

АНКЕТА

Волжский автомобильный завод



Если изменяли фамилию, имя или отчество, то укажите их, а также когда, где и по какой причине изменяли

Год, число, месяц и место рождения (село, деревня, город, район, область, край, республика)

Строящийся Волжский автомобильный завод
сентябрь 1966 г. — апрель 1971 г.
(в соответствии с приказом министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова № 240 от 13.09.66)

1966, 20 июля, г. Тольятти
(Ставрополь-на-Волге) Куйбышевская обл.

Волжский автомобильный завод
Апрель — июль 1971 г.
(в соответствии с приказом министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова № 137 от 30.06.71)

Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР
Волжское объединение по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ»
Министерство автомобильной промышленности СССР
декабрь 1972 г. — январь 1993 г.

АО «АВТОВАЗ»
(в соответствии с Уставом, утвержденным 05.01.93)

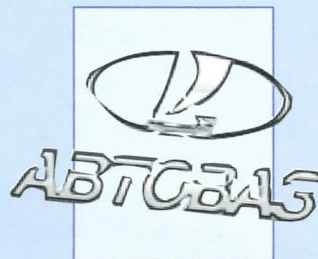
Открытое акционерное общество «АВТОВАЗ»
(АО «АВТОВАЗ»)
(в соответствии с Уставом, утвержденным 08.07.96)

ОАО «АВТОВАЗ»
с 28 июня 2002 года по настоящее время
(в соответствии с Уставом, утвержденным 28.06.02)



АНКЕТА

Волжский автомобильный завод



**Руководство ОАО «АВТОВАЗ» —
1966-2006 гг.**

Поляков Виктор Николаевич

Первый генеральный директор Волжского
автомобильного завода с 1966 по 1975 гг.

Житков Анатолий Анатольевич

Генеральный директор Волжского объединения по
производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ»
с 1975 по 1982 гг.



Исаков Валентин Иванович

Генеральный директор Волжского объединения по
производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ»
с 1982 по 1988 гг.

Каданников Владимир Васильевич

Генеральный директор Волжского объединения по
производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ»
с 1988 по 1996 гг.



Николаев Алексей Васильевич

Президент-генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»
с 1996 по 2002гг.

Вильчик Виталий Андреевич

Президент-генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»
с 2002 по 2005гг.



Есиповский Игорь Эдуардович

Генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»
с 2005 по настоящее время.



АНКЕТА

Волжский автомобильный завод



**Ваши близкие родственники
(по состоянию на 1991 год).**

Степень родства

Фамилия, имя, отчество

Год, место рождения

Место работы, должность

Адрес места жительства

1. Белебеевский завод «Автономаль»
452030, г. Белебей, БАССР, ул. Сырт-
лановой, 1а

2. Димитровградский автоагрегатный
завод имени 50-летия СССР
433510, г. Димитровград, Ульяновская
обл.

3. Завод «АвтоВАЗагрегат»
445043, г. Тольятти, Куйбышевская
обл.

4. Завод технологического оборудова-
ния
445000, г. Тольятти, Куйбышевская
обл.

5. Руставский автоагрегатный завод
«Халиби»
383040, Грузинская ССР, г. Рустави,
ул. Мира, 24

6. Серпуховский автомобильный
завод
142200, г. Серпухов, Московская обл.,
ул. Пушкина, 45

7. Скопинский автоагрегатный завод
391830, г. Скопин, Рязанская обл.



**Какие имеете правительствен-
ные награды
когда и чем награждены**

Указом Президиума Верховного Совета СССР Волжский автозавод награжден орденом Трудового Красного Знамени. Декабрь 1973 г.

Волжский автозавод награжден Между-
народной премией «Ingersoll-Rand» за
крупнейшее сооружение мира, ставшее
символом эпохи. Июнь 1974 г.

Коллектив ОАО «АВТОВАЗ» в третий
раз удостоен Приза «Золотой Мерку-
рий» за большой вклад в развитие про-
изводства и международного сотрудни-
чества. Май 1987 г.

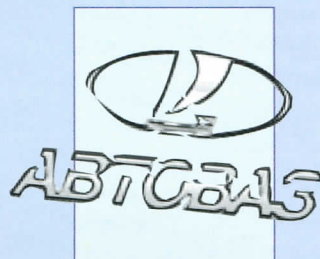
Автомобилю ВАЗ-2101 присвоен титул
«Российский автомобиль XX столетия».
Январь 2000 г.

Продукция ОАО «АВТОВАЗ» (авто-
мобили LADA) в третий раз удостоена
Диплома и Памятного знака «Народная
марка», Январь 2003 г.

АВТОВАЗ удостоен Гран-при журнала
«За рулем» в номинации «Прорыв года»
за создание нового высокотехнологич-
ного производства автомобилей LADA
KALINA. Ноябрь 2004 г.



АНКЕТА

Волжский
автомобильный
завод

Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, работу по совмещительству, предпринимательскую деятельность и т.п.).

1966 *4 мая.* В Турине подписан Протокол о научно-техническом сотрудничестве между фирмой ФИАТ и Министерством автомобильной промышленности СССР.

20 июля. Принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о строительстве в г. Тольятти завода по производству легковых автомобилей.

15 августа. Министерство внешней торговли СССР и АО «ФИАТ» (Турин, Италия) заключили Генеральное соглашение о сотрудничестве в области конструкции автомобиля, проекта автомобильного завода и его строительстве в СССР.

1967 *14 января.* Вынут первый ковш грунта под первый объект Волжского автозавода - корпус вспомогательных цехов.

Октябрь. Началось строительство жилого массива в Автозаводском районе.

1968 *9 августа.* Вышел первый номер многотиражной газеты «Волжский автостроитель».

10 февраля. Вышло распоряжение по дирекции автозавода о проведении эксплуатационных испытаний автомобиля ВАЗ-2101.

1969 *21 июня.* Начался монтаж главного конвейера Волжского автомобильного завода.

1 июля. Вступил в строй первый, полностью заверченный и действующий цех автогиганта — ремонтно-кузнечный.

30 декабря. Сдана в промышленную эксплуатацию первая очередь КВЦ.

31 декабря. Произведена первая пробная плавка чугуна в ремонтно-литейном цехе.

1970 *19 апреля.* С главного конвейера сошли первые шесть автомобилей ВАЗ-2101.

30 июля. Собран первый двигатель для серийной сборки автомобиля ВАЗ-2101.

Ноябрь. Федерация альпинизма СССР утвердила название одной из вершин Памира «Пик Волжского автомобильного завода» (4800 м).

1971 *24 марта.* Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь Волжского автомобильного завода по выпуску 220 тысяч автомобилей в год.

29 марта. С главного конвейера сошел 50-тысячный автомобиль. Завод вышел на выпуск 500 автомобилей в сутки.

13 июля. На базе головного завода создано Волжское объединение по производству легковых автомобилей ПО «АвтоВАЗ».

С главного конвейера сошел опытный образец автомобиля ВАЗ-2102 «Универсал».

1972 *5 декабря.* На главном конвейере собран первый автомобиль ВАЗ-2103.

14 декабря. Волжскому автозаводу присвоено имя «50-летия СССР».

1973 *Ноябрь.* В Тольятти открылся первый центр по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Лада. Он стал также первым и в стране.

20 декабря. Указом Президиума Верховного Со-



Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, работу по совместительству, предпринимательскую деятельность и т.п.).

вета СССР Волжский автомобильный завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

21 декабря. Весь комплекс Волжского автозавода мощностью 660 тысяч автомобилей в год принят в промышленную эксплуатацию с оценкой «отлично».

С главного конвейера ВАЗа сошел миллионный автомобиль, им стал ВАЗ-2103.

1974 Завод вышел на проектную мощность 660000 автомобилей в год.

6 июня. ВАЗ награжден Международной премией «Ingersoll-Rand» за крупнейшее сооружение мира, ставшее символом эпохи.

Июль. Началась сборка новой модели автомобиля ВАЗ-21011. Это первый автомобиль собственной модернизации.

1975 **9 июля.** 2-миллионный автомобиль (ВАЗ-21011).

1976 **21 февраля.** На третьей линии главного конвейера начался выпуск новой модели — автомобиля ВАЗ-2106.

28 декабря. 3-миллионный автомобиль (ВАЗ-2106).

1977 **5 апреля.** Собран первый автомобиль Лада Нива (ВАЗ-2121).

1978 **3 июня.** 4-миллионный автомобиль (ВАЗ-2106).

1979 **26 октября.** 5-миллионный автомобиль (ВАЗ-2101).

1981 **20 марта.** С конвейера сошел шестимиллионный автомобиль «Жигули». Это модель ВАЗ-2105.

1982 **11 марта.** На главном конвейере собран первый серийный автомобиль ВАЗ-2107.

13 августа. 7-миллионный автомобиль (ВАЗ-2107).

1984 **3 января.** 8-миллионный автомобиль (ВАЗ-2107).

Декабрь. Начато производство переднеприводных автомобилей «Лада-Самара» (ВАЗ-2108).

1985 **24 мая.** С главного конвейера Волжского автомобильного завода сошел девятимиллионный автомобиль. Это новая модель — переднеприводный автомобиль ВАЗ-2108.

1986 **4 сентября.** Правительством СССР принято решение о создании научно-технического центра (НТЦ).

9 октября. С главного конвейера Волжского автомобильного завода сошел десятиmillionный автомобиль.

1987 **28 мая.** Коллектив ВАЗа в третий раз удостоен приза «Золотой Меркурий» (Италия) за большой вклад в развитие производства и международного сотрудничества.

1988 **23 февраля.** С главного конвейера сошел одиннадцатимиллионный автомобиль. Юбилейной машиной стала «девятка», модель ВАЗ-2109.

1989 **30 января.** На конвейере АВТОВАЗа собран первый автомобиль «Ока».

6 июля. 12-миллионный автомобиль (ВАЗ-2109).

1990 **12 ноября.** С главного конвейера сошел тринадцатимиллионный автомобиль «Жигули». Это модель ВАЗ-21009.

1992 **20 апреля.** 14-миллионный автомобиль (ВАЗ-21099).

12 мая. Альпинисты команды АВТОВАЗа «Лада Эверест» покорили высочайшую вершину мира — Эверест (8848 м).

Декабрь. Подписан приказ по заводу «О разработке и постановке на производство семейства автомобилей «Самара-2».

1993 **5 января.** На основе предприятий, входящих в Волжское объединение



Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, работу по совместительству, предпринимательскую деятельность и т.п.).

по производству легковых автомобилей, учреждено ОАО «АВТОВАЗ».

21 октября. На сборочном конвейере выпущены «Жигули» с порядковым номером 15 000 000 (BA3-21093).

1994 *Декабрь.* В канун Нового года в опытно-промышленном производстве НТЦ собрана первая пятидверная «Нива». Дизайн и интерьер существенно отличаются от серийной «Нивы».

1995 *27 июня.* На главном конвейере началась опытная сборка автомобилей «Лада 110».

1 августа. 16-миллионный автомобиль (BA3-21093).

1996 *Август.* На главном конвейере началась сборка нового автомобиля BA3-2111 «Универсал».

1997 *11 февраля.* 17-миллионный автомобиль (BA3-2110).

1998 Лучшим товаром на автомобильном рынке России названы автомобили АО «АвтоВАЗ». Автозавод награжден дипломом и памятным знаком «Народная марка».

Февраль. На сборочный конвейер вышел автомобиль «десятого» семейства — BA3-2112.

Апрель. Началась сборка нового автомобиля «Менеджер» на базе минивэна «2120».

2 июля. 18-миллионный автомобиль (BA3-21103).

1999 *Январь.* Началась внеконвейерная сборка автомобилей «Премьер». Это удлиненный на 175 мм седан «десятой» модели, оснащенный 16-клапанным двигателем объемом 1,5 л.

2000 *Январь.* Журнал «За рулем» в своем первом номере наступившего 2000 года огласил результаты объявленного им среди читателей референдума «Лучший российский автомобиль столетия». Таковым участники оп-

роса назвали модель LADA 2101.

1 февраля. Собран 19-миллионный автомобиль. Им оказалась LADA 112 цвета «мираж» с 16-клапанным двигателем.

16 ноября. В Кито прошла презентация, на которой представители ОАО «АВТОВАЗ» и фирмы «Аймеса» официально заявили о начале сборки автомобилей LADA NIVA 1.7i в Эквадоре.

2001 *8 июня.* В год 35-летия завода на главном конвейере собран 20-миллионный автомобиль. Им стала модель Лада 111 цвета «опал».

27 июня. В Москве подписано генеральное соглашение между ОАО «АВТОВАЗ», корпорацией «General Motors» и Европейским банком реконструкции и развития о строительстве в Тольятти завода по выпуску автомобилей Chevrolet Niva мощностью 75000 внедорожников в год.

10 июля. Собран 100-тысячный автомобиль за пределами ОАО «АВТОВАЗ».

14 сентября. На комплексе испытательных автодорог ОАО «АВТОВАЗ» состоялось открытие скоростной кольцевой трассы.

28 декабря. С главного конвейера ОАО «АВТОВАЗ» сошел последний автомобиль LADA 2106. АВТОВАЗ продолжает производство сборочных комплектов для этой модели. Они будут поставляться на акционерное общество «ИжМашАвто», где уже началась сборка автомобилей LADA 2106.

2002 *17 января.* В Сызрани из автокомплектов, поставляемых АВТОВАЗом, АО «РосЛада» изготовило свой 100-тысячный с начала производства автомобиль LADA.

20 июля. На автосборочном предприятии в столице Египта Каире выпущен первый автомобиль LADA 2107. Производство и поставку автокомплектов для этого завода осуществляет ОАО «АВТОВАЗ».

23 сентября. В ЗАО «GM - АВТОВАЗ», созданном ОАО «АВТОВАЗ», концерном «Дженерал Моторс» и Европейским банком реконструкции и развития, был выпущен первый автомобиль Chevrolet Niva.

2 октября. На главном конвейере ОАО «АВТОВАЗ» собран 21-миллионный автомобиль. Им стал пятидверный хэтчбек LADA SAMARA.



Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, работу по совместительству, предпринимательскую деятельность и т.п.).

2003 *28 января.* Состоялось подведение итогов 5-го национального конкурса «Народная марка». В номинации «Автомобиль» третий раз подряд победителями стали автомобили LADA.

26-27 ноября. В г. Тольятти прошла I Всероссийская конференция «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность».

Декабрь. ОАО «АВТОВАЗ» стало лауреатом нескольких национальных премий: Первой ежегодной премии газеты «Комсомольская правда» «За безупречную репутацию» в номинации «Автопром», 5-го конкурса «Компания года» в номинации «Машиностроение», ежегодной премии «Золотой Классон-2003» в номинации «Лучший Русский проект» за разработку спортивного прототипа LADA Revolution.

2004 *17 февраля.* В Украине на Запорожском автомобильном заводе состоялось торжественное открытие сборочного производства по выпуску автомобилей LADA 21093 и LADA 21099 из автокомплектов, изготовленных и поставленных АВТОВАЗом.

26 февраля стало датой рождения нового подразделения ОАО «АВТОВАЗ». В этот день вышел приказ о создании производства по изготовлению автомобилей LADA KALINA.

31 марта. В рамках программы обновления модельного ряда с главного конвейера ОАО «АВТОВАЗ» сошел последний автомобиль LADA 21093. На конвейере его заменил автомобиль пятидверный хэтчбек LADA SAMARA.

2 апреля. С главного конвейера АВТОВАЗа сошел автомобиль с порядковым номером «22 000 000». Очередным миллионником стал представитель «десятого» семейства — LADA 110 в комплектации «люкс» с шестнадцатиклапанным двигателем.

30 июня. На главном конвейере АВТОВАЗа завершён выпуск автомобилей LADA 21099.

С 25 по 29 августа АВТОВАЗ принял участие в VIII Московской международной автомобильной выставке, где получил Гран-при журнала «За рулем» в номинации «Прорыв года» за создание современного производства автомобилей LADA KALINA.

18 ноября. Состоялось торжественное открытие

сборочного комплекса по производству автомобилей нового семейства LADA KALINA.

2005 *С 1 по 3 марта* в Тольятти прошла IX Международная конференция «Развитие через качество. Теория и практика». В конференции приняло участие более 500 представителей предприятий, поставляющих комплектующие изделия на АВТОВАЗ.

3 марта. В день 90-летия первого генерального директора АВТОВАЗа В.Н.Полякова в Тольятти проведен ряд мероприятий, посвященных его памяти. В здании заводоуправления ОАО «АВТОВАЗ» состоялось торжественное открытие бюста В.Н. Полякова.

3 марта. АВТОВАЗ принял участие в Женевском автосалоне. Премьерой швейцарской выставки стал автомобиль LADA KALINA.

19 апреля исполнилось 35 лет с того момента, как с главного конвейера АВТОВАЗа сошел первый ВАЗ-2101.

Апрель. Журнал Global Finance (Нью-Йорк) признал ОАО «АВТОВАЗ» лучшей российской компанией в области машиностроения.

17 мая. ОАО «АВТОВАЗ» отгрузило предприятиям сервисно-сбытовой сети первую партию автомобилей LADA KALINA, предназначенных для розничных продаж.

28 мая. Состоялось общее годовое собрание акционеров ОАО «АВТОВАЗ». Утверждено решение выплатить дивиденды по обыкновенным и привилегированным акциям. Чистая прибыль ОАО «АВТОВАЗ» за 2004 год составила 5,6 млрд. рублей.

30 мая. LADA PRIORA получила главный приз в номинации «За лучший перспективный автомобиль» на 13-м Киевском Международном автосалоне SIA'2005, проходившем с 23-го по 29 мая в Национальном комплексе «Экспоцентр Украины».

Июль. В ОАО «АВТОВАЗ» завершился аудит системы экологического управления. По результатам проверки система была признана соответствующей международному стандарту ISO 14001 версии 2004 года. На данный момент ОАО «АВТОВАЗ» — единственное предприятие в России, получившее сертификат соответствия стандарту ISO 14001:2004.

30 июля. Механосборочное производство (МСП)



Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая учебу в высших и средних специальных учебных заведениях, военную службу, работу по совмещительству, предпринимательскую деятельность и т.п.).

ОАО «АВТОВАЗ» отметило свой юбилей — 35-летие со дня сборки первого двигателя.

Август. ОАО «АВТОВАЗ» первым в России получило сертификат соответствия стандарту ISO 14001:2004.

31 августа. С главного конвейера ОАО «АВТОВАЗ» сошел 23-миллионный автомобиль. «Юбиларом» стала LADA 110 серебристо-бежевого цвета, оснащенная новым 16-клапанным двигателем объемом 1,6 литра.

Сентябрь. ОАО «АВТОВАЗ» приняло решение участвовать в Чемпионате мира по автогонкам в классе кузовных автомобилей (WTCC) в 2006 году.

Сентябрь. ОАО «АВТОВАЗ» успешно погасило первый выпуск кредитных нот (Credit Linked Notes, CLN), размещенных в сентябре 2004 г. Размер выпуска составил \$150 млн., срок обращения — 1 год.

21 сентября. В ОАО «АВТОВАЗ» подписан приказ об освоении в опытно-промышленном производстве новой мелкосерийной модели — LADA 112 COUPE.

22 декабря. Состоялось внеочередное общее собрание акционеров ОАО «АВТОВАЗ», на котором утвержден новый состав совета директоров. Председателем Совета директоров ОАО «АВТОВАЗ» избран Владимир Владимирович Артяков. Генеральным директором ОАО «АВТОВАЗ» назначен Игорь Эдуардович Есиповский.

2006 Январь. Брэнд LADA занял 7 место среди 34 мировых известных автомобильных марок в рейтинге германского клуба ADAC об удовлетворенности немецких автолюбителей обеспечением запчастями.

Январь. Луцкий автозавод и Кременчугский автосборочный завод (Украина) начали выпуск автомобилей LADA 111 и LADA 112. Таким образом, на сборочных предприятиях Украины теперь изготавливается все семейство LADA 110.

14 февраля в Кремле состоялась церемония вручения наград победителям V всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». ОАО «АВТОВАЗ» стало лауреатом в номинации «Реализация жилищных программ».

21 февраля. В столице Египта Каире состоялось официальное открытие нового предприятия по производству автомобилей LADA. Здесь по пол-

ному сборочному циклу, включающему сварку и окраску, из автокомплектов, выпущенных АВТОВАЗом, будут изготавливаться автомобили LADA 2107 и LADA 110.

3 марта. ОАО «АВТОВАЗ» и ФГУП «Рособоронэкспорт» заключили Генеральное соглашение о сотрудничестве. Соглашение определяет порядок взаимодействия, основные направления и формы взаимовыгодного сотрудничества при осуществлении внешнеторговой деятельности в отношении автомобильной техники, оборудования, изготовителем которых является ОАО «АВТОВАЗ», а также импорта производственно-технологического оборудования.

10 марта. ОАО «АВТОВАЗ» и ОАО «Российский банк развития» заключили соглашение о сотрудничестве. Документ подписали Генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ» Игорь Есиповский и председатель Правления Российского банка развития Юрий Исаев. Предметом соглашения является взаимодействие ОАО «АВТОВАЗ» и ОАО «Российский банк развития» в инвестиционной сфере, предоставление долгосрочных и краткосрочных кредитов и других кредитных продуктов, привлечение финансовых средств на внешних и внутренних рынках, в том числе на синдицированной основе, для реализации крупномасштабных инвестиционных проектов.

10 марта. ОАО «АВТОВАЗ» и Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Ростехрегулирование) подписали протокол о намерениях, целью которого является организация работ по повышению качества автомобилей LADA.

31 марта. Председатель совета директоров ОАО «АВТОВАЗ» В.В.Артяков избран президентом Российского Союза машиностроителей.

5 апреля. ОАО «АВТОВАЗ» и Внешторгбанк заключили Соглашение о стратегическом партнерстве. Соглашение определяет концепцию дальнейшего взаимодействия ОАО «АВТОВАЗ» и Внешторгбанка.

20 июля. 40 лет со дня образования ОАО «АВТОВАЗ».

