



ЕСТЬ

4 000 000!

Вчера с главного конвейера завода сошел четырехмиллионный автомобиль «Жигули».

дителями в нем вышли 66 слесарей-сборщиков.

Эстафета сборки началась поздно вечером 1 июня. Ее начала на третьей линии цеха № 45-2 бригада мастера Б. Е. Гвоздовского. А потом четырехмиллионный, обрастая деталями, на глазах превращался в красавец автомобиль ВАЗ-2106. Гордость за дело рук своих объединила в этот день сотни автостроителей на главном конвейере: и ветеранов, и тех, чьи вазовская биография еще только началась. Для них 2 июня стало поистине праздником. И не случайно слесари цеха № 45-2, передавая эстафету сборки четырехмиллионного коллектива цеха № 45-3, вручали своим коллегам букет цветов. Праздник есть праздник.

— Да, этот день навсегда останется в памяти всех участников сборки, — сказал бригадир четыреста шестьдесят первой бригады цеха № 45-3 комсомолец Григорий Семашко. — А мне сегодня радостней вдвойне. Я собирал миллионный, двух-, трехмиллионный автомобили. Теперь вот участвуя в сборке четырехмиллионного. Так что на ВАЗе я стал миллионером...

Юрий Смолин из бригады № 531 и Иван Кобзев из бригады № 551 цеха № 45-3 тоже «миллионеры». А вот Лида Игнатенко из пятисот шестьдесят первой бригады впервые переживает такое событие и потому заметно волнуется. Но волнение не мешает сборщикам выполнять свои операции добротно и быстро. Сложные и ответственные операции установки на автомобиль двигателя, заднего моста, карданного вала. Произвести их доверили самим опытным слесарям — Евгению



Мясникову, Николаю Новикову, Виталию Овечкину, Александру Волкову, Юрию Костенькову.

Можно понять бригадира шестьсот сорок первой бригады с первой линии Владимира Калинина, который сказал:

— Счастливчики! Все-таки досадно, что юбилей идет не по нашей, а по третьей линии. Может быть, нам хоть с пятимиллионным повезет...

И вообще, в этот день на главном конвейере можно было увидеть то, чего не бывает в обычные дни. Парни и девчата, участники сборки четырехмиллионного, с цветами фотографировались рядом с автомобилем юбилея. А в триста тридцать первой бригаде цеха № 45-3 на бампер именинника положили тюльпаны.

И вот последние метры главного конвейера. И так же, как это было при выпуске двух- и трехмиллионного, проводить юбилея пришли сотни автозаводцев.

Наступает торжественный момент. Бригадир цеха № 45-3 кавалер орденов Октябрьской Революции и «Знак Почета» Евгений Белик бережно сводит юбилейную машину с подвесок. Последние операции на яме регулировки схождения колес — и водитель-испытатель цеха № 46 Михаил Калюжный садится за руль, трогает с места, и бежевый ВАЗ-2106 буквально попадает в объятия участников торжественного митинга.

Его открывает секретарь парткома завода И. А. Рымкевич, который поздравляет автозаводцев с большой трудовой победой. Один за другим подходят к микрофону выступающие — директор СКП Г. А. Пеньковский, плавильщик цеха № 13-1 кавалер ордена

Дружбы народов В. М. Галкин, оператор цеха шасси-1 Н. И. Шеховцова, комсорг бригады № 441 цеха № 45-3 Ю. А. Морозов.

У микрофона — заместитель директора Поволжского межобластного центра метрологии и стандартизации В. П. Сурков.

По поручению президиума областного совета профессиональных союзов, — говорит он, — позвольте мне выполнить приятную миссию: вручить вашему прославленному коллективу диплом ВЦСПС и Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР «За достижение наилучших результатов по выпуску продукции с государственным Знаком качества».

Диплом принимает первый заместитель генерального директора объединения АвтоВАЗ В. И. Исаков.

Рапорт волжских автостроителей Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Л. И. Брежневу зачитывает наладчик цеха шасси-6 Герой Социалистического Труда делегат ХХV съезда КПСС С. В. Клейменов. В нем автозаводцы дают слово на основе повышения эффективности производства и качества всей работы успешно выполнить государственный план и социалистические обязательства третьего года пятилетки.

Т. КОЛЬЦОВА.

НА СНИМКАХ: торжественный митинг, посвященный выпуску 4-миллионного автомобиля; среди участников сборки — ударник коммунистического труда В. А. Кочанов, завоевавший это право в социалистическом соревновании.

Фото В. Краснова.