

ЗАВОД

СТРОЯТ

АВТОЗАВОДСТРОИ.
ГЛАВНЫЙ КОРПУС,
ПРЕССОВЫЙ И КВЦ

СМУ-1 ОБЪЕКТЫ КУЗНЕЧНОГО
ПРОИЗВОДСТВА И
СТРОИБАЗЫ

СМУ-2 ОБЪЕКТЫ ЛИТЕЙНОГО
ПРОИЗВОДСТВА И
СТРОИБАЗЫ

СПЕЦСТРОИ ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ
И АВТОДОРОГИ
СМУ-6 ТЭЦ

СМУ-8 БЕТОННОЕ ХОЗЯЙСТВО,
ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

СМУ-3 ЖИЛИЩНЫЕ И КУЛЬТУРНО-
СМУ-7 БЫТОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ.
АВТОУПРАВЛЕНИЕ.
ЭНЕРГОРАЙОН.
УЧАСТОК СВЯЗИ.

подразделения
КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЯ

Благодарим за помощь
в подготовке материала
Тольяттинский
краеведческий музей



60 ЛЕТ АВТОВАЗУ

ЕСТЬ ДАТЫ, ПОСЛЕ КОТОРЫХ МЕНЯЕТСЯ ИСТОРИЯ ЦЕЛОГО ГОРОДА

Текст: Светлана Талипова

20 июля 1966 года началась история Волжского автомобильного завода – предприятия, которому предстояло изменить не только отечественный автопром, но и судьбу целого города. Уже через несколько лет на конвейер встала легендарная «копейка», а Тольятти окончательно закрепил за собой статус автомобильной столицы страны.

За шесть десятилетий АВТОВАЗ пережил немало испытаний, однако сумел сохранить главное – производство, узнаваемый бренд и особое место в истории отечественной промышленности. Для Тольятти это больше, чем завод. Сегодня это часть городской идентичности.