

НОВАЯ "ШЕСТЁРКА" ИЗ ИЖЕВСКА

Более 34 тысяч автомобилей "ВАЗ" выпущено с начала этого года в ОАО "Ижмаш-Авто" из автокомплектов, произведенных и поставленных АВТОВАЗом. Свыше 33 тысяч из этого количества приходится на долю ВАЗ-2106. Модель, разработанная на Волжском автозаводе и ставшая за время производства на его главном конвейере абсолютным рекордсменом среди отечественных автомобилей по объему продаж — 4,175 миллиона штук, — и сегодня остается востребованной на российском рынке.

В начале 2003 года ижевской "шестерке" предстоит пройти очередную сертификацию и продлить действие Одобрения типа транспортного средства еще на год. За год с небольшим, что ВАЗ-2106 выпускается на "Ижмаш-Авто", эта модель претерпела заметные конструктивные изменения. Некоторые из них, как, например, установка передних сидений и применение глушителя и резонатора от моделей "ИЖ", направлены на повышение рентабельности выпуска "шестерки". Другие же повысят безопасность эксплуатации этого автомобиля. Так, ВАЗ-2106 производства "Ижмаш-Авто" получит дополнительный сигнал торможения, новый электрокорректор фар взамен устанавливаемого сейчас гидрокорректора. Наибольшую же важность имеют работы, связанные с техническим переоснащением силового агрегата. В соответствии с вступившими в действие в этом году в России нормами "Евро-2" ВАЗ-2106 также получит впрысковый двигатель, выполняющий эти требования. Основная часть работ в этой связи проведена специалистами ОАО "АВТОВАЗ". Опытные образцы "шестерок" с электронными системами управления двигателем будут изготовлены на "Ижмаш-Авто" предположительно в конце следующего года.

Изменения коснутся также и внешнего вида машины. В 2003 году для окраски кузовов автомобилей ВАЗ-2106, производимых в Ижевске, планируется использовать только металлизированные эмали.

Евгений ВЕРЕТИН,
пресс-центр ОАО "АВТОВАЗ"