

АВТОПОДРОМ

ХОД ЛАДЬЕЙ

Как легендарная «ладья» покорила дороги страны и какие модели закалили сталь по-новому

РУБРИКУ ВЕДЕТ *Данила Мельников*

Э

тот год – знаковый для всего российского автопрома: 60 лет назад было подписано постановление о строительстве завода в Тольятти, которое дало жизнь главному автомобильному бренду страны – АВТОВАЗу.

В СССР покупка автомобиля стала возможна еще с 1948 года, но купить его было почти нереально – цены высоки, а машин мало. Даже в начале 1960-х выпускалось менее 150 000 легковых машин в год, что было катастрофически мало для большой страны. Стало понятно, что автопрому надо расти. «Запорожец» на роль «народного автомобиля» уже не годился – и дизайн, и технологии отставали от времени. Поэтому в 1964 году Министерство автомобильной

промышленности СССР начало поиски возможных зарубежных партнеров, чей опыт мог бы пригодиться для создания нового предприятия. Таким стал Fiat, и копилку знаковых итальянских символов вроде «ласточкиных хвостов» на стенах Кремля, пополнил еще и целый город – имя коммуниста Пальмиро Тольятти получил город Ставрополь-на-Волге, в котором 60 лет назад, в июле 1966 года было подписано постановление о строительстве завода, давшего жизнь главному автомобильному бренду страны – АВТОВАЗу. Спустя более полувека «Ладья» по-прежнему остается самой популярной автомобильной маркой в стране: за прошлый год вышло почти 325 000 автомобилей LADA – это без малого половина среди всех собранных в стране.



ВАЗ-2101



«Нива»



ВАЗ-2108

Первые в классе

Первые «Жигули», ВАЗ-2101, созданный на базе Fiat, но адаптированный под наши условия, сошел с конвейера в 1970 году. Вслед за «копейкой» сформировалось целое «классическое» семейство, ставшее основой автопарка страны на десятилетия – от ВАЗ-2102 до ВАЗ-2107. Последняя до сих пор остается одним из лидеров вторичного рынка. К нему добавились и первые внедорожники – ВАЗ-2121 «Нива». Причем модель получила признание и за рубежом: за границу отправили более 700 000 «Нив».

В середине 1980-х АВТОВАЗ сделал следующий шаг – к переднему приводу. Так родилось семейство «Самара» – ВАЗ-2108, разработанный при участии инженеров Porsche. Модель быстро получила прозвище «зубило» за клиновидный профиль, а вышедшая в 1987 году пятидверная «девятка» (ВАЗ-2109) стала символом эпохи и героем песен.

В середине 90-х дебютировало «десятое» семейство (ВАЗ-2110, 2111, 2112), которое стало рекордсменом среди тольяттинских моделей по количеству заводских модификаций. А в 2007-м «десятка» легла в основу Priora – первой LADA с подушкой безопасности в базовой комплектации.

С нулевых начинается история семейства Kalina – первого автомобиля LADA, интерьер которого был спроектирован с использованием математических моделей. И уже в 2011 году Kalina возглавила рейтинг самых продаваемых автомобилей в России. Тогда же вышла и первая тольяттинская «двухпедальная» модель – Granta, в списке модификаций были версии с автоматической и роботизированной трансмиссией.

В 2012 году появился универсал семейства Largus. Помимо пассажирских версий на 5 или 7 человек, вышел и необходимый для коммерсантов цельнометаллический фургон «Ларгус».

Новый фирменный дизайн-код бренда – X-образную стилистику передней части – задала LADA XRAY, созданная в 2015 году АВТОВАЗом в сотрудничестве



с Renault-Nissan. В этом «Икс-дизайне» была сделана и LADA Vesta, главной особенностью которой стала собственная платформа LADA B/C, разработанная инженерами практически с нуля.

В 2025 году вышла LADA Iskra. А новый флагман, запуск которого ожидается в конце 2026 года, – кроссовер LADA Azimut, построенный на модифицированной платформе Vesta. Вариантов двигателя два: 1.6 л (120 л.с.) и 1.8 л (132 л.с.) в паре с вариатором, а в перспективе автомобиль получит новый турбированный двигатель мощностью 150 л.с. с классической АКПП. В экстерьере машины появилась нетипичная для российского автопрома опция подогрева боковых стекол.

За шесть десятилетий АВТОВАЗ прошел путь до высокотехнологичного предприятия полного цикла, со своим металлургическим и прессовым производством, сваркой, окраской, сборкой автомобилей, выпуском силовых агрегатов, трансмиссий и шасси, а также научно-техническим центром с полным циклом разработки автомобилей: от создания дизайна и цифрового проектирования до испытаний, доводки конструкции и подготовки серийного производства. Сегодня локализация модельного ряда LADA превышает 90%.

