

ГЕНЕРАЛЫ ВАЗОВСКИХ

ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ПОЛЯКОВ (1966-1975 г.), первый генеральный директор Волжского автомобильного завода

До чего же время быстротечно...
ВАЗ живет и рядом Вы...навечно.
В виде бюста Вы, отец – создатель,
Издали, как «летчик-испытатель».
И с тех пор, как Вы «побронзовели»,
Трудно Вас признать. На самом деле.
Да и Вы бы не узнали свой завод.
Тут у нас...такой «туда-ворот»!!!
Что творим – не ведаем подчас...
О, создатель! Вы простите нас...

ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ ИСАКОВ (1982-1988 г.) генеральный директор Волжского объединения АвтоВАЗ

Завод держал в своей руке
Надежно, крепко...в кулаке.
Порядочен! В быту был прост...
Сам, в шестьдесят оставит пост.
«Спины не гнул, прямым ходил»

АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ ЖИТКОВ (1975-1982 г.), генеральный директор Волжского объединения АвтоВАЗ

Технар, московский юморист.
В театре жизни он артист:
Под «матерок» текла работа,
Не обходясь без анекдота...
Был всем доступен и открыт
Он, слава Богу, не забыт.

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ КАДАННИКОВ (1988-1996 г.), генеральный директор Волжского объединения АвтоВАЗ

Здесь генеральности предел!
От дум слегка он поседел...
Умен и по-мужски красив.
Как президент честлюбив.
Тут на портрете... сам Кадан
Картинно любит свой карман.



ВИТАЛИЙ АНДРЕЕВИЧ ВИЛЬЧИК (2002-2005 г.), Президент – генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»

Вписался он в «модельный ряд»
О нем...еще заговорят!
Андреич в том ряду шестой
Теперь он ВАЗа – крепостной
Трудыга и специалист
Он перед нами...
Пока чист...

АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ НИКОЛАЕВ (1996-2002 г.), президент – генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»

Головушка вся в серебре,
А где-то бес сидит в ребре.
Он-символ ВАЗа...сексуальный.
Наш «новорусский» генеральный.
На ВАЗе пятый он по счету.
Любил... работу и охоту.

ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ АРТЯКОВ (2006-2007 г.), президент ГК «АВТОВАЗ»

Мы не сторонники разбоя
«О! Сколько обещаний чудных
Готовил ВАЗу Артяков!
Мечта «пришельцев словоблудных
Держать нас всех за дураков.
«На дурака не нужен нож
Ему с три короба наврешь –
И делай с ним, что хошь!
Какое небо голубое!»

ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ ЕСИПОВСКИЙ (2005-2006г.), генеральный директор ОАО «АВТОВАЗА».

Каким путем пойдём теперь?
Каких ещё нам ждать потерь?
Разгонят или нет народ?
Не остановите завод?
Пришли «варяги иль воруи»?
Иль государевы вы слуги?
Заводу жить? Иль умереть?
Что ж, скоро будем посмотреть...

КАРЬЕРОВ

60 ЛЕГЕНДАРНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ

ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ КОМАРОВ
(2000-2013 г.), исполнительный
вице-президент ОАО «АВТОВАЗ»

Финансист Комаров – не речист,
ВАЗ в кредитах – он в «космосе»
чист.

БУ ИНГЕ АНДЕРСОН
(2013-2016 г.), президент – генеральный
директор ПАО «АВТОВАЗ»

Умом нам шведа не понять
Аршином русским не измерить.
Сумеет швед завод поднять?
Народ захочет шведу верить?
Побойся, БУ, «Япону мать» -
Не вздумай ВАЗ совсем похерить.

БОРИС СЕРГЕЕВИЧ АЛЕШИН (2007-
2009 г.), президент ОАО «АВТОВАЗ»

Был во власти недолго Алёшин,
Мягко стелящий рыночный спец.
Профранцузский отец- продавец!
И за годы, пока был во власти
Всё мечтал расчленить ВАЗ на части

ИВ КАРАКАТЗАНИС
(2018-2021 г.), президент ПАО
«АВТОВАЗ»

В альянсе ВАЗ-Ниссан-Рено
Все делится отныне на троих.
Поверить хочется в очередные
обещанья
И понадеясь, что не порушат
ВАЗа дом
О! Как свежи РЕНОшные
признанья,
В которые всем верится с трудом.



НИКОЛЯ МОР
(2016-2018 г.), президент ПАО
«АВТОВАЗ»

Возглавляет ВАЗ Мор Николя,
В кассе вазовской нет ни рубля.
Знает Мор ли ответ на вопрос:
«Как поднять авторыночный
спрос?»
Остается надеяться, ждать...
И на гуще кофейной гадать...

НИКОЛЯ МОР
(2021-2022 г.), президент
АО «АВТОВАЗ»

МАКСИМ ЮРЬЕВИЧ СОКОЛОВ
(с 2022 г.), президент АО «АВТОВАЗ»

Он прислан к нам для перемен-
Профессор транспортных
проблем!
Из Питера известный вице (птице)
губернатор
Для АВТОВАЗа стал реаниматор.