

Машина времени

20 июля – особая дата в истории отечественного машиностроения. Именно в этот день 60 лет назад было подписано правительственное постановление о строительстве в Тольятти автомобильного завода. Сегодня АВТОВАЗ – это не просто предприятие, это символ целой эпохи, фундамент российской мобильности и крупнейший автопроизводитель страны.

История завода началась с амбициозного проекта. В 1964 году, после демонстрации автомобилей FIAT на международной ярмарке в Париже, было принято решение о сотрудничестве с итальянской стороной. Выбор пал на Тольятти неслучайно: город обладал мощным энергетическим потенциалом, развитой промышленной базой и квалифицированными кадрами.

Строительство, которое вся страна называла «стройкой века», шло невероятными темпами. Заложив первый камень в 1967 году, уже в 1970-м завод выпустил первые автомобили ВАЗ-2101. На призыв строить новый автогигант откликнулись тысячи молодых людей со всего Советского Союза.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО КОПИЯ

Многие до сих пор ошибочно называют ВАЗ-2101 полной копией Fiat-124. Однако, как вспоминает бывший инженер-конструктор автогиганта Александр Свиридович Воронцов, советские специалисты проделали колоссальную работу по адаптации машины к суровым реалиям СССР. «Опытные образцы прошли испытания песком, камнями, горными перевалами и экстремальными температурами, – рассказывает Александр Свиридович. – Выяснилось, что итальянская конструкция не выдерживала наших дорог: кузов шел трещинами, клиренс был слишком мал, а тормоза забивались грязью. В итоге советские инженеры внесли около 800 изменений». Так появились усиленный кузов, переработанная кинематика шасси, двигатель с верхним расположением распределителя и барабанные тормоза, защищенные от пыли. «Копейка» стала по-настоящему народным автомобилем, адаптированным под российские просторы.

В ЧИСТОМ ПОЛЕ

В середине 60-х годов прошлого века перед страной стояла амбициозная за-



дача: построить автомобильный завод-гигант и одновременно возвести для его строителей и будущих работников современный город. Масштабы поражали: город предстояло строить практически с «нулевой отметки» на землях колхоза «Россия» и совхоза имени Степана Разина.

Темпы роста были беспрецедентными. Только за один год – с октября 1966 по сентябрь 1967-го – население будущего Автограда увеличилось вдвое, достигнув 162 тысяч человек. Впервые в советской практике было принято решение

отказаться от временных барачных строений сразу возводили благоустроенные дома и объекты соцкультбыта.

Освоение 8 893 гектаров земли требовало колоссальных усилий. Главным двигателем этого процесса стало строительное управление «Куйбышевгидрострой» (КГС). Перед архитекторами стояла сложнейшая задача: создать «город-мечту» в чистом месте. Это была не только огромная ответственность, но и возможность воплотить передовые гра-

Машина времени

Продолжение. Начало на стр. 1

достроительные идеи. Тольятти задумывался как эталон, на который должны были равняться другие новые города страны.

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

За 60 лет завод прошел путь, который превратил его в мощнейшее предприятие полного цикла. Сегодня АВТОВАЗ – это:

- Более 30 миллионов автомобилей 50 различных моделей, сошедших с конвейера.
- Треть российского автопарка, состоящая из машин LADA.
- Собственная экосистема: от металлургии и прессового производства до выпуска силовых агрегатов и шасси.
- Научно-технический центр, позволяющий создавать автомобили «с нуля» – от первого эскиза дизайнера до серийного производства.

Сегодня LADA остается безусловным лидером продаж на российском рынке. За десятилетия бренд стал синонимом доступности и надежности. Несмотря на меняющиеся экономические условия и глобальные вызовы, АВТОВАЗ продолжает развиваться, сохраняя верность традициям, заложенным первыми строителями завода.

60 лет – это солидный возраст для предприятия, но для АВТОВАЗа – это лишь очередной этап. Завод продолжает оставаться сердцем российского автопрома, доказывая, что «стройка века» была лишь началом долгого и славного пути.

Прошли десятилетия, но дух созидания, заложенный основателями города, продолжает жить в Тольятти. Сегодня «АвтоВАЗ» переживает новый этап активного развития, обновляя модельный ряд и укрепляя технологический суверенитет.

2024 год стал знаковым для предприятия: запущено серийное производство бизнес-седана Lada Aura, а в апреле дан старт выпуску нового семейства Lada Iskra. Как отмечает президент АО «АвтоВАЗ» Максим Соколов, ключевая задача сегодня – не снижать заданные темпы и максимально эффективно использовать возможности для развития, опираясь на всестороннюю поддержку федеральных и региональных властей.

Развитие промышленности остается приоритетом для региона. Губернатор Самарской области Вячеслав Федори-



щев в ходе недавних визитов на флагманы тольяттинской индустрии – «КуйбышевАзот» и «АвтоВАЗ» – подчеркнул особое значение автогиганта для всей страны.

«Это гордость Тольятти и российского автопрома. Про завод знают все, во всей стране. Знают с самого детства, как, например, я. Сначала на вазовской машине меня возил дедушка. Потом, когда получил права, сел за руль сам. И вот теперь моя служебная машина – тоже Lada», – поделился Вячеслав Андреевич.

Глава региона отметил главное: коллектив завода чувствует уверенность в завтрашнем дне. Это чувство стабильности – прямой наследник того энтузиазма, с которым строители КГС когда-то прокладывали первые коммуникации в чистом поле. Сегодня Тольятти продолжает оставаться городом, где промышленная мощь и комфортная жизнь горожан идут рука об руку, подтверждая статус одного из главных промышленных центров России.

КУРС НА ОБНОВЛЕНИЕ

Недавно компания официально представила линейку доработанных силовых агрегатов, которые в ближайшее время появятся под капотами популярных мо-

делей Lada Vesta, Iskra, а также перспективного кроссовера Azimut.

Инженеры тольяттинского завода провели серьезную работу над «железом». В моторах объемом 1,6 и 1,8 литра обновили практически всё: от головки блока цилиндров и впускного модуля до поршневой группы. Особое внимание уделили снижению механических потерь и установке новых распределов.

Результаты апгрейда заметны сразу. Младший двигатель (1,6 л) прибавил в «табуне» до 120 сил, а его тяга выросла до 154 Нм. Главным козырем стала система изменения фаз газораспределения – она не только делает машину резвее на разных оборотах, но и помогает экономить топливо. Старший мотор (1,8 л) теперь выдает 135 л. с. и 175 Нм крутящего момента.

Приятный бонус для владельцев – конструкторы сохранили «безвытыковую» архитектуру. В поршнях по-прежнему есть специальные проточки, поэтому при обрыве ремня ГРМ клапаны не встретятся с поршнями, что убережет владельцев от дорогостоящего капитального ремонта двигателя. Всего в конструкцию внедрились 37 новых или улучшенных компонентов, что делает эти моторы самыми современными в актуальной линейке бренда.