

НОВЫЙ ОТСЧЁТ ДЛЯ ВАЗОВСКОЙ "ШЕСТЁРКИ"

28 декабря ушедшего года с главного конвейера АО "АВТОВАЗ" сошел последний из заключительных 196 автомобилей ВАЗ-2106, запущенных к сборке в конце года.

Появившись в серийном производстве на Волжском автозаводе в феврале 1976 года, эта модель завоевала огромную популярность у автомобилистов как на всей территории бывшего Советского Союза, так и за его пределами. Знаменитая "шестерка" за все годы своей сборки на главном конвейере ВАЗа стала абсолютным рекордсменом среди вазовских малолитражек по количеству выпуска — 4 миллиона 175 тысяч штук. На последнюю сборку волжскими автостроителями автомобиля ВАЗ-2106 пришли вице-президент по производству АО "АВТОВАЗ" **Михаил Добындо**, руководители сборочно-кузовного и других основных вазовских производств. Директор СКП АВТОВАЗа **Валентин Шендяпин** торжественно вручил ключи от последней, только что сошедшей с главного конвейера "шестерки" директору по организации и инженерно-технологическому обеспечению производства АО "Ижмаш-Авто" **Андрею Маслову**. Андрей Сергеевич, кстати, пришел на это предприятие в августе 2001 года, отработав 19 лет на Волжском автозаводе.

Прекращая выпуск ВАЗ-2106 на главном конвейере,

АВТОВАЗ продолжает производство сборочных комплектов для этой модели. Они будут поставляться на акционерное общество "Ижмаш-Авто", где минувшим летом началась сборка автомобилей ВАЗ-2106. В 2001 году здесь их выпустили около 8 тысяч штук. На 2002 год в АО "Ижмаш-Авто" запланировано производство 45 тысяч вазовских малолитражек. Это предприятие заключило договоры с производителями автокомпонентов на прямые поставки комплектующих изделий для "шестерки". В этом году штамповка всех кузовных деталей и сварка самого кузова для ВАЗ-2106 будут осуществляться на АО "Ижмаш-Авто". К снятию с главного конвейера АВТОВАЗа "шестерки" вазовские специалисты, создававшие эту модель, работавшие с ней в процессе производства, относятся философски. Это закономерный процесс для предприятия, которое постоянно развивается: уходят хорошие модели, приходят лучшие. Ну а самый последний ВАЗ-2106 все же останется в Тольятти. Вице-президент по производству АО "АВТОВАЗ" Михаил Добындо около "прощального" автомобиля сообщил о решении передать его в музей истории Волжского автозавода.

Евгений ВЕРЕТИН,
пресс-центр АО "АВТОВАЗ"