

Для хорошей машины и двух линий не жалко

Итак, с сегодняшнего дня, как и планировалось, автомобиль ВАЗ-2106 начинает собираться на второй линии главного конвейера. На страницах нашей газеты уже говорилось, что это стало результатом увеличения сборки „десяток”, идущих вместе с „шестеркой” по одной — третьей линии. Чтобы не лишать потребителя возможности купить столь популярную модель — ВАЗ-2106, руководство завода приняло решение о ее дополнительной сборке на второй нитке главного конвейера, где традиционно собираются „пятерки”, „семерки” и „четверки”. При этом выпуск только что перечисленных моделей уменьшен не будет, для этого немного возрастет скорость главного конвейера, но она не превысит нормативную.

Согласно программе количество собираемых „шестерок” будет примерно три штуки в час, итого в сутки со второй линии будет сходиться дополнительно 50 — 60 автомобилей.

Елена ДЕМИНА.