

„Десятке” не дадут вытеснить любимую народом „шестёрку”

Темп выпуска автомобиля ВАЗ-2110 неуклонно растет, приближаясь к проектной мощности, и в результате любимая средним покупателем „шестерка” начинает вытесняться с третьей линии конвейера. Чтобы не снимать эту популярную модель с производства, в СКП принято решение пустить ВАЗ-2106 еще и по второй нитке главного конвейера.

В декабре прошли испытания — была запущена поэтапно опытная партия „шестерок” в количестве 50 штук. Единовременный запуск такого количества автомобилей позволил выявить все „узкие” места. В цехах № 45-2 и 45-3 ряду бригад пришлось освоить хотя и знакомые, но все же другие операции, увеличилась трудоемкость. В результате на опытной партии „шестерок”, пущенных по второй нитке конвейера, дефектов оказалось немного больше, чем на автомобилях, собираемых на традиционной третьей.

В цехе № 45-2 установка отопителя, поясных молдингов, сборка дверей и панели приборов производились по-новому. В цехе № 45-3 проблемы оказались немного серьезнее — на установке бамперов и гидротрубок. Чтобы устранить возникающие дефекты, во время новогодних праздников была проведена модернизация главного конвейера. Кое-где между конвейерными линиями сделаны специальные проходы, вторая нитка поднята на такую же высоту, что и третья. Помимо этого, рабочий персонал пройдет специальное обучение новым операциям...

На сегодняшний день производство сборки автомобилей готово к тому, чтобы по 2 — 3 „шестерки” в час собирать на второй линии дополнительно к программе. Так что в сутки количество собираемых автомобилей ВАЗ-2106 возрастет на 50 — 60. При этом не будет нарушен режим сборки ВАЗ-2110. В ближайшие дни, когда будет закончена модернизация лаковых линий в цехе окраски, „шестой” автомобиль начнет собираться на второй нитке конвейера.

Елена ДЕМИНА.
Фото Юрия Михайлина.