

«Шестерка» в Египте?

Похоже, что потерю сборочного завода в Финляндии АВТОВАЗ уверенно компенсирует экспансией в другие страны. Мы уже сообщали о планах выпуска «Нивы» в Бразилии и Эквадоре. И вот еще одна новость. На днях на ВАЗ приехали представители крупнейшего египетского концерна «Алим групп» — его президент Али А. Монеим, который, кстати, в свое время жил в России и получил здесь образование, и директор фирмы «Алим групп» Хассан М. Хассан. Египтяне выразили желание на своем автосборочном заводе под Каиром начать производство «шестерки» из разобранных серий. На ВАЗе это предложение встретили с одобрением. После переговоров стороны составили протокол о намерениях, в котором подтвердили обоюдное согласие к сотрудничеству. В сентябре вазовская делегация отправится с ответным визитом в Египет.

Если говорить более подробно, то ВАЗ давно вел переписку с различными египетскими фирмами, предлагая организацию сборки «шестерки», но наиболее предпочтительными оказались условия упомянутой «Алим групп» и еще «Дархан», с которой вели переговоры руководители АВВА.

Автосборщики из «Алим групп» уже имеют контракты с «Митсубиси» и «Ситроеном», выпуская в год до восьми тысяч автомобилей этих марок. «Шестерок» планируется собирать десять тысяч. В перспективе — двукратное увеличение этой цифры за счет поставок в некоторые страны Северной Африки и Ближнего Востока.