходе доводки в пустотелые сечения силовых элементов кузова были установлены термо-звукоизолирующие пробки, технологические отверстия в днище кузова были герметизированы.

Аэродинамика

По результатам аэродинамических испытаний характеристики автомобилей LADA KALINA также совершенствовались. Например, коэффициент аэродинамического сопротивления автомобиля в комплектации «люкс» удалось снизить по сравнению с показателями первых

образцов на 8%. «Люксовая» версия LADA KALINA отличается такими деталями, как колпаки колес, щитки перед передними и задними колесами, удлинитель крышки багажника. Наличие этих и других элементов позволяет снизить удельный расход топлива на 100 км на 0,25 л при движении со скоростью



100 км/ч и на 0,4 л при скорости 120 км/ч. Время разгона до 100 км/ч сократилось на 1 с. Максимальная скорость увеличилась на 4 км/ч. Коэффициент аэродинамического сопротивления LADA KALINA в комплектации «люкс» составляет 0,34, что меньше, чем у некоторых зарубежных «одноклассников».

Отопление и вентиляция

Для достижения в салоне автомобиля нужных значений температур был проделан комплекс доводочных работ. Оптимизирована конструкция отопителя и каналов распределения потоков воздуха по салону. В результате при движении с

минимальной нагрузкой (со скоростью 50 км/ч на 4-й передаче) при температуре окружающего воздуха -20°C температура в салоне поднимается до +31°C. По этому показателю LADA KALINA находится на одном уровне с автомобилями-аналогами, а некоторых и превосходит. Одновременно с улучшением показателей системы отопления велись работы по повышению эффективности системы вентиляции в различных климатических условиях. На данный момент по эффективности системы вентиляции LADA KALINA — одна из лучших в своем классе. Такие качества системы отопления и вентиляции стали возможны, в част-

ности, благодаря высокой производительности вентилятора отопителя. По сравнению с автомобилями-аналогами импортного производства, у автомобилей семейства KALINA самый высокий расход воздуха — 450 м³/ч в режиме вентиляции на максимальной скорости вращения вентилятора.

Охлаждение двигателя

В процессе доводки было решено установить на LADA KALINA более мощный электровентилятор. Он, кроме того, имеет две скорости вращения, что позволяет существенно снизить шум при средних режимах движения. Благодаря этому и

другим качествам системы охлаждения двигателя автомобиль LADA KALINA можно эксплуатировать в широком диапазоне климатических условий. В ходе испытаний установлено, что полностью загруженный автомобиль может двигаться с максимальной скоростью в течение неограниченного времени при темпе-

ратуре окружающего воздуха свыше 40°C. Двигатель при этом не перегревается.

Значительная часть испытательной работы проводится в управлении дорожных испытаний и доводки автомобилей (УДИДА). По загородным дорогам общего

пользования, по скоростной трассе вазовского полигона, по городским улицам, по булыжным, грунтовым, горным дорогам автомобили LADA KALINA «накрутили» в общей сложности более 3 млн. км. В поисках сильных, а главное, стабильных морозов вазовцы снаряжали экспедиции на Север. За жарким климатом



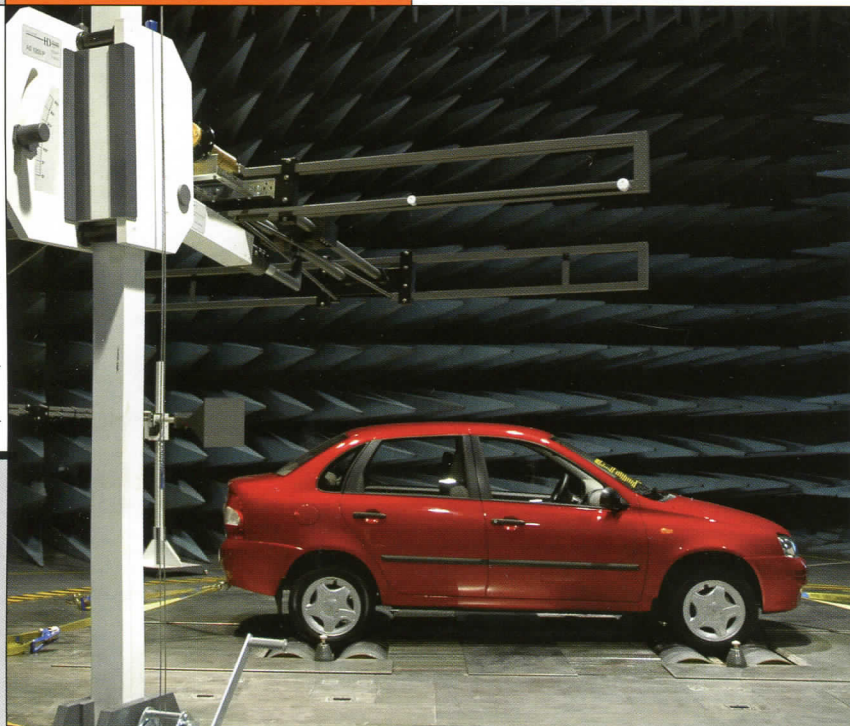
испытатели ездили в южные районы страны. Горные испытания проводились на Алтае. Все трудности автомобиль преодолел успешно. Свою надежность LADA KALINA подтвердила и в автопробеге «Наша марка», который был организован журналом «За рулем». Вазовская новинка без проблем проделала путь от Москвы до Владивостока. Специалисты УДИДА проводят также приемочные и сертификационные испытания, которыми заканчивается процесс создания автомобиля. Для сертификации новой модели уже собрана часть автомобилей. Омологация LADA KALINA для продажи модели за рубежом за-

планирована на начало 2005 года. Полным ходом продолжаются испытания других автомобилей семейства LADA KALINA – хэтчбека и универсала.

Скоро автомобили LADA KALINA начнут поступать в автосалоны страны. Пока же на месте потребителя смогли ощутить себя только журналисты и испытатели-эксперты УДИДА. Экспертная оценка автомобиля – это «высший пилотаж» в испытаниях. Такая работа основана на использовании опыта высококвалифицированных испытателей, оценка машин проводится субъективно, без применения измерительной аппаратуры. Часто не инструменталь-

ные измерения, а именно субъективное мнение экспертов является окончательным и решающим, поскольку испытатель учитывает все нюансы, влияющие на ощущения потребителя.

KALINA, как и другие автомобили LADA, продували в одной из лучших в мире аэродинамических труб, благодаря чему ее сопротивление воздушному потоку удалось снизить на 15%.



Об особенностях работы экспертов рассказывает начальник отдела специспытаний УДИДА Сергей Кукель:

– Целенаправленная экспертная испытательная работа на АВТОВАЗе началась в 80-х годах с внедрением такой науки, как эргономика. При разработке методик экспертных испытаний мы использовали опыт ряда иностранных фирм, а также отечественных научно-исследовательских институтов. Аккумулировав опыт, учли, конечно, и особенности эксплуатации автомобилей в российских условиях. Экспертные испытания – серьезный, весьма трудоемкий процесс. В состав экспертной группы входят только очень опытные специалисты. Экспертная оценка субъективна, но наша методика позволяет отсеивать мнения, возникшие под влиянием «человеческого фактора» – плохого настроения или чего-либо еще.

Вазовская методика испытаний, уровень квалификации экспертов признаны многими зарубежными предприятиями. За последние несколько лет мы проводили работы по заказам таких фирм, как Fiat, Opel, General Motors, Michelin, Continental, Bridgestone.

Что же касается экспертной оценки автомобиля LADA KALINA, то машина достигла заданных проектом показателей по ездовым характеристикам, комфорту посадки, акустическому, климатическому комфорту, по динамическим характеристикам, устойчивости-управляемости и другим потребительским свойствам. LADA KALINA идеально подходит для тех условий эксплуатации, в которых сейчас находится большинство автомобилей: город, пригород, изредка поездки в другой город. В машине с комфортом размещаются пять человек. Объем багажника достаточно большой. Оптимальное сочетание клиренса и коротких переднего и заднего свесов. В ходе создания LADA KALINA потребовался сравнительно небольшой объем доводочных работ. Совокупность этих факторов говорит о том, что автомобиль разрабатывался очень грамотно. Здесь сказалось и применение новых технологий проектирования, и, конечно, опыт разработчиков. Поэтому ряд решений, которые применены в LADA KALINA, будут использованы и в других моделях АВТОВАЗа, например в LADA PRIORA.