

«ВАЗ-2106»:

не спешите хоронить

Два десятка лет нескончаемой чередой плывут по третьей линии главного сборочного конвейера ВАЗа разноцветно-нарядные «шестерки». Общий выпуск их за эти годы превысил три миллиона. Это больше, чем любой другой тольяттинской модели.

«ВАЗ-2106» справедливо считалась в свое время самой «люксовой», престижной и высококачественной моделью «Жигулей». Однако время не пощадило и ее. Конструкция «шестерки» морально устарела. Экспорт ее в большинство зарубежных стран практически прекращен, и можно было бы ожидать полного снятия машины с производства, как произошло уже с моделями 2101, 21011, 21013, 2102, 2103. Тем более что на третьей линии конвейера скоро должна начаться сборка автомобилей «ВАЗ-2110».

Не поднялась, однако, рука у вазовцев на свое любимое и во многом очень удачное, технически хорошо отработанное детище. Тем бо-

лее, как показывает анализ, российский автомобильный рынок готов и выречь охотно принимать «шестерку». К тому же на заводе имеются развитые мощности по изготовлению комплектующих для нее.

Поэтому принято решение сохранить производство «ВАЗ-2106», с выпуском до 100 тысяч автомобилей в год, то есть половину нынешнего выпуска. Это потребует минимальных капиталовложений по сравнению с тем, сколько необходимо для нового автомобильного комплекса такой мощности. Здесь же будет нужно лишь некоторое наращивание заготовительных и обрабатывающих производств и строительного отдельного сборочного корпуса — он поднимется между главным корпусом автозавода и КВЦ.

Сохранение значительной части имеющихся производственных мощностей должно положительно сказаться и на выпуске запчастей для «шестерки».

Анатолий ШАВРИН.