

ИЖАВТО:

В конце прошлой недели ОАО "ИжАвто", партнер АВТОВАЗа по сборочной кооперации, отметило 40-летие своей деятельности. Дата официального "рождения" ижевского автозавода – 21 октября 1965 года, в этот день был подписан приказ о создании автомобильного производства. А через год, по завершении строительства и монтажа оборудования, с заводского конвейера сошел первый автомобиль – "Москвич-408" с эмблемой "ИЖ" на радиаторе. За все время работы Ижевским автозаводом было произведено более 4 миллионов автомобилей, а проектная мощность этого предприятия превышает 200 тысяч автомобилей в год.

С началом сборки автомобилей LADA завод стал наращивать объемы производства и осваивать выпуск новых моделей. В 2001 году на ИжАвто была передана технология изготовления LADA 2106, а в 2003 году началось серийное производство LADA 2104. Для них АВТОВАЗ поставляет в Ижевск силовые агрегаты и некоторые кузовные детали, а основную номенклатуру ИжАвто выпускает своими силами и получает от прямых поставщиков. Автокомплекты для LADA 2104 собственного производства ижевское предприятие также поставляет на ЛуАЗ.

И ПОТРЕБИТЕЛЬ, И ПОСТАВЩИК



Всего с заводского конвейера сошло порядка 180 тысяч автомобилей LADA. В 2004 году ИжАвто выпустил 60 тысяч машин, а еще 10 тысяч машинокомплектов было отправлено в Луцк. В 2005 году планируется произвести свыше 33 тысяч машин LADA 2104 и 8,5 тысячи разобраных серий автомобилей этой же модели для поставок на Украину.

Действующая на ИжАвто система управления качеством отвечает требованиям ISO 9001:2000, что подтверждается выданным в декабре 2003 года сертификатом. На предприятии работают порядка 6 тысяч человек, однако в настоящее время численность персонала приводится к нормативу в связи с реорганизацией производства.

Подготовил Александр ЧУПРОВ