

ИЖЕВСК СТАНЕТ СТОЛИЦЕЙ "НАРОДНОГО" АВТОМОБИЛЯ?

Два трейлера понадобились для того, чтобы перевезти с АВТОВАЗа на Ижмаш-Авто, в столицу Удмуртии, главный кондуктор для сварки кузовов автомобиля ВА3-2106. Этакая махина размером три на четыре метра и высотой под четыре метра!

— Выпуск "шестерки" на ВАЗе не прекращается, — говорит начальник цеха № 42-2 Владимир Слащев, — еще два кондуктора у нас есть.

Несмотря на это, уже всем ясно, что рано или поздно "шестой" автомобиль, лидер по продажам за всю свою историю, уйдет с ВАЗа в Ижевск, где будет налажено производство 75 тысяч легковушек этой модели.

Вскоре в столице Удмуртии планируется собрать первую "шестерку". Еще 15 июня началась отгрузка автокомплектов на Ижмаш-Авто.

Между тем практически все оборудование цеха № 42-2, где изготавливают "шестой" кузов, пока на месте. Кроме кондуктора, в Ижевск увезли только "карусель" для сварки передка — моторного отсе-

ка. Как же будут изготавливать кузов и шасси в Ижевске?

— Пока на оборудовании, переданном в свое время на "Сызрансельмаш", — говорит начальник отдела анализа эффективности средств производства (сварки) СКП Александр Евдокимов. — Предполагалось, что там будут изготавливать кузова в запчасти, но поставить дело на широкую ногу не удалось. Это станды для сварки шасси, боковин, крыши и другие. Все в хорошем состоянии, что подтвердило апробирование по контрольным образцам кузовов.

Немало пришлось потрудиться Евдокимову и его коллегам, чтобы вписать то оборудование, которое будет передано с ВАЗа, в производственные площади Ижмаш-Авто. Они оказались тесны для вазовских сварочных линий. Пришлось проводить модернизацию, а значит, создавать новые транспортные системы и системы управления, новые технологии... Трудно расстается "шестерка" с родным заводом.

Владимир БУНАС.