

Автосборочный в Сызрани...

Вахтеры генерального департамента развития АвтоВАЗа уже привыкли к Михаилу Блохину и встречают его как вазовца со стажем. Вторую неделю каждое утро он приходит в „шоколадку” научно-технического центра, чтобы занять кабинет, отведенный ему на восьмом этаже. В недавнем прошлом Михаил Владимирович был заместителем главного инженера Скопинского автоагрегатного завода, а сейчас он один из руководителей закрытого акционерного общества „РосЛада” в Сызрани. На площадях этого АО, которые ранее принадлежали оборонному предприятию „Луч”, как раз и планируется развернуть сборку „Жигулей” шестой модели.

Выпуск пилотной партии автомобилей намечен на июль.

Владимир БУНАС.