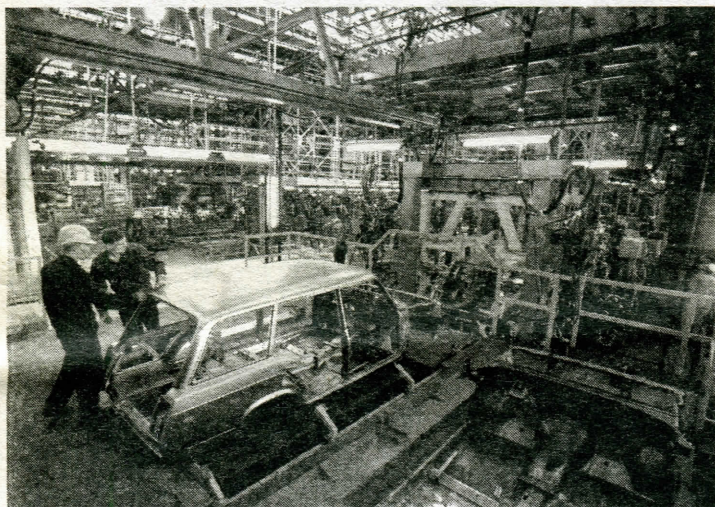


“ИЖАВТО” ОСВАИВАЕТ НОВЫЕ МОДЕЛИ И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Около 53 тысяч автомобилей произвел в прошлом году Ижевский автозавод. 36,7 тысячи из этого количества, то есть свыше 70 %, — автомобили LADA 2106 и LADA 2104, собранные из вазовских автокомплектов. Еще более 9,5 тысячи оснащенных кузовов LADA 2104 было изготовлено ижевскими автостроителями для сборочных заводов Украины. Кроме того, в прошлом году на “ИжАвто” было собрано 13 тысяч автомобилей марки “ИЖ”, в производстве которых использовались изготовленные на АВТОВАЗе силовые агрегаты.

Последние месяцы 2005 года для Ижевского автозавода отмечены рядом перемен. Обновление модельного ряда (прекращение производства LADA 2106 и постановка на конвейер нового фургона на базе LADA 2104), расширение кооперационных связей (поставка обитых кузовов LADA 2104 не только на Луцкий, но и на Кременчугский автосборочный завод), а также освоение новых технологий (запуск современного окрасочного комплекса) — вот основные приметы текущего этапа развития “ИжАвто”.

“Шестёрка” покинула конвейер

28 декабря 2005 года с конвейера “ИжАвто” сошли последние автомобили LADA 2106. Руководство ОАО “АВТОВАЗ” приняло решение о прекращении производства этой модели в связи с изменением конъюнктуры рынка, а также в свете предстоящего вступления в силу экологических стандартов Евро-2. Последние несколько лет Ижевский автозавод был единственным производителем LADA 2106, а значит, эта модель покидает конвейер навсегда. По традиции последний автомобиль должен был занять место в музее предприятия, однако в его экспозиции уже есть LADA 2106 — первый экземпляр ижевской сборки. Поэтому последнюю “шестерку” было решено преподнести в подарок одному из заслуженных работников предприятия. Обладателем автомобиля стал инженер ОАО “ИжАвто” Леонид Рычков.

Напомним, производство LADA 2106 началось на АВТОВАЗе в декабре 1975 года. Кроме того, “шестерка” выпускалась помимо вазовского конвейера: с 1998 года — на сызранском предприятии “РосЛада”, в 2001 году — на херсонском автосборочном заводе “Анто-Рус”. А в декабре 2001-го технология изготовления LADA 2106 была полностью

передана на Ижевский автозавод, куда АВТОВАЗ поставлял сборочные комплекты этой модели. По данным информационного агентства LADAONLINE, всего за 30 лет производства “шестерки” было выпущено почти 4,4 млн. автомобилей этой модели и ее модификаций.

Свято место пусто не бывает

Освободившиеся с прекращением сборки LADA 2106 производственные мощности “ИжАвто” будут задействованы для выпуска новой версии коммерческих фургонов ИЖ-21175. Это грузовая модификация автомобиля ИЖ-2717 с использованием поставляемых АВТОВАЗом деталей и узлов LADA 2104. Первые 200 фургонов были выпущены в декабре 2005 года и уже отправлены в дилерские центры. Массовое производство ИЖ-21175 будет развернуто в 2006 году, в плане которого выпуск 15 тысяч таких машин.

Вместе с тем в 2006 году “ИжАвто” продолжит сборку автомобилей LADA 2104 из вазовских комплектующих. План 2006 года предусматривает выпуск 21,5 тысячи “четверок” ижевской сборки. Еще 8,5 тысячи автокомплектов LADA 2104, которые АВТОВАЗ планирует отгрузить на “ИжАвто”, предназначено для сборки обитых кузовов для дальнейшей поставки на украинские автосборочные заводы — Луцкий и Кременчугский.

Новая технология окраски — в действии

В конце прошлого года на “ИжАвто” началась окраска кузовов автомобилей LADA “классической” компоновки по новой технологии. Современный окрасочный комплекс производства компании Durr был поставлен на Ижевский автозавод в рамках модернизации производства под проект KIA Spectra. Оборудование, рассчитанное на окраску 220 тысяч кузовов в год, позволяет окрашивать по одной технологической цепочке весь модельный ряд “ИжАвто”.

В частности, кузова LADA 2104 в настоящее время окрашиваются как обыкновенными, так и металлизированными эмалями в зависимости от заявок дилеров и сборочных предприятий. Современные технологии подготовки поверхности и катафореза, нанесения красок и лаков обеспечивают автомобилям LADA 2104, собранным на базе ижевских кузовов, более высокое качество окраски и длительную гарантию от сквозной коррозии.

Подготовил Александр ЧУПРОВ

