

Сызранский автомобиль

Во вчерашнем выпуске "Волжского автостроителя" мы опубликовали текстовый репортаж о том, что на сызранском предприятии ЗАО "РосЛада" собран первый автомобиль ВАЗ-2106. Это событие решает одновременно много задач: постепенное высвобождение вазовских производственных площадей под выпуск новых моделей автомобилей, выполнение конверсионной программы, снятие социальной напряженности, предоставление новых рабочих мест (800!) сызранцам... А всего этот коллектив с выходом на проектную мощность сможет выпускать в год от 30 до 50 тысяч "шестерок", затем и другие автомобили.

На снимках запечатлены пиковые моменты того дня, когда на свет появился сызранский первенец.

Вот так (фото № 1 и 2), пока не конвейерным, а стендовым методом, на "РосЛаде" готовят к выпуску первые автомашины. Однако, не дожидаясь пуска конвейера (конец сентября-начало октября), уже на днях начнется серийное производство "шестерок" по отверточной технологии.

А на этом снимке (фото № 3) директор "РосЛады" Михаил Блохин (крайний справа) рассказывает гостям (далее справа налево: первый вице-губернатор Юрий Логойдо, президент АО "АВТОВАЗ" Алексей Николаев, мэр Сызрани Василий Янин (в центре), первый вице-президент АО "АВТОВАЗ" Николай Ляченков, настоятель Сызранского кафедрального собора отец Григорий (Коберник) о том, как шла подготовка к торжественному моменту.

И вот уже отец Григорий (фото № 4) идет освящать первый сызранский автомобиль.

Первую пробную "обкатку" машины сделал генеральный директор АО "АВТОВАЗ" Алексей Николаев (фото № 5), чем остался вполне доволен.

Ну, и традиционный снимок на память (фото № 6). "В добрый путь!" — начертано на транспаранте. Пусть он окажется действительно добрым.

Виктор БОРМОТОВ.
Фото Александра ЛЕДВИНА.

